



Münster, 31. August 2012

Vorlage an den Aufsichtsrat Nr. 32/2012

Betreff

Anpassung der VGM-Fahrpreise im Stadtgebiet Münster zum 1. Januar 2013

Berichterstatter

Herr Dr. Müller-Tengelmann

Anlagen

Die Fahrpreise der Tarifmaßnahme 01/2013 im Einzelnen

Antrag

Der Gesellschafterversammlung wird folgender Beschluss zur Annahme empfohlen:

Der Neufestsetzung der Fahrpreise der Verkehrsgemeinschaft Münsterland (VGM) für das Gebiet der Stadt Münster zum 1. Januar 2013 wird entsprechend der beigefügten Anlage zugestimmt.

Im Rahmen dieser Tarifmaßnahme findet eine Neufestsetzung der Preise mit einer für das Stadtgebiet Münster durchschnittlichen Anhebung in Höhe von 2,8 Prozent statt.

Begründung

Die für den 1. Januar 2013 geplante Tarifmaßnahme der Verkehrsgemeinschaft für das Stadtgebiet Münster ist hinsichtlich der preislichen und strukturellen Änderungen zwischen den Partnern des Münsterland-/Ruhr-Lippe-Tarifes abgestimmt worden.



Ausgangslage - Ungeplante Kostensteigerungen und drohende Einnahmeverluste

Im Jahr 2012 haben folgende Faktoren zu ungeplanten Kostensteigerungen innerhalb des Verkehrsbereichs geführt, die voraussichtlich im Jahr 2013 weiter verschärft werden:

- Der überraschend hohe Tarifabschluss sorgte für Lohnsteigerungen rückwirkend ab dem 1. März 2012 und konnte in der Kalkulation der nahezu finalisierten Tarifmaßnahme zum 1. August 2012 nicht mehr berücksichtigt werden.
- Die allgemeinen Steigerungen bei den Busmaterialkosten, insbesondere Ersatzteile und Diesel, sowie die Mehrkosten für die Leistungen der beauftragten Subunternehmer stiegen über die planmäßigen Erwartungen.
- Die ab dem Winterhalbjahr 2012/13 vorgesehene Angebotsausweitung in der Frühspitze ist notwendig, um die Ressourcen in den morgendlichen Starklastzeiten gezielt zu erweitern und die Problematik überfüllter Busse zu reduzieren.
- Die absehbare weitgehende Sperrung der Altstadt für den Busverkehr in 2013 wird spürbare Mehrkosten erzeugen. Diese werden durch sprungfixe Kosten im Betrieb, Mehraufwand durch die Einrichtung von Umleitungen, Anpassung von Linien- und Fahrplänen sowie die notwendige umfangreiche Kommunikation hervorgerufen. Ebenso sind zusätzliche Fahrgastkosten zu erwarten, da viele Fahrgäste beliebte Ziele in der Altstadt nicht mehr direkt mit dem Bus erreichen können.

Ungeplante Steigerung der Löhne durch Ver.di-Abschluss	300.000 €
Ungeplante Busmaterialkosten (Ersatzteile, Diesel) und Subunternehmer	350.000 €
Taktverdichtung auf ausgew. Linien in der Frühspitze (Winterhalbjahr)	470.000 €
Mehrkosten durch weitgehende Sperrung der Altstadt für Busse in 2013	min. 680.000 €
Summe (zzgl. Fahrgastkosten)	1.800.000 €

Mehrertragskraft einer Tarifmaßnahme mit 2,8%	480.000 €
---	------------------

Konsequenzen:

Die aufgeführten Kostentreiber würden bei der nächsten turnusmäßigen Tarifmaßnahme zum 1. August 2013 eine deutlich überdurchschnittliche und damit sehr kundenunfreundliche Tarifierhöhung notwendig machen.



Um diesen Effekt für den Kunden abzufedern und um einem überproportionalen Anwachsen des Verkehrsverlustes rechtzeitig entgegenzuwirken, ist eine Preismaßnahme als Zwischenschritt bereits zum 1. Januar 2013 in Höhe von ca. 2,8%¹ notwendig. Hiermit wird bewusst nur ein Teil der Mehrkosten aufgefangen. So werden Härten vermieden und gleichzeitig der Marktsituation Rechnung getragen.

Produktstrategische Rahmenbedingungen

Die bewährte und erfolgreiche Abo-Offensive mit stärkeren Rabatten für Abo-Produkte wird fortgesetzt, um eine Erhöhung der Preise für Abonnenten sowie der Schüler- und Kindertarife zu vermeiden.

Ein weiterer Grund für die Vermeidung einer Preiserhöhung im Abo-Bereich ist die Notwendigkeit der schriftlichen AGB-Einwilligung jedes Abonnenten zur Einführung der elektronischen Abokarte im Dezember 2012. Die hier notwendige hohe Rücklaufquote der Einwilligungen würde durch parallele Preiserhöhungen gefährdet. Das Kündigungsrisiko wäre bei Preiserhöhungen im Abo erheblich vergrößert.

Zusätzlich werden mit einem Beibehalt der Abo-Preise Änderungen bei den rabattierten Abos des in Münster sehr gut angenommenen MünsterPasses vermieden.

Durch die Konstanz der Abo-Preise ergibt sich als Konsequenz eine überproportionale Preisanpassung der Ticketgattungen mit den höchsten Vertriebs- und Prozesskosten.

- Erhöhung der Einzel-, Kurzstrecken- und TagesTickets
- Erhöhung von Monats-, Wochen- und GruppenTickets
- Weiterhin bewährte Preisdifferenzierung zwischen Vorverkauf und Bordverkauf

Selten- und Gelegenheitskunden können trotz zum Teil überproportionaler Erhöhungen mit dem neuen "90 MinutenTicket" (eTicket) sowie mit dem bewährten 10erTicket als Papierticket auch weiterhin günstig Bus fahren.

Durch die geplante Preiserhöhung speziell des Papier-EinzelTickets im Bordverkauf von 2,50 auf 2,60 € bei gleichzeitiger Einführung des elektronischen 90 MinutenTickets für 1,90 € mit automatischer Tagesbestpreis-Abrechnung für alle Kunden (nach aktueller Planung ab dem 01.01.2013) wird ein wichtiger preislicher Anreiz gegeben weg vom zeitaufwändigem Fahrerverkauf hin zum komfortablen bargeldlosen Ticketing in Selbstbedienung. Hiermit wird für die Haltestellenaufenthalte ein erheblicher Beschleunigungseffekt verbunden sein. Dieser steht nach dem aktuellen Kundenbarometer ganz oben auf der Wunschliste unserer Fahrgäste.

gez. Dr. Müller-Tengelmann

gez. Dr. Hoffknecht

¹ Entspricht der Preissteigerung der freiverkäuflichen Produkte, exklusive der Schulträger-Basisbeträge für die goCard. Unter Einberechnung der Basisbeträge entspricht die Preissteigerung einer Höhe von 2,51%.

**Die Preise der Tarifmaßnahme 01/2013 im Einzelnen:**

Zur besseren Orientierung sind die für das Stadtgebiet Münster diskutierten Fahrpreise je Ticketart wie folgt dargestellt: (Vertriebsweg / alter Preis / neuer Preis / Veränderung in Prozent).

Neue ((eTicket-Produkte

90MinutenTicket	Eine Aktivierung / Tag	1,90 €
	Zwei Aktivierungen / Tag	3,80 €
	Drei und mehr Aktivierungen	4,30 €

Vorverkauf und Bus

Ticketart	Vertriebsweg	Preis alt	Preis neu	Veränderung %
EinzelTicket Erw.	Bus	2,50 €	2,60 €	+ 4,00
	Vorverkauf	2,10 €	2,30 €	+ 9,52
	Kurzstrecke	1,40 €	1,50 €	+ 7,14
EinzelTicket Kind	Bus	1,30 €	1,30 €	+ 0,00
	Vorverkauf	1,20 €	1,20 €	+ 0,00
	Kurzstrecke	0,80 €	0,80 €	+ 0,00
4erTicket	Bus	9,50 €	10,00 €	+ 5,26
	Vorverkauf	8,10 €	8,60 €	+ 6,17
4erTicket Kind	Bus	5,20 €	5,20 €	+ 0,00
	Vorverkauf	4,80 €	4,80 €	+ 0,00
10erTicket	Vorverkauf	19,00 €	19,00 €	+ 0,00
9 Uhr TagesTicket	Bus	4,70 €	5,10 €	+ 8,51
	Vorverkauf	3,90 €	4,30 €	+10,26
GruppenTicket	Bus	13,80 €	14,90 €	+ 7,97
	Vorverkauf	12,20 €	13,10 €	+ 7,38
9 Uhr GruppenTicket	Bus	10,00 €	11,00 €	+ 10,00
	Vorverkauf	8,30 €	8,90 €	+ 7,23
FahrradTicket	Bus	1,30 €	1,30 €	+ 0,00
	Vorverkauf	1,30 €	1,30 €	+ 0,00



Nur Vorverkauf

Ticketart	Vertriebsweg	Preis alt	Preis neu	Veränderung %
WochenTicket	Vorverkauf	19,90 €	22,10 €	+ 11,06
MonatsTicket	Vorverkauf	58,50 €	63,40 €	+ 8,38
MünsterAbo	Vorverkauf	43,00 €	43,00 €	+ 0,00
9 Uhr MonatsTicket	Vorverkauf	45,00 €	48,80 €	+ 8,44
9 Uhr MünsterAbo	Vorverkauf	33,30 €	33,30 €	+ 0,00
60plusAbo	Vorverkauf	29,50 €	29,50 €	+ 0,00
60plus Abo PartnerAbo	Vorverkauf	14,75 €	14,75 €	+ 0,00
Fahrrad MonatsTicket/ FahrradAbo	Vorverkauf	21,00 €	21,00 €	+ 0,00
Schüler WochenTicket	Vorverkauf	15,20 €	15,20 €	+ 0,00
Schüler MonatsTicket	Vorverkauf	45,50 €	45,50 €	+ 0,00
	Kurzstrecke	26,00 €	26,00 €	+ 0,00
AzubiAbo	Vorverkauf	29,90 €	29,90 €	+ 0,00
FunTicket Region	Vorverkauf	16,30 €	16,30 €	+ 0,00
FunAbo Region	Abo	13,00 €	13,00 €	+ 0,00
goCardAbo Freifahrtber.	Abo	9,90 €	9,90 €	+ 0,00
goCardAbo Selbstzah- ler	Abo	19,90 €	19,90 €	+ 0,00
FirmenAbo Basis	Abo	37,85 €	37,85 €	+ 0,00