

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0791/2012/1
Auskunft erteilt: Herr König
Ruf: 492 61 51
E-Mail: KoenigD@stadt-muenster.de
Datum: 10.12.2012

Betrifft

Dritter Nahverkehrsplan Stadt Münster - Rahmenvorgaben

Beratungsfolge

12.12.2012 Hauptausschuss
12.12.2012 Rat

Vorberatung
Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

- Der Rat beschließt die Qualitätsstandards (Anlage 1) als Planungs- und Gestaltungsgrundsätze für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Münster **mit der Änderung, dass**
 - im Abschnitt ‚Takte und Betriebszeiten‘ für Außenstadtteile ohne Schienenverkehrshalt schnelle Verbindungen ins Stadtzentrum, zumindest in der Hauptverkehrszeit, angestrebt werden,**
 - im Abschnitt ‚Netzgestaltung und Linienführung‘ die Erreichbarkeit der zentralen Innenstadthaltestellen (Bült bzw. Domachse) aus allen Stadtteilen gewährleistet wird.**
- Die Verwaltung wird beauftragt, in Abstimmung mit der Stadtwerke Münster GmbH – Nahverkehrsmanagement, das bestehende ÖPNV-Angebot in Münster auf Basis der Qualitätsstandards weiterzuentwickeln und zu optimieren.
- Es wird zur Kenntnis genommen, dass Umverteilungen im Leistungsangebot des ÖPNV innerhalb der Stadt Münster zu erwarten sind.
- Der Rat verfolgt mit dem 3. Nahverkehrsplan das Ziel, den Anteil des ÖPNV am innerstädtischen Verkehr auf 15 Prozent zu steigern.**
- Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beratungen in den betroffenen Fachausschüssen, in den Bezirksvertretungen und in der Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Behinderungen **und in der Kommunalen Seniorenvertretung** im Rahmen der Beschlussfassung zum 3. Nahverkehrsplan erfolgen wird.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass durch die Vorgabe der Qualitäten unmittelbar keine Kosten bzw. Folgekosten entstehen. Kosten bzw. Folgekosten aus der praktischen Umsetzung der Qualitäten in das Leistungsangebot des ÖPNV werden im 3. Nahverkehrsplan separat und Maßnahmen bezogen ausgewiesen.

Begründung:

Zu 1.:

Die Ergänzungen zu Beschlusspunkt 1 sind weitere Konkretisierungen, der in den Qualitätsstandards formulierten Rahmenbedingungen für die Ausgestaltung des ÖPNV in Münster.

Zu 4.:

Beschlusspunkt 4 konkretisiert die allgemeine Zielsetzung der Nahverkehrsplanung den ÖPNV als Verkehrsträger und Bestandteil des Umweltverbundes qualitativ zu stärken und zu optimieren.

Zu 5.:

Zusätzlich in die Beteiligungs- und Beratungskette zum 3. Nahverkehrsplan der Stadt Münster wird die Kommunale Seniorenvertretung mit aufgenommen.

In Vertretung

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor