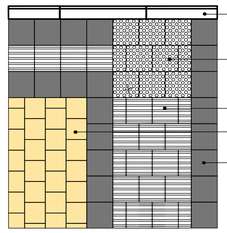
Y=3404121964
X=5756004963

Y=3404189201
X=5756236393

Y=3404314263
X=5755949095

Y=3404381500
X=5756180525

Detail 1 : 25
Verlegerichtung



- Niederflurbusbordstein weiß
- Noppenplatten weiß mit versetzten Tastnoppen 30/30/8 cm
- Rippenplatten weiß mit trapezförmigen Rippen 30/30/8 cm
- Gehwegplatten 24/24/8 cm
- Betonstein anthrazit 30/30/8 cm

Legende

vorhanden:

- 1 Asphaltbeton
- 2 Gehwegplatten 24/24/8 cm
- 2a Gehwegplatten 30/30/4,5 cm
- 3 Betonstein grau 20/10/8 cm
- 4 Betonstein grau 16/16/14 cm
- 8 Betonstein rot 20/10/8 cm
- 9a Betonstein weiß 20/10/8 cm
- 12 Grünfläche
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Scheberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- 78.51 Höhe

geplant:

- 1 Asphaltbeton
- Deckenerneuerung
- 2 Betonplatten 24/24/8 cm
- 3 Betonstein grau 20/10/8 cm
- 4 Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
- 8 Betonstein rot 20/10/8 cm
- 9a Betonstein weiß 20/10/8 cm
- 12 Grünfläche
- 30 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 31 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- 32 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- 33 Tastbordstein weiß 25/20/100 cm
- 35 Rollbordstein grau 25/20/100 cm
- Rotmarkierung
- Seitenablauf
- Leuchte
- Lichtsignalanlage
- Blindensignalgeber mit Mittelinsel
- Blindensignalgeber ohne Mittelinsel
- 78.51 Höhe

L 884 Kappenberger Damm

Duesbergweg

Goerdingsfeldstraße

Bitte 4 Wochen vor Beginn der Baumaßnahme Info an die Stadtwerke (ÖPNV Management) bzgl. Verlegung der Haltestelle während der BM.

Befinden sich die Fahrpläne am Haltestellenmast (bei Haltestellen ohne Wartehalle), so ist dem Umbau in unmittelbarer Nähe des Haltestellenmastes ein Pfosten für einen Mülleimer vorzusehen.

Das Blindenleitsystem wird tal-bündig mit dem umgebenden Pflaster verlegt

Förderbereich Haltestelle

Leuchte versetzen

Schild versetzen

Barrierefreie Querungsstellen s. Detail

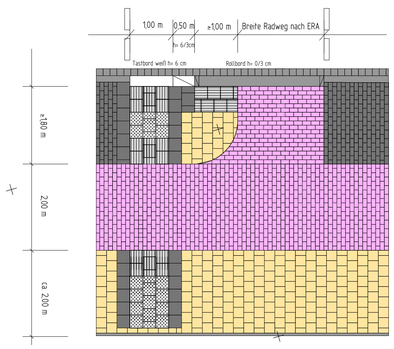
Leuchte im Abstand 0,30 m vom Radweg versetzen

alle LSA's mit Blindensignalgebern ausstatten

Die neue Wartehalle befindet sich im Eigentum der WALL AG. Die Zuständigkeit für den Aufbau (inkl. Stromanschluss) liegt dort. Bitte 4 Wochen vor Beginn der Baumaßnahme Info an WALL

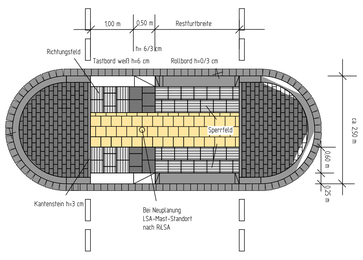
Gesicherte Querung: Getrennte Querung

M 1 : 50



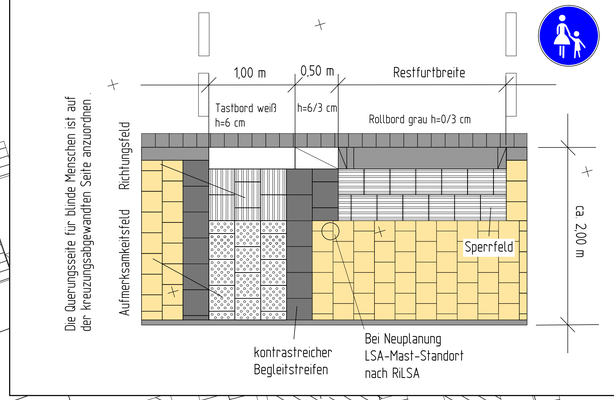
Gesicherte und ungesicherte Querung: Getrennte Querung auf Mittelinsel

M 1 : 50



Gesicherte Querung im Gehweg mit LSA

M 1 : 25



Nr	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Busbucht am Duesbergpark geändert	Groschke	30.01.13

Projekt Nr.	11/031
Plan Nr.	4038
Blatt Nr.	1 (3)
Str. Schlüssel	
Anlage Nr.	

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet	Jan. 2013	Groschke
gezeichnet	Okt. 2012	Groschke
geprüft	Jan. 2013	Groschke

genehmigt
Münster, den 2013

i. A.
Tiefbauamt

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung

L884 Kappenberger Damm / Duesbergweg

barrierefreier Umbau der Haltestellen

Umbau des Kreuzungsbereiches mit Nebenanlagen und Erneuerung der Fahrbahndecke

Stadtteil Duesberg

Plot 19.02.2013

VESTRA

Build: 036.M.1250, 26.03.2012, 12:46