



VCD Münster - Zumsandstraße 15 - 48145 Münster

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Berthold Tillmann
Stadt Münster
Klemensstraße 10

48143 Münster

Der Vorsitzende des VCD
Kreisverbands Münster e.V.
Kleikamp 13
48153 Münster

Tel. 0251/ 78 41 20
vcd@muenster.org
www.muenster.org/vcd

Münster, 10.8.2006

**Anregung nach § 24 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen:
Rotzeit-Anzeige an Lichtsignalanlagen**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zahlreiche Untersuchungen belegen: der Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr lässt sich um 10 bis 15 Prozent senken, wenn der Motor während der Rotphasen an Lichtsignalanlagen abgeschaltet wird. Bereits nach 20 Sekunden Motorstopp ergibt sich eine Verbrauchminderung gegenüber dem Laufenlassen. Der im Leerlauf erzeugte Lärm wird schon ab der ersten Sekunde Motorstopp vermieden.

Viele Autofahrer lassen dennoch den Motor an Ampeln laufen:

- aus Sorge, dass sie beim Umschalten auf Grün den Motor nicht rechtzeitig in Gang setzen können
- weil sie keine Information haben, wie lange die Ampel noch auf Rot geschaltet ist

Um eine Ressourcen und Klima schonende Fahrweise sowie eine Verringerung des Verkehrslärms zu unterstützen, bietet sich daher an, die Lichtsignalanlagen mit einer "Rotzeit-Anzeige" zu versehen. Damit würde – ähnlich einer Uhr - den wartenden Autofahrern die verbleibende Zeit bis zum Umschalten auf Grün angezeigt. Die "Rotzeit-Anzeige" ist ein Hinweis; es bleibt den Wartenden freigestellt, ob sie den Motor an Ampeln abschalten.

Meine Anregung: Im Zuge des "Grüne-Welle-Projekts" und bei Modernisierungen von Lichtsignalanlagen sollte eine Rotzeit-Anzeige an den Ampeln installiert werden.

Neben den positiven Effekten für die Umwelt und für die im Bereich von Lichtsignalanlagen Wohnenden ergibt sich auch ein Image-Nutzen für die Stadt Münster: Die Rotzeit-Anzeige ist eine Lösung, mit der unsere Stadt eine Vorreiterposition einnehmen würde.

Ich hoffe daher, dass Sie meinem Antrag entsprechen.

Mit freundlichen Grüßen

[Redacted signature]

Klimaschutz und Ressourcenschonung Weniger Lärm, Feinstaub und NOx-Emissionen



Restrot-Anzeigen an LSA

