

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0771/2013
Auskunft erteilt: Herr Böhme
Ruf: 492 61 56
E-Mail: Boehme@stadt-muenster.de
Datum: 02.10.2013

Betrifft

Bröderichweg/Kanalstraße - Einrichtung eines separaten Linksabbiegestreifens auf dem Bröderichweg

Beratungsfolge

19.11.2013	Bezirksvertretung Münster-Nord	Anhörung
21.11.2013	Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der Planung von Juni 2013 zum Rückbau der Mittelinsel und zur Einrichtung eines separaten Linksabbiegestreifens auf dem Bröderichweg in die Kanalstraße wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2014	25.500	Ordnungspartnerschaft/ Beseitigung UHS
Insgesamt				25.500	

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Maßnahme unter dem Vorbehalt steht, dass die Ausgabemittel der Stadt durch den Rat im Rahmen der Haushaltsatzung 2014 bereit gestellt werden.

Begründung:

Anlass

Der Knotenpunkt Bröderichweg/ Kanalstraße/ Zum Rieselfeld ist im Untersuchungszeitraum 2009 bis 2011 als Unfallhäufungsstelle (UHS) auffällig geworden. Auch im Jahr 2012 war kein Schadensrückgang zu verzeichnen, so dass für den Betrachtungszeitraum 2010-2012 ebenfalls die Werte für eine UHS vorlagen.

Die Unfallsituation besteht in erster Linie zwischen Linksabbiegern aus dem Bröderichweg gegen Linksabbieger aus der Straße Zum Rieselfeld. Durch die Kreuzungsgeometrie besteht nur eine unzureichende Sicht der Linksabbieger.

Planung

Die Unfallkommission sieht aufgrund der Unfallsituation die Notwendigkeit zusätzlicher verkehrssichernder Maßnahmen. In der Sitzung der Unfallkommission am 17.06.2013 wurde alternativ zur empfohlenen Zufahrtssteuerung, bei der von einer Einschränkung der Leistungsfähigkeit im Knoten auszugehen ist, die Einrichtung eines separaten Linksabbiegestreifens aus dem Bröderichweg in die Kanalstraße vorgeschlagen.

Hierfür müssen die vorhandene Mittelinsel und ein Signalmast auf dem Bröderichweg entfernt werden. Die Überprüfung der Schleppkurven ergab, dass die Haltlinie auf der nördlichen Kanalstraße etwa 5m zurückverlegt werden muss.

Kosten/Finanzierung

Die Kosten für die Maßnahme betragen ca. 25.500,00 €.

Die Finanzierung erfolgt aus der Produktgruppe 1201 Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen (Str-erh-Unfallschwerpunkte OPA / Straßenunterhaltung).

Die Umsetzung der Maßnahme soll im I. Quartal 2014 erfolgen.

i.V.

gez.
Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:

Lageplan
Auszug Unfallanalyse