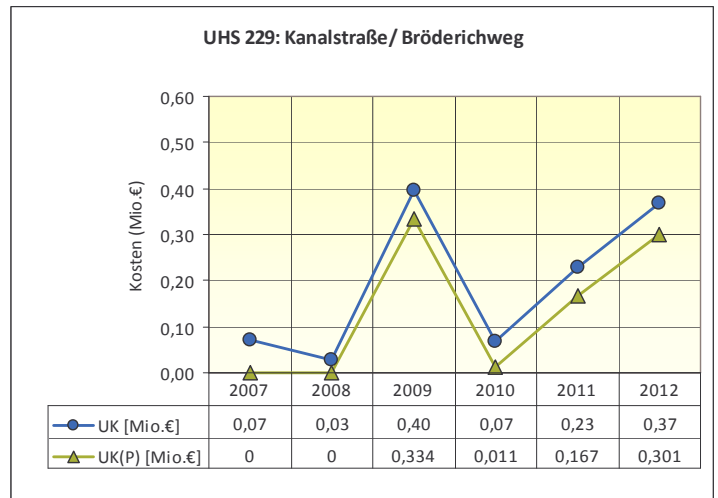
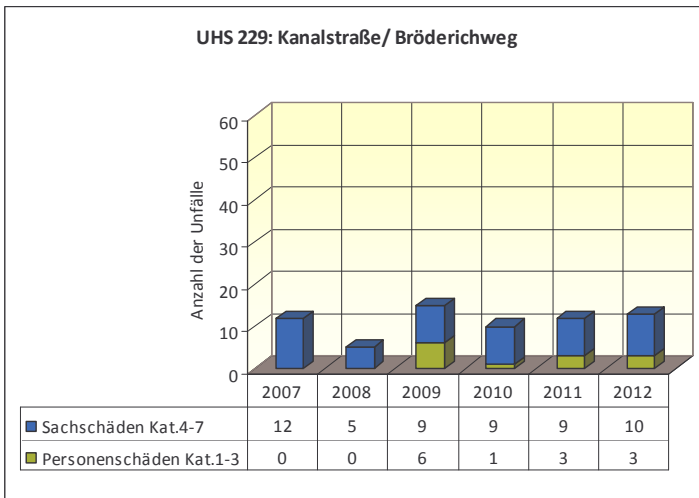


UHS 229: Kanalstraße/ Bröderichweg
 (Knotenpunkt mit LSA)
 UHS 2011/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010 Rotmarkierung der Radfurten + Piktogramm 2-Richtungsradweg
 2013 Der Geh- und Radweg im Zuge der Kanalstraße (zwischen der Greverener Straße und der Einmündung Nevinghoff) wurde als gemeinsamer, gegenläufiger Geh- und Radweg ausgebaut (Vorlage V/0507/2011). In diesem Zusammenhang wurde die dadurch ersetzte Radfurt über die Straße Zum Rieselfeld und die nördliche Fußgänger/Radfahrerfurt über die Kanalstraße entfernt.

Geplante Maßnahmen

Die Unfallsituation besteht in erster Linie zwischen Linksabbiegern aus dem Bröderichweg gegen Linksabbiegern aus der Straße Zum Rieselfeld. Durch die Kreuzungsgeometrie besteht nur eine unzureichende Sicht der Linksabbieger.

In der letzten Sitzung der Unfallkommission wurde alternativ zur empfohlenen Zufahrtssteuerung die Einrichtung eines separaten Linksabbiegestreifens aus dem Bröderichweg in die Kanalstraße vorgeschlagen. Hierfür müsste die vorhandene Mittelinsel und ein Signalmast entfernt werden.

Fazit

Es wurde beschlossen, dass die Einrichtung eines separaten Linksabbiegestreifens aus dem Bröderichweg in die Kanalstraße weiter verfolgt werden soll. Hierzu wird die vorhandene Mittelinsel zurückgebaut und ein Signalmast entfernt.

Trend Unfallentwicklung:

