

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0856/2013

Auskunft erteilt:

Herr Grimm

Ruf:

492 66 00

E-Mail:

Grimm@stadt-muenster.de

Datum:

14.11.2013

Betrifft

Weseler Straße / Aegidiistraße - Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Baubeschluss -

Beratungsfolge

03.12.2013 Bezirksvertretung Münster-Mitte

14.01.2014 Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen

Anhörung

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der vom Tiefbauamt aufgestellten Ausführungsplanung Reg. Nr. 10370 Blatt 1 (1) und der baulichen Ausführung wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten von ca. 97.000,--€ entstehen.

Folgekosten fallen nicht an, da eine vorhandene Anlage umgebaut wird.

Die v. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	120 1	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2014	97.000	Ordnungspartner-schaft/Beseitigung UHS
Insgesamt				97.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan-Entwurf 2014 bei der o. g. Projektgruppe veranschlagt. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussführung

unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2014 bzw. der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung die Ermächtigungen bereitstellt.

Begründung:

1. Voraussetzungen

Auf der Grundlage des im Planungsausschuss beschlossenen verkehrstechnischen Entwurfes (Vorlage Nr. V/0164/2013) hat das Tiefbauamt die Ausführungsplanung erstellt.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Im Zuge der Umsetzung des Verkehrssteuerungssystems Achse B wurden die beiden westlichen Quadranten der Kreuzung Am Stadtgraben/Adenauerallee/Aegidiistraße umgebaut. Damit werden diese Teilbereiche sowohl im Hinblick auf die Verkehrssicherheit als auch die Leistungsfähigkeit optimiert. Für die Einmündung Weseler Straße/Aegidiistraße wurde zunächst nur eine Markierungslösung realisiert, um die Aufmerksamkeit der von der Weseler Straße in die Aegidiistraße einbiegenden Kraftfahrer auf die Radfahrer zu erhöhen. Leider zeigte sich, dass die Markierung vom Großteil der Kraftfahrer überfahren wird.

Aus diesem Grund wird die Bordsteinführung verändert.

Dadurch entstehen größere Aufstellflächen für Fußgänger und Radfahrer und gleichzeitig wird das zügige Abbiegen der Kraftfahrer verhindert.

Für die Fußgänger über die Weseler Straße entsteht erstmalig eine Aufstellfläche mit einer Breite von 2,00 m. Diese Fläche hat zwei Vorteile. Zum einen kann der Radfahrer an der Fußgängerfurt vorbeifahren und sich wieder vorne aufstellen und zum anderen kann der rechtsabbiegende Radfahrer frei abfließen.

Um die geforderte Verkehrssicherheit zu erreichen, sind baulich keine weiteren Reduzierungen möglich (Reduzierungsvariante).

3. Ausschreibung und Bau

Die Baumaßnahme wird nach dem Baubeschluss ausgeschrieben.

Der Ausbau erfolgt in den Sommerferien 2014.

4. Beiträge/Zuschüsse

Beiträge Dritter fallen nicht an.

i. V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlage