

## Geplante reaktive Verkehrssicherheitsmaßnahmen 2014 - 2017

## Anlage 1 zur Vorlage V/0900/2013

Stand 15. November 2013

| GDV<br>Nr +<br>Neu | Unfallhäufungsstellen                                                     | geplante Maßnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bemerkungen                                                                                                                                     | Kosten [€]          |                | Umsetzung<br>möglich ab               | 2014           | 2015   | 2016 | 2017   | Baubeschluss<br>erforderlich?                 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|--------|------|--------|-----------------------------------------------|
|                    |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                 | Gesamt              | Anteil OPS     |                                       |                |        |      |        |                                               |
| 64/65              | Freiherr-vom-Stein-Platz                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Erneuerung der LSA + Blockschaltungen für Fußgänger/ Radfahrer</li> <li>Umbau der Eisenbahnstraße und der Kreuzung im Zusammenhang mit der städtebaulichen Neuordnung im Umfeld der Erlöserkirche</li> </ul>                                                                                      | mittelfristig<br>vgl. V/0333/2013                                                                                                               | 60.000<br>1.500.000 | 60.000<br>---  | Mitte/ Ende<br>2014<br>lt. HH später  |                | 60.000 |      |        | ja                                            |
| 11                 | Lublinring/<br>Niedersachsenring/<br>Gartenstraße                         | Trixi-Spiegel für die Rechtsabbieger Lublinring stadteinwärtige Gartenstraße                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                 | 300                 | 300            | 2013/14                               | 300            |        |      |        | nein                                          |
| 234                | Hammer Straße/<br>Umgehungsstraße                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rotmarkierung der Radfahrerfurt über die rechte Abbiegespur zur Umgehungsstraße</li> <li>2 Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror an den Rechtsabbiegern aus der Hammer Straße</li> </ul>                                                                                                               | Radrevisionspunkt 1971<br>Priorität 1                                                                                                           | 1.500<br>600        | 1.500<br>600   | 2014<br>2013/14                       | 1.500<br>600   |        |      |        | nein                                          |
| 37                 | Gerichtsstraße/<br>Schlossplatz/ Am<br>Stadtgraben/<br>Universitätsstraße | Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror am Rechtsabbieger aus der Gerichtsstraße                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 | 1.500               | 1.500          | 2013/14                               | 1.500          |        |      |        | nein                                          |
| 18                 | Kaiser-Wilhelm-Ring/<br>Hohenzollernring/<br>Warendorfer Straße           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rotmarkierung aller Radwegefurten am Knotenpunkt</li> <li>Indirektes Linksabbiegen für Radfahrer in 2 Quadranten</li> <li>2 Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror an den Rechtsabbiegern aus der Warendorfer Straße</li> </ul>                                                                         | Radrevisionspunkt 1943<br>Priorität 1                                                                                                           | 4.000<br>3.000      | 4.000<br>3.000 | Frühjahr 2014                         | 4.000<br>3.000 |        |      |        | nein                                          |
| 46                 | Adenauerallee/ Am<br>Stadtgraben/ Weseler<br>Straße/ Aegidiistraße        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Erstellen einer Aufstellfläche im Bereich der Fußgängerquerung über die Weseler Straße</li> <li>Freifließender Rechtsabbieger für den Radverkehr (Weseler Straße/ Aegidiistraße)</li> <li>Markierungsarbeiten</li> </ul>                                                                          | vgl. V/0164/2013 und<br>V/0856/2013<br>Die Maßnahme ist zur<br>Durchführung in den<br>Sommerferien 2014<br>vorgesehen.                          | 97.000              | 97.000         | Sommer 2014                           | 97.000         |        |      |        | vorhanden<br>V/0856/2013<br>AUB<br>14.01.2014 |
| 229                | Kanalstraße/ Bröderichweg                                                 | Linksabbiegespur im Bröderichweg/ Rückbau der Mittelinsel                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 | 25.000              | 25.000         | Frühjahr 2014                         | 25.000         |        |      |        | vorhanden<br>V/0558/2013                      |
| 76                 | Grevenor Straße/ Am<br>Burloh                                             | Veränderung der abgesetzten Radwegführung                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 | 20.000              | 20.000         | 2014                                  | 20.000         |        |      |        | ja                                            |
| 23                 | Weseler Straße/<br>Inselbogen                                             | Nebenanlage Inselbogen/ Ecke Weseler Straße einw. Mittelmarkierung verlängern und durch weißes Pflaster ersetzen                                                                                                                                                                                                                         | Radrevisionspunkt 1550<br>Priorität 1                                                                                                           | 1.500               | 1.500          | zu einem<br>späteren<br>Zeitpunkt     | 1.500          |        |      |        | nein                                          |
| 230                | Hiltruper Straße/ Am Berler<br>Kamp                                       | Umgestaltung des Knotenpunktes zum Kreisverkehr                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                 | 485.000             | ---            | lt. HH später                         |                |        |      |        | ja                                            |
| 45                 | Wolbecker Straße/<br>Hansaring/<br>Hohenzollernring                       | Installieren von 2 Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                 | 600                 | 600            | 2013/14                               | 600            |        |      |        | nein                                          |
| 228                | Hafenstraße zwischen den<br>Unterführungen                                | Verkehrsversuch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                 | 10.000              | 10.000         | Frühjahr 2014                         | 10.000         |        |      |        | nein                                          |
| 24                 | Kappenberger Damm/<br>Geringhoffstraße/<br>Düesbergweg                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Umbau des Knotenpunktes</li> <li>Rad- und Fußgängerwege näher an den Knotenpunkt heranführen</li> <li>Aufstellflächen für indirekt linksabbiegenden Radverkehr</li> <li>Verbreiterung der Aufstellflächen an den Fußgängerüberwegen</li> <li>Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen</li> </ul> | vgl. V/0039/2012 und<br>V/0190/2013<br>Die Maßnahme ist zur<br>Durchführung ab Frühjahr<br>2014 vorgesehen. Die<br>Ausschreibung läuft derzeit. | 295.000             | 90.000         | 2014                                  | 90.000         |        |      |        | vorhanden<br>V/0190/2013                      |
| 213                | Hafenstraße/ Frie-Vendt-<br>Straße/ Von-Steuben-<br>Straße                | 2 Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror an den Rechtsabbiegern aus der Hafenstraße                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                 | 1.800               | 1.800          | 2013/14                               | 1.800          |        |      |        | nein                                          |
| 38                 | Neubrückenstraße/<br>Voßgasse                                             | Trixi-Spiegel od. Black-Spot-Mirror für die Rechtsabbieger Voßgasse in die Neubrückenstraße                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                 | 300                 | 300            | 2013/14                               | 300            |        |      |        | nein                                          |
| 256                | Rishon-le-Zion-Ring/<br>Domagkstraße                                      | Umbau der Einmündung in Verbindung mit der Bebauung des Parkplatzes an der Domagkstraße                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                 | offen               | offen          | Mit UKM -<br>Bebauung                 |                |        |      |        | ja                                            |
| 12                 | Cheruskerring/ Lublinring/<br>Kanalstraße                                 | Trixi-Spiegel für die Rechtsabbieger vom Lublinring und Cheruskerring in die Kanalstraße                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                 | 1.800               | 1.800          | 2013/14                               | 1.800          |        |      |        | nein                                          |
| 1                  | Wolbecker Straße/<br>Umgehungsstraße                                      | 2 Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror an den Rechtsabbiegern aus der Wolbecker Straße                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 | 800                 | 800            | 2013/14                               | 800            |        |      |        | nein                                          |
| 3                  | Weseler Straße/<br>Umgehungsstraße<br>(Spinne)                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Umbau des Knotenpunktes</li> <li>Bau einer zweiten Linksabbiegespur von der Weseler Straße (B 219) zur B 51 in Fahrtrichtung Osten.</li> <li>Bussonderspur vom Autobahnbühnenring in Fahrtrichtung Weseler Straße (B 219) stadteinwärts</li> </ul>                                                | Umbau in Verbindung mit<br>dem Umbau des<br>Knotenpunktes GDV Nr. 83<br>vgl. V/0526/2010                                                        | 5.000.000           | ---            | 2016                                  |                |        |      |        | ja                                            |
| 28                 | Albersloher Weg/<br>Gremmendorfer Weg                                     | Begradigung der Radwegfurt; vorh. östl. Radweg zurückbauen; neue Radwegfurt markieren                                                                                                                                                                                                                                                    | Radrevisionspunkt 645<br>Priorität 2                                                                                                            | 20.000              | 20.000         | Mit Anbindung<br>der York-<br>Kaserne |                |        |      | 20.000 | ja                                            |

## Geplante reaktive Verkehrssicherheitsmaßnahmen 2014 - 2017

## Anlage 1 zur Vorlage V/0900/2013

Stand 15. November 2013

| GDV<br>Nr +<br>Neu | Unfallhäufungsstellen                        | geplante Maßnahmen                                                                                                                                                         | Bemerkungen                                                                                                                                      | Kosten [€] |            | Umsetzung<br>möglich ab  | 2014    | 2015   | 2016  | 2017   | Baubeschluss<br>erforderlich? |
|--------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------------------|---------|--------|-------|--------|-------------------------------|
|                    |                                              |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  | Gesamt     | Anteil OPS |                          |         |        |       |        |                               |
| 29                 | Amelsbürener Straße/<br>Meesenstiege         | Umgestaltung des Knotenpunktes zu einem Kreisverkehr                                                                                                                       |                                                                                                                                                  | 485.000    | ---        | lt. HH später            |         |        |       |        | ja                            |
| 34                 | Grevenener Straße/<br>Meßkamp                | Markierung der östlichen Radwegefurt über die Straße Meßkamp, bordsteinnahe Führung                                                                                        | Radrevisionspunkt 1060<br>Priorität 1                                                                                                            | 2.000      | 2.000      | 2014                     | 2.000   |        |       |        | nein                          |
| 52                 | York-Ring/ Grevenener<br>Straße/ Friesenring | Trixi-Spiegel in den restlichen 3 Quadranten                                                                                                                               |                                                                                                                                                  | 3.000      | 3.000      | 2013/14                  | 3.000   |        |       |        | nein                          |
| 80                 | Weseler Straße/<br>Sentmaringer Weg          | Fahrbahnquerung direkt neben der Bushaltestelle im Bereich der nördl. Weseler Straße fehlt                                                                                 | Radrevisionspunkt 177<br>Priorität 2                                                                                                             | offen      | offen      | offen                    |         |        |       |        | ?                             |
| 83                 | Weseler Straße/<br>Boeselagerstraße          | ■ Markierung östliche Radfurt kombinierter Geh- & Radweg                                                                                                                   | Radrevisionspunkt 942<br>Priorität 1;<br>Umbau in Verbindung mit dem Umbau des Knotenpunktes GDV Nr. 3;<br>Radrevisionspunkt 2155<br>Priorität 1 | 2.000      | 2.000      | mit dem Umbau der Spinne |         |        | 2.000 |        | nein                          |
|                    |                                              | ■ Haltelinie Radweg Weseler Straße/ Ecke Boeselagerstraße ausw.<br><br>■ Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror am Rechtsabbieger aus der Weseler Straße in die Boeselagerstraße |                                                                                                                                                  | 300        | 300        | 2013/14                  | 300     |        |       |        |                               |
| 217                | Hafenstraße/ Friedrich-<br>Ebert-Straße      | Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror am Rechtsabbieger aus der Hafenstraße                                                                                                     |                                                                                                                                                  | 300        | 300        | 2013/14                  | 300     |        |       |        | nein                          |
| Summe              |                                              |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  | 347.300    |            |                          | 265.300 | 60.000 | 2.000 | 20.000 |                               |