



- Maßnahmenprogramm zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster -

Teil 2: Unfallanalyse der aktuellen Risikobereiche (2010 -) 2012

Vorbemerkung

Im Laufe der Jahre sind immer wieder neue Unfallhäufungsstellen/ -Linien hinzugekommen, aber auch die mit der GDV – Analyse festgestellten Unfallhäufungsstellen/ -Linien entschärft worden. Einige Unfallhäufungsstellen/ -Linien sind rein statistisch betrachtet nicht mehr auffällig, was aber nicht unmittelbar bedeutet, dass dort kein Gefährdungspotential mehr besteht. Momentan sind in Münster 16 Knotenpunkte als 1-Jahres Unfallhäufungsstelle, 52 Knotenpunkte als 3-Jahres Unfallhäufungsstelle und 4 Straßenzüge als Unfallhäufungsline auffällig. Jeder seit 2004 bekannten UHS/ UHL wurde eine Nummer zur besseren Widererkennbarkeit zugewiesen, wobei die UHS des GDV eine Nummer zwischen 1-83 und die Unfallhäufungslinien eine Nummer zwischen 84-107 besitzen. Alle jüngeren, d. h. neu hinzugekommenen UHS/ UHL wurde eine Nummer ab 200 zugewiesen.

Risikobereiche Unfallanalyse (2010 -) 2012

Die Liste „Risikobereiche Unfallanalyse (2010 -) 2012“ behandelt nur die aktuell unfallauffälligen Knotenpunkte und Linien. Diese Unfallhäufungsstellen und -Linien werden jährlich von der Polizei ermittelt und der Stadtverwaltung mitgeteilt. Es wird unterschieden zwischen den 1-Jahres - und den 3-Jahres Unfallhäufungsstellen. Die Identifizierung von Unfallhäufungsstellen/ -Linien erfolgt nach dem gültigen Erlass des Innenministeriums NRW durch die Polizei wie folgt:

- Eine 1-Jahresunfallhäufungsstelle/-Linie liegt vor, wenn sich in einem Jahr 3 Unfälle an einer Kreuzung (oder begrenztem Abschnitt) gleichen Grundtyps (z.B. Abbiege Unfall, Vorfahrt nicht beachten, im Längsverkehr etc.) mit Getöteten (Kat. 1), Schwerverletzten (Kat. 2), Leichtverletzten (Kat. 3) oder schwerwiegenden Sachschäden (Kat. 4) ereignet haben.
- Eine 3 Jahresunfallhäufungsstelle/-Linie liegt vor, wenn sich in 3 aufeinander folgenden Jahren 5 Unfälle mit Fußgängern/ Radfahrern (Getöteten, Schwerverletzten oder Leichtverletzten Kat. 1-3) oder 3 Unfälle mit Getöteten oder Schwerverletzten (Kat. 1-2) an einer Kreuzung oder begrenztem Abschnitt ereignet haben.

Die Mehrzahl der identifizierten Risikobereiche erfüllt das Merkmal einer 3 Jahresunfallhäufungsstelle¹. An allen, von der Polizei identifizierten Unfallhäufungsstellen ist zwingend Handlungsbedarf erforderlich, der durch die Unfallkommission abgestimmt wird.

Bei den 3-Jahres Unfallhäufungsstellen/ -Linien sind auch Knotenpunkte wiederzufinden, die bei strenger Auslegung der Polizeistatistik keine dementsprechende Unfallhäufungsstelle sind, aber von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen und von der Verwaltung aufgrund der GDV-basierten Methode kritisch beurteilt werden und nicht außer acht gelassen werden sollten. Diese statistisch bedingt abweichende Bewertung betrifft jedoch nur wenige Einzelfälle.

¹ V/0923/2011 „Priorisierung der Maßnahmen des Verkehrssicherheitsprogramms“

Das Ranking erfolgt gleichermaßen wie zuvor bei der Liste „GDV Risikobereiche Unfallanalyse 2004-2012“ nach den Unfallkosten.

Neben dem Ranking und der Kennzeichnung der Unfallentwicklung wird der Status eines jeden Knotenpunktes aufgezeigt. Hier ist deutlich zu erkennen, an welchen Unfallhäufungsstellen Maßnahmen bereits umgesetzt sowie welche Wirkung damit erzielt wurde, und welche Maßnahmen bereits geplant sind und zeitnah umgesetzt werden sollten.

Für jede in der Tabelle aufgetretene Unfallhäufungsstelle/ -Linie wurde separat ein detaillierter Steckbrief erstellt. Der Aufbau ist identisch mit den Steckbriefen der GDV Risikobereiche. Mit einem kurzen Fazit über geplante Maßnahmen, deren Umsetzung sowie ggf. bereits ermittelte Kosten schließt jeder Steckbrief ab.

Aktuell wurden 57 Unfallhäufungsstellen und 4 Unfallhäufungslinien als Risikobereiche deklariert.

- **17 UHS + 2 UHL**  **Rückgang der Unfälle**
- **32 UHS + 2 UHL**  **keine eindeutige Entwicklung**
- **8 UHS**  **Zunahme der Unfälle**

Risikobereiche Unfallanalyse (2010 -) 2012

(sortiert nach Unfallkosten)

3 Jahres Unfallhäufungslinien 2010 - 2012	GDV + Neue	Nr. 2004-06	Nr. 2008-10	Nr. 2009-11	Unfallkosten	Personen- Unfallkosten	Anzahl Unfälle	Anzahl der Verletzten			Typ	Achse	Status	Unfall- Entwicklung	Seite
	lfd. Nr.				Mio. €	Mio. €		Pers.	Pers.	Pers.				Trend	
Albersloher Weg/Lipp.-Hafenweg	202		4	4	1,41	0,77	133	0	4	18	Strecke	A			1
Neutor/ Wilhelmstraße - Münzstraße	201		3	2	0,84	0,32	110	0	1	19	Strecke	C			2
Bült/ Alter Fischm. - Kirchherrengasse	101	3	1	1	0,82	0,69	38	0	4	11	Strecke	C			3
Münzstr./ Hollenbecker - Schlaun	101	3	5	3	0,55	0,42	38	0	2	12	Strecke	C			4

3 Jahres Unfallhäufungsstellen 2010 - 2012	GDV + Neue	Nr. 2004-06	Nr. 2008-10	Nr. 2009-11	Unfallkosten	Personen- Unfallkosten	Anzahl Unfälle	Anzahl der Verletzten			Typ	Achse	Status	Unfall- Entwicklung	Seite
	lfd. Nr.				Mio. €	Mio. €		Pers.	Pers.	Pers.				Trend	
Freiherr-vom-Stein-Platz	64/65	24	6	9	1,25	0,79	104	0	5	31	LSA	C	(2014) Erneuerung LSA + Blockschaltung		5
Hammer Straße/ Düesbergweg	222		1,07	0,791	1,07	0,79	62	0	6	6	LSA	F			6
Servatiplatz	42	27			1,04	0,69	76	0	4	11	LSA	C			7
Orléans-Ring/ Einsteinstraße	7	23	17	16	0,96	0,43	108	0	3	19	LSA	E	(2014) Änderung der LSA		8
Lublin./Gartenstr./ Nds-Ring	11	33	19	11	0,91	0,36	108	0	2	6	LSA	D ₁	Trixi-Spiegel		9
Hammer Straße/ Umgehungsstr.	234			13	0,89	0,31	119	0	1	17	LSA	F ₂	Rotmarkierung		10
Berliner Platz/ Von-Steuben-Straße	44	41			0,84	0,49	71	0	3	4	LSA	C			11
Schlosspl./ Gerichtstr./ Am Stadtgr./ Uni	37	47		24	0,81	0,59	55	0	4	19	LSA	B ₁	(2013) Schutz blinker		12
Warendorfer Straße/ Handorfer Straße	69	30			0,77	0,51	53	0	3	12	LSA				13
Warendorfer Str./Kaiser-W-Ring	18	32	40	15	0,74	0,33	89	0	3	24	LSA	D ₃	(2014) Umbau/ Rotmarkierung		14
Am Stadtgraben/ Adenauerallee	46	57	8	14	0,71	0,48	47	0	3	4	LSA	B	(2014) Ausbau südöstlicher Quadrant		15
Kanalstraße/ Bröderichweg	229			22	0,67	0,48	35	0	3	8	LSA		(2013) Ausbau gem. Geh- & Radweg		16
Niedersachsenring/ Piusallee	15	85			0,64	0,49	35	0	3	5	LSA	D ₁			17
Weseler Straße/ Moltkestraße	49	42	24	23	0,64	0,28	79	0	1	14	LSA	B			18
Marktallee/ Hanes-Ketteler-Straße	259				0,63	0,61	10	0	4	3	Einnündung		(2012) VZ 205/ Grünrückschnitt		19
Grevener Str./ Am Burloh	76	73			0,63	0,56	27	0	4	14	LSA		(2013/14) Änderung LSA/ Radwegführung		20
Weseler Straße/ Inselbogen	23	31	33	38	0,63	0,35	56	0	2	6	LSA	B	Radrevision		21
Von-Vincke-Straße/ Windthorststraße	258				0,61	0,49	30	0	3	5	LSA	C			22
Hammer Straße/ Geiststraße	207		10	28	0,61	0,48	29	0	3	4	LSA	F	Radrevision		23
Hiltruper Straße/ Am Berler Kamp	230			29	0,60	0,49	23	0	3	8	Kreuzung				24
Wolbecker Str./ Hansaring/ Hohenziollemring	45	51	48	26	0,59	0,44	41	0	2	21	LSA		Entfernung der Wall - Werbeanlage		25
Hafenstr. zw. d. Bahnunterführungen	228			33	0,56	0,39	41	0	2	12	Kreuzung	C	(2014) Verkehrsversuch		26
K-W-Ring/ Bohlweg/ Ostmarkstr.	17	44	31	50	0,56	0,37	43	0	2	7	LSA	D ₁	(2011) Umbau		27
York-Ring/ Gasselstiege	211		21	21	0,55	0,50	18	0	3	8	Einnündung		Umbau Einmündung		28
Weseler Straße/ Kolde-Ring/ Dondersring	62	64			0,55	0,30	48	0	2	3	LSA	B			29
Kappenberger Damm/ Düesbergweg	24	53	50		0,54	0,41	36	0	2	11	LSA		(2014) Umbau		30
Westfalenstraße/ Marktallee	224		43	34	0,54	0,38	37	0	3	11	LSA		(2013) Prüfung der Beleuchtung		31
Windthorststraße/ Promenade	43	69	44	42	0,51	0,48	12	0	3	5	Kreuzung				32
Salzstraße/ Promenade	218		32	59	0,47	0,45	7	0	3	2	Kreuzung				33
Westf.str./ Meesenst./ Merkureck	4	26		25	0,45	0,29	43	0	1	13	LSA	F ₂	(2012) Änderung der Radwegführung		34
Wolbecker Straße/ Schaumburgstraße	226		46	39	0,44	0,35	23	0	2	8	LSA	C			35
Aegidistraße/ Promenade	219		34	53	0,40	0,39	13	0	1	10	Kreuzung		(2013) Markierungsarbeiten		36
Wilhelmstraße/ Neutor	82	54	20	40	0,40	0,10	63	0	0	9	LSA	B	(2013) Rotmarkierung		37
Albersloher Weg/ A. d. Loddenbüschen	27	46			0,37	0,21	35	0	1	6	LSA	A	(2013) Tempo 50		38
Hafenstraße/ Frie-Vendt-Straße	213		25	43	0,36	0,07	59	0	0	6	LSA	C	(2013) Rotmarkierung		39
Mendelstraße/ Busso-Peus-Straße	261				0,34	0,26	25	0	1	11	Kreisel		Markierungsarbeiten/ Beschilderung		40
Von-Esmarch-Str./ Roxeler Str.	13	59	11	17	0,34	0,23	29	0	1	9	Kreisel		(2013) Umlaufsperr/ Beschilderung		41
Am Burloh/ Rektoratsweg	220		36	44	0,33	0,32	6	0	2	3	LSA		Markierungsarbeiten		42
Meesenstiege/ Hünenburg	215		28	51	0,33	0,23	25	0	1	8	Kreisel		Markierung FGÜ + Beleuchtung (2013)		43
Hammer Straße/ Augustastraße	212		23	45	0,31	0,22	23	0	1	9	LSA	F ₂			44
Münz/ Berg/ Schlaun/ Am Kreuztor	227			36	0,30	0,23	22	0	1	8	LSA	C	(2013) Rotmarkierung		45
Hammer Straße/ Bernhardstraße	243			48	0,30	0,20	24	0	1	6	LSA	F ₂	(2012) Rotmarkierung		46
Mariendorfer Straße/ Dyckburgstraße	75	84			0,29	0,17	21	0	1	2	LSA				47
Voßgasse/ Neubrückenstraße	38	76	47		0,29	0,08	47	0	0	7	LSA	C	Trixi-Spiegel		48
Hamburger Straße/ Bremer Straße	260				0,29	0,07	46	0	0	6	Kreuzung		(2013) 24-h Betrieb LSA		49
Rishon-Le-Zion-Ring/ Domagkstraße	256				0,27	0,20	16	0	1	5	Einnündung		(2013) STOP-Regelung		50
Wilkinghege/ Gasselstiege	32	80	22	41	0,24	0,20	13	0	1	5	Kreuzung				51
Hörster Straße/ Promenade	39	60	38	56	0,22	0,20	9	0	2	6	Kreuzung	C			52
Hammer Straße/ Burgstraße	244			54	0,22	0,19	12	0	1	5	LSA	F ₂	(2012) Rotmarkierung		53
Cheruskerring/ Wienburgstr./ Friesenring	53	70	42	52	0,16	0,07	20	0	0	7	LSA	D ₁	(2012) Änderung der LSA		54
Bergstraße/ Tibusstraße	235			61	0,10	0,09	12	0	0	8	LSA	C	Rotmarkierung		55
Meesenstiege/ Wielandstraße	246				0,10	0,09	11	0	0	8	Kreuzung		(2013) STOP-Regelung		56

1 Jahres Unfallhäufungsstellen 2012	GDV + Neue	Nr. 2004-06	Nr. 2008-10	Nr. 2009-11	Unfallkosten	Personen- Unfallkosten	Anzahl Unfälle	Anzahl der Verletzten			Typ	Achse	Status	Unfall- Entwicklung	Seite
	lfd. Nr.				Mio. €	Mio. €		Pers.	Pers.	Pers.				Trend	
Ludgeriplatz	262				0,87	0,32	117	0	1	16	Kreisel		(2011) Markierungsarbeiten		57
Orléans-Ring/ Einsteinstraße	7	23	17	16	0,42	0,21	43	0	2	7	LSA	E	(2014) Änderung der LSA		8
Schlosspl./ Gerichtstr./ Am Stadtgr./ Uni	37	47		24	0,40	0,35	17	0	3	8	LSA	B ₁	(2013) Schutz blinker		12
Weseler Straße/ Inselbogen	23	31	33	38	0,37	0,31	13	0	2	3	LSA	B	Radrevision		21
Grevener Str./ Am Burloh	76	73			0,36	0,33	10	0	3	4	LSA		(2013/14) Änderung LSA/ Radwegführung		20
Grevener Straße/ Catharina-Müller-Straße	257				0,31	0,31	4	0	2	2	Einnündung		(2013) Demarkierung Radfurt		58
Cheruskerring/ Lubliring/ Kanalstraße	12	38	27	27	0,27	0,18	21	0	1	4	LSA	D ₁	Trixi-Spiegel		59
Rishon-Le-Zion-Ring/ Domagkstraße	256				0,21	0,19	7	0	1	4	Einnündung		(2013) STOP-Regelung		50
Wolbecker Str./ Hansaring/ Hohenziollemring	45	51	48	26	0,21	0,18	9	0	1	7	LSA		Entfernung der Wall - Werbeanlage		25
Albersloher Weg/ Egbert-Snoek-Str.	26	35		31	0,21	0,08	27	0	0	12	LSA	A	(2012/13) Umbau LSA/ Tempo 50		60
Warendorfer Str./Kaiser-W-Ring	18	32	40	15	0,17	0,07	24	0	0	8	LSA	D ₃	(2014) Umbau/ Rotmarkierung		14
Bahnhofstraße/ Windthorststraße	232			64	0,17	0,17	3	0	1	2	LSA	C			61
Meesenstiege/ Hünenburg	215		28	51	0,09	0,06	10	0	0	5	Kreisel		Markierung FGÜ + Beleuchtung (2013)		43
Von-Esmarch-Str./ Roxeler Str.	13	59	11	17	0,08	0,04	11	0	0	4	Kreisel		(2013) Umlaufsperr/ Beschilderung		41
York-Ring/ Gasselstiege	211		21	21	0,05	0,03	6	0	0	3	Einnündung		Umbau Einmündung		28
Meesenstiege/ Wielandstraße	246				0,04	0,03	4	0	0	3	Kreuzung		(2013) STOP-Regelung		56

Maßnahmen bereits umgesetzt

Trend Unfallentwicklung:

Rückgang der Unfälle

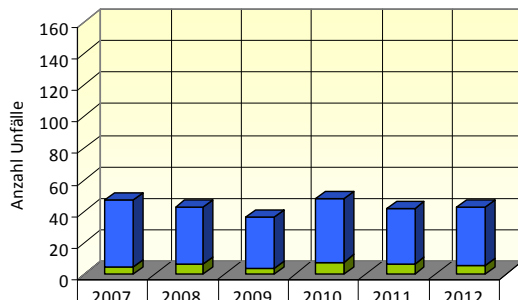
keine eindeutige Entwicklung

Zunahme der Unfälle

UHS 202: Albersloher Weg (Lippstädter Straße bis Hafenstraße)

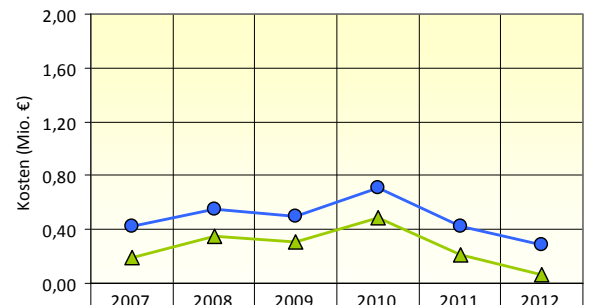
UHL 2008-2010/ UHL 2009-2011/ UHL 2010-2012

UHL 202: Albersloher Weg (Lippstädter Straße bis Hafenstraße)



	2007	2008	2009	2010	2011	2012
■ Sachschäden Kat.4-7	42	36	32	40	35	37
■ Personenschäden Kat.1-3	5	7	4	8	7	6

UHL 202: Albersloher Weg (Lippstädter Straße bis Hafenstraße)



	2007	2008	2009	2010	2011	2012
—●— UK [Mio.€]	0,42	0,55	0,50	0,71	0,42	0,28
—▲— UK(P) [Mio.€]	0,19	0,35	0,31	0,49	0,21	0,07

Maßnahmen der Stadt Münster

Sonstige Maßnahmen (UK Beschluss 16.05.2013)

Prüfauftrag: Neupositionierung der Wartehalle der Bushaltestelle Stadtwerke/ Hafen stadteinwärts

Rückverlagerung der Halteposition der Busse

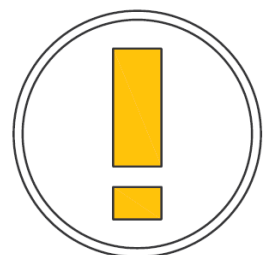
Polizeikontrollen: Alkoholkontrollen; Beachtung der Geradeausfahrgebote

Geplante Maßnahmen

Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror für den rechtsabbiegenden Schwerlastverkehr vom Albersloher Weg kommend in Richtung Lippstädter Straße.

Fazit

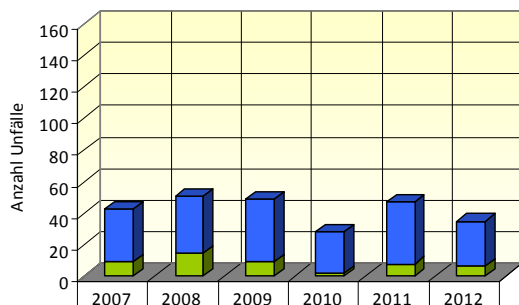
Planungen/ Ergebnisse für die Neupositionierung sollen in einer der nächsten UK Sitzungen vorgelegt werden.



UHS 201: Neutor (Wilhelmstraße bis Münzstraße)

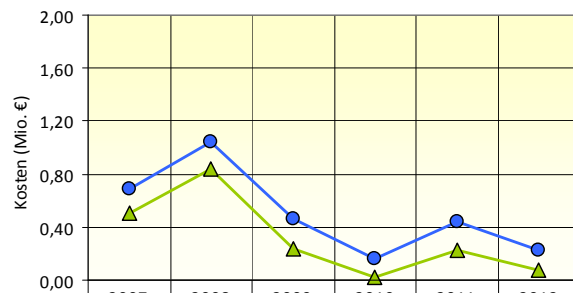
UHL 2008-2010/ UHL 2009-2011/ UHL 2010-2012

UHL 201: Neutor (Wilhelmstraße bis Münzstraße)



Sachschäden Kat.4-7	34	36	40	26	39	28
Personenschäden Kat.1-3	9	15	9	2	8	7

UHL 201: Neutor (Wilhelmstraße bis Münzstraße)



UK [Mio.€]	0,69	1,04	0,46	0,17	0,44	0,23
UK(P) [Mio.€]	0,50	0,84	0,23	0,02	0,22	0,08

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010 Umrüstung der Lichtsignalanlage Neutor/ Wilhelmstraße
Ganztagsbetrieb
- Umrüstung der Lichtsignalanlage Neutor/ Münzstraße
- Änderung der Fußgänger- und Radfahrerführung in der Promenade
- 2012 Aktion Geisterradler (Radweg Wilhelmstraße in Richtung Schlossplatz)
- 06.2013 Wilhelmstraße/ Steinfurter Straße
Rotmarkierung der beiden Radfurten über den freifließenden Rechtsabbieger

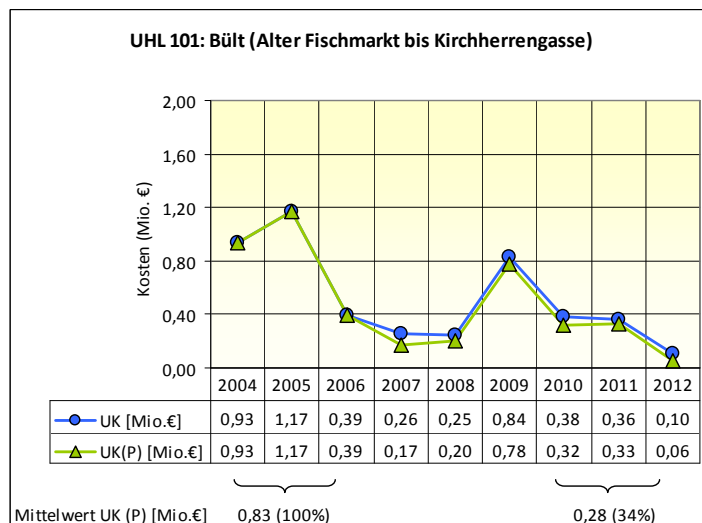
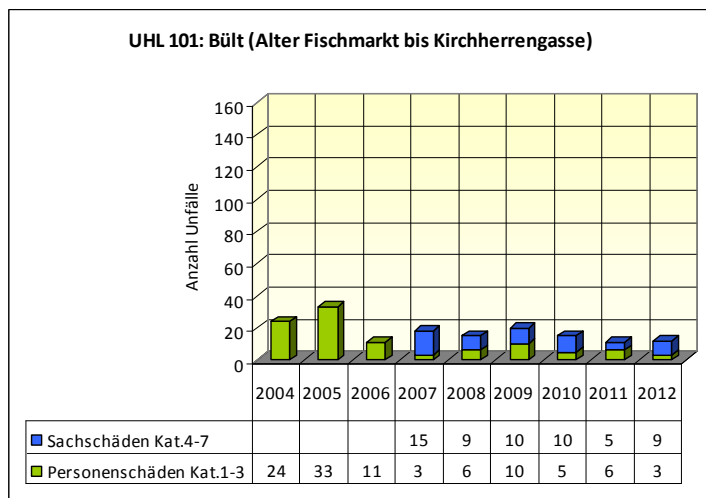
Fazit

Zunächst sind keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 101: Bült (Alter Fischmarkt bis Kirchherrengasse)
bis 2006 Münzstraße/ Mauritzstraße (Hindenburgplatz bis Fürstenbergstraße)

UHL 2004-2006/ UHL 2008-2010/ UHL 2009-2011/ UHL 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Auf dem gesamten Streckenabschnitt sollte die Erkennbarkeit der Radwege durch begleitende Linienmarkierung verbessert werden.
2. In allen wartepflichtigen Zufahrten sollten die Furten rot eingefärbt werden, auch dort wo Schutzstreifen angelegt sind.
3. Für Radfahrer sollten auf diesem Straßenabschnitt Alkoholkontrollen durchgeführt werden, besonders nachts.
4. Es sollte eine Überwachung falsch fahrender Radfahrer erfolgen.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob das Rechtsabbiegen in die Schlaunstraße untersagt werden kann.
2. Radfahrer sollten an signalisierten Knotenpunkten gesichert (eigene Phase) geführt werden, jedenfalls dort, wo es zu Unfällen zwischen Radfahren und Links- bzw. Rechtsabbiegern gekommen ist.
3. Der Knotenpunkt Mauritzstraße / Winkelstraße sollte umgebaut werden.
4. Es sollte eine verkehrsspezifische Netzprüfung durchgeführt werden mit dem Ziel, die Kfz – Belastungen deutlich zu senken (kein Durchgangsverkehr). Die hohen Kfz-Belastungen sind mit den hohen Fußgänger und Radfahrerbelastungen unverträglich. Der Straßenzug könnte dann zurückgebaut und als Fahrradstraße eingerichtet werden; Busse, Taxen und Lieferverkehr frei.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

01.11.2010 Markierung der Radwegefurt über die Kirchherrengasse & Alter Fischmarkt
Markierung der Radwegefurten (Linienmarkierung weiße Steine) auf der gesamten Länge der beiden Haltestellen

18.06.2012 Einführung Tempo 30

Geplante Maßnahmen

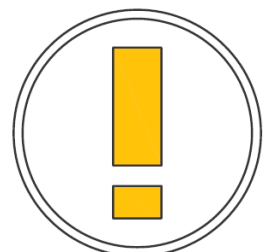
1. Einmündung Alter Fischmarkt: Durchpflasterung der Radfahrerfurt (UK Beschluss 16.05.2013)
2. Ordnungsamt (SOS und Polizei) soll nachts aufgrund der alkoholbedingten Unfalllage Präsenz zeigen (UK Beschluss 16.05.2013)

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

2. In allen wartepflichtigen Zufahrten sollten die Furten rot eingefärbt werden, auch dort wo Schutzstreifen angelegt sind.
2. Radfahrer sollten an signalisierten Knotenpunkten gesichert (eigene Phase) geführt werden, jedenfalls dort, wo es zu Unfällen zwischen Radfahrern und Links- bzw. Rechtsabbiegern gekommen ist.
4. Es sollte eine verkehrsspezifische Netzprüfung durchgeführt werden mit dem Ziel, die Kfz – Belastungen deutlich zu senken (Kein Durchgangsverkehr). Die hohen Kfz Belastungen sind mit den hohen Fußgänger- und Radfahrerbelastungen unverträglich. Der Straßenzug könnte dann zurückgebaut und als Fahrradstraße eingerichtet werden; Busse, Taxen und Lieferverkehrfrei.

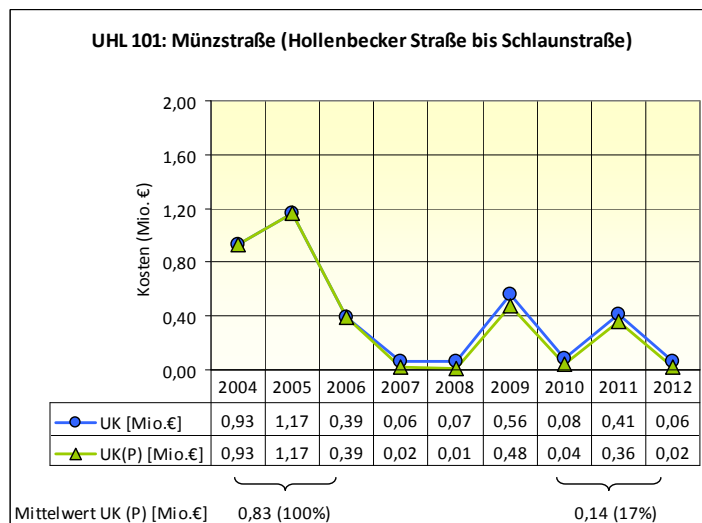
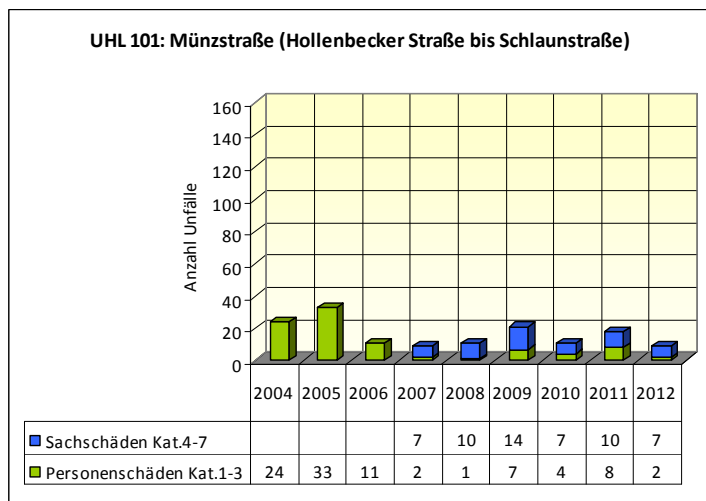
Fazit

Neben den geplanten Maßnahmen sind zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Die Unfallhäufungslinie wird fortlaufend beobachtet.



UHS 101: Münzstraße (Hollenbeckerstraße bis Schlaunstraße)
bis 2006 Münzstraße/ Mauritzstraße (Hindenburgplatz bis Fürstenbergstraße)

UHL 2004-2006/ UHL 2008-2010/ UHL 2009-2011/ UHL 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Auf dem gesamten Streckenabschnitt sollte die Erkennbarkeit der Radwege durch begleitende Linienmarkierung verbessert werden.
2. In allen wartepflichtigen Zufahrten sollten die Furten rot eingefärbt werden, auch dort wo Schutzstreifen angelegt sind.
3. Für Radfahrer sollten auf diesem Straßenabschnitt Alkoholkontrollen durchgeführt werden, besonders nachts.
4. Es sollte eine Überwachung falsch fahrender Radfahrer erfolgen.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob das Rechtsabbiegen in die Schlaunstraße untersagt werden kann.
2. Radfahrer sollten an signalisierten Knotenpunkten gesichert (eigene Phase) geführt werden, jedenfalls dort, wo es zu Unfällen zwischen Radfahren und Links- bzw. Rechtsabbiegern gekommen ist.
3. Der Knotenpunkt Mauritzstraße / Winkelstraße sollte umgebaut werden.
4. Es sollte eine verkehrsspezifische Netzprüfung durchgeführt werden mit dem Ziel, die Kfz – Belastungen deutlich zu senken (kein Durchgangsverkehr). Die hohen Kfz-Belastungen sind mit den hohen Fußgänger und Radfahrerbelastungen unverträglich. Der Straßenzug könnte dann zurückgebaut und als Fahrradstraße eingerichtet werden; Busse, Taxen und Lieferverkehr frei.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2011 24-h-Betrieb der Lichtsignalanlage Hollenbeckerstraße/ Münzstraße (UK Beschluss 27.10.2010)
- 28.10.2011 Einmündung Schlaunstraße
Markierung der bordsteinnahen Radwegefurt
- 2012 Ausbau der nördöstlichen Nebenanlagen (KP Münzstraße/ Am Kreuztor)
Begradigung der Radwegeführung

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

2. In allen wartepflichtigen Zufahrten sollten die Furten rot eingefärbt werden, auch dort wo Schutzstreifen angelegt sind.
1. Es sollte geprüft werden, ob das Rechtsabbiegen in die Schlaunstraße untersagt werden kann.
2. Radfahrer sollten an signalisierten Knotenpunkten gesichert (eigene Phase) geführt werden, jedenfalls dort, wo es zu Unfällen zwischen Radfahrern und Links- bzw. Rechtsabbiegern gekommen ist.
4. Es sollte eine verkehrsspezifische Netzprüfung durchgeführt werden mit dem Ziel, die Kfz – Belastungen deutlich zu senken (kein Durchgangsverkehr). Die hohen Kfz – Belastungen sind mit den hohen Fußgänger- und Radfahrerbelastungen unverträglich. Der Straßenzug könnte dann zurückgebaut und als Fahrradstraße eingerichtet werden; Busse, Taxen und Lieferverkehr frei.

Fazit

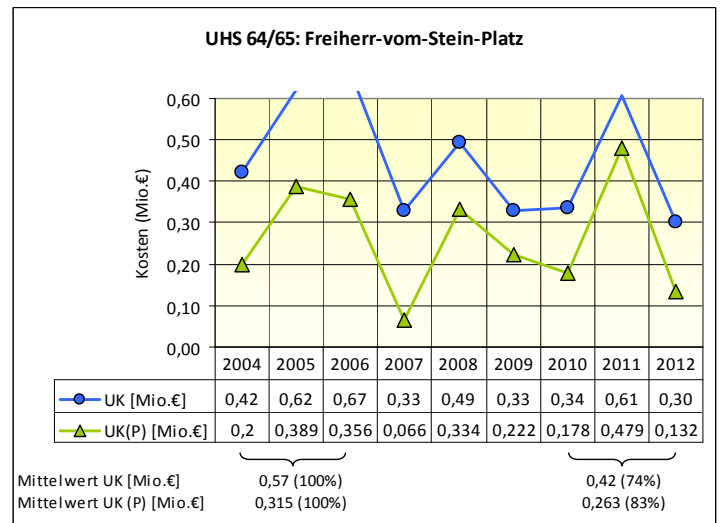
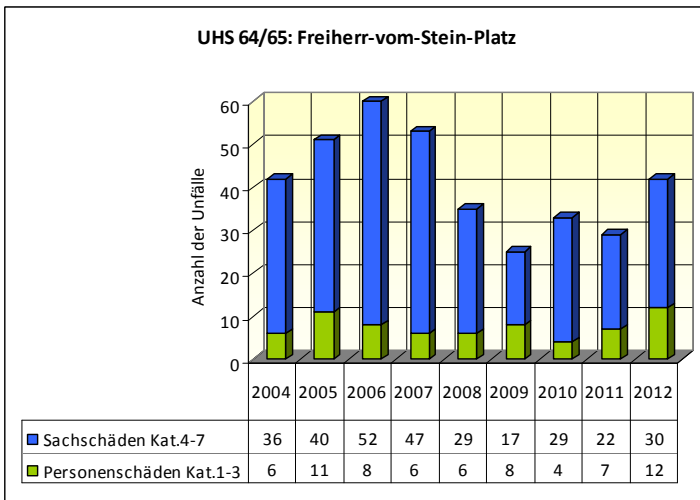
Zunächst sind keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 64/ 65: Freiherr – vom – Stein – Platz

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2009/ UHS 2004-2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. In der Zufahrt Fürstenbergstraße sollte für Fußgänger eine Blockschaltung eingerichtet werden. Die Fußgängersignalisierung sollte mit der Radfahrsignalisierung abgestimmt werden.
2. Der Verlauf der zwei Rechtsabbiegestreifen vom Mauritztor in die Eisenbahnstraße sollte im Knotenpunkt durch Markierung verdeutlicht werden.
3. Für die Linksabbieger in die Piusallee sollten Gelbblinker an der Furt eingerichtet werden.
4. Der Verlauf der Radwege sollte durch beidseitig markierte weiße Linien betont werden. Zudem sollten im Bereich der Fußgängerfurten Radfahrerpiktogramme aufgebracht werden, um die Radwege von wartenden Fußgängern frei zu halten.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob auf der Straße Mauritztor durch Umbau/Ummarkierung bereits weiter westlich eine Vorsortierung der Geradeaus und Rechtsabbiegeströme erfolgen kann, um Spurwechselunfälle im Aufstellbereich vor der LSA zu reduzieren.
2. Es sollte geprüft werden, ob das Linksabbiegen vom Mauritztor in die Piusallee untersagt werden kann.

Maßnahmen der Stadt Münster

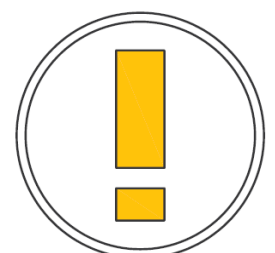
1. Aufgrund von zahlreichen Rotlichtverstößen wird die Polizei die Beachtung der Signalanlage vermehrt kontrollieren

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

1. Es sollte geprüft werden, ob auf der Straße Mauritztor durch Umbau/Ummarkierung bereits weiter westlich eine Vorsortierung der Geradeaus und Rechtsabbiegeströme erfolgen kann, um Spurwechselunfälle im Aufstellbereich vor der LSA zu reduzieren.
2. Es sollte geprüft werden, ob das Linksabbiegen vom Mauritztor in die Piusallee untersagt werden kann.

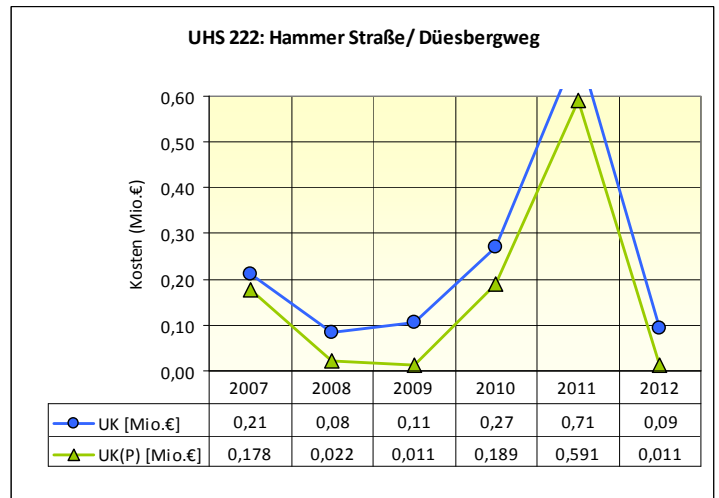
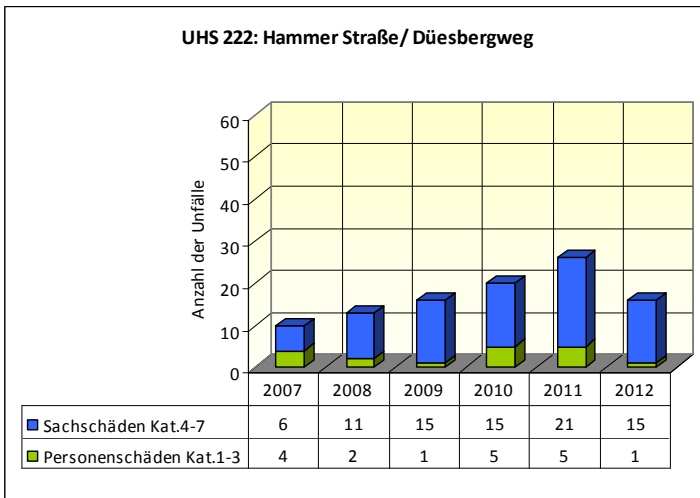
Fazit

Die Blockschaltungen für Fußgänger/Radfahrer sollen mit der im Rahmen der Achse C Bahnhofsbereich für Mitte/Ende 2014 beschlossenen Erneuerung der LSA möglichst umgesetzt werden. Diese neue LSA soll optional auch schon für den Umbau der Eisenbahnstraße vorbereitet sein. Mittelfristig Umbau der Eisenbahnstraße und der Kreuzung im Zusammenhang mit der städtebaulichen Neuordnung im Umfeld der Erlöserkirche V/0333/2013. Finanzierung aus den Baumaßnahmen“



UHS 222: Hammer Straße/ Duesbergweg
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2010/ UHS 2011/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



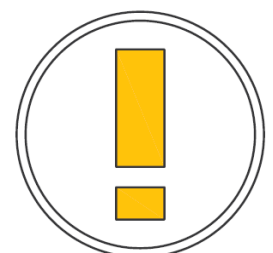
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

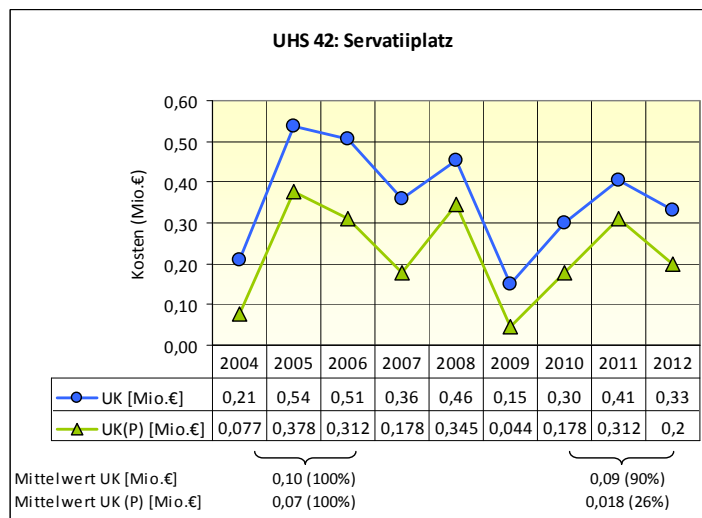
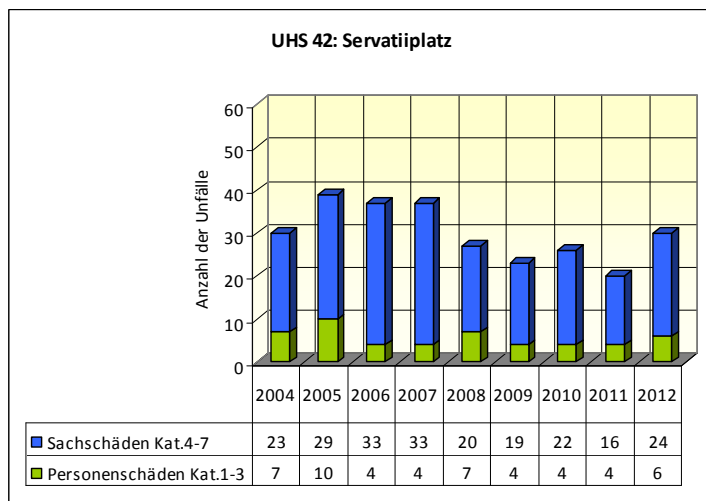
- 2008 Rotmarkierung der Radfurt über den Duesbergweg + Piktogramme
- 2011 Getrennte Abbiegersignalisierung des Rechtsabbiegers aus dem Duesbergweg, Schutzblinker für die auf der nördlichen Seite der Hammer Straße querenden Radfahrer und Fußgänger
Radfurt Rot markieren (UK Beschluss 08.04.2011)
- 2013 Aktion „Geisterradler“

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 42: Servatiplatz (Knotenpunkt mit LSA) UHS 2004-2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

Der Knotenpunkt wird zurzeit teilweise umgebaut. Mögliche Maßnahmen sollten daher erst vorgeschlagen werden, wenn die Auswirkungen des Umbaus auf das Unfallgeschehen, durch ein Vorher – Nachher - Vergleich festgestellt wurden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Der Knotenpunkt sollte insgesamt umgebaut werden. Dabei sollte eine kompakte und übersichtliche Knotenpunktgeometrie und eine konfliktfreie Signalisierung der Fußgänger- und Radfahrerfurten angestrebt werden.
2. Es sollte geprüft werden, ob die Einmündung Salzstraße voll signalisiert werden kann (derzeit reine Fußgänger - LSA)

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen:

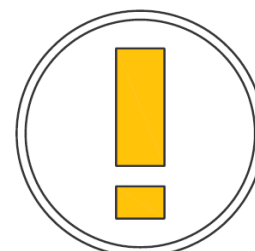
2012 Einbindung der Radfahrer aus der Salzstraße durch Doppelung des 3 Kammer - Rad – Signals

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

1. Der Knotenpunkt sollte insgesamt umgebaut werden. Dabei sollte eine kompakte und übersichtliche Knotenpunktgeometrie und eine konfliktfreie Signalisierung der Fußgänger- und Radfahrerfurten angestrebt werden.
2. Es sollte geprüft werden, ob die Einmündung Salzstraße voll signalisiert werden kann (derzeit reine Fußgänger - LSA)

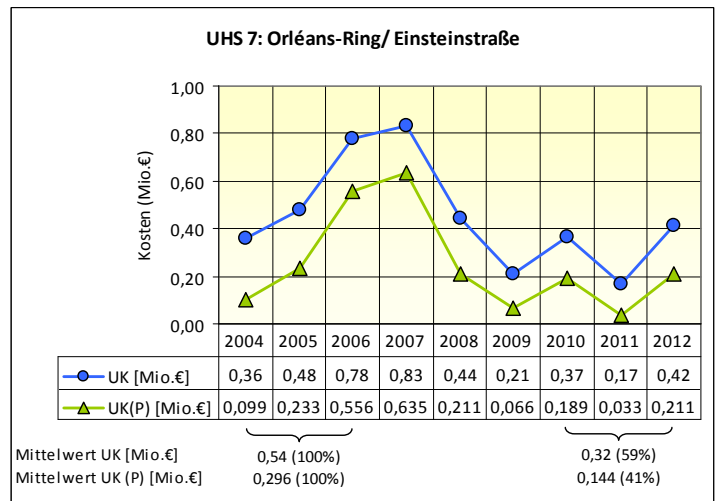
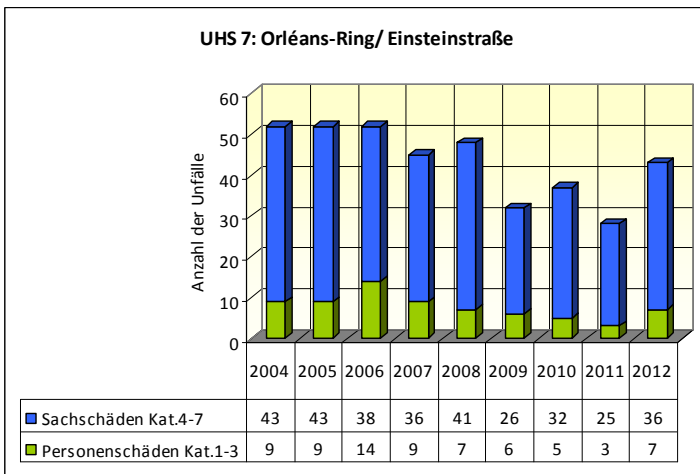
Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Die GDV Empfehlung, die Ausfahrt Salzstraße voll zu signalisieren, wurde verworfen. Die alternativ umgesetzte Teilsignalisierung der Radfahrer (und Fußgänger) aus der Salzstraße reicht aus und hat sich nach Ansicht der Verwaltung bewährt.



UHS 7: Orléans-Ring/ Coesfelder Kreuz/ Einsteinstraße
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2007/ UHS 2012/ UHS 2004-2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Die Linksabbieger aus der Einsteinstraße sollten in jedem Umlauf gesichert geführt werden.
2. Für alle Rechtsabbieger sollten Gelbblinker auf querende Fußgänger und Radfahrer hinweisen.
3. Die Rechtsabbieger aus dem Coesfelder Kreuz sollten ausschließlich gesichert geführt werden.
4. Für Fußgänger- und Radfahrerfurten sollten Blockschaltungen eingerichtet werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob für die Rechtsabbieger vom Orleans –Ring und vom Rishon –Le –Zion –Ring eigene Phasen eingerichtet werden können.
2. Die Furt über die Einsteinstraße sollte näher an den Ring verlegt werden.

Maßnahmen der Stadt Münster

- 2008 Gesicherte Führung der Linkseinbieger aus der westlichen Einsteinstraße (Nr. 1 GDV)
Roteinfärbung der Radfahrfurten über den Rishon-le-Zion-Ring
Schutzblinker zur Furt über den Rishon-le-Zion-Ring (Nr. 2 GDV)
- 2010 Gestreckte Führung der Radfahrer über die östliche Einsteinstraße
Rückverlagerung der Signalgruppe für den Busverkehr
- 2011/ 2012 an der östlichen Einsteinstraße wurden die Radfurten begradigt (Läng. Nr. 2 GDV)
Blockschaltungen für alle Fußgänger- und Radfahrerfurten umgesetzt (Nr. 4 GDV)
- Sept. 2013 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h umgesetzt

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

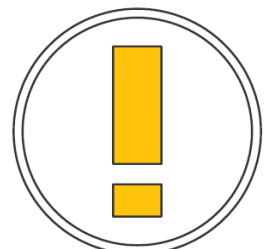
3. Die Rechtsabbieger aus dem Coesfelder Kreuz sollten ausschließlich gesichert geführt werden.
1. Es sollte geprüft werden, ob für die Rechtsabbieger vom Orleans –Ring und vom Rishon –Le –Zion –Ring eigene Phasen eingerichtet werden können.

Geplante Maßnahmen

Prüfauftrag zur Separierung des Rechtsabbiegers in den Rishon-le-Zion-Ring gemäß Beschluss der Unfallkommission vom 26.10.2012 und Nr.1 längerfristige Maßnahmeempfehlung GDV). Kosten 12.000 € (Prüfung, ob Signalbrücke erforderlich); Umsetzung Anfang 2014

Fazit

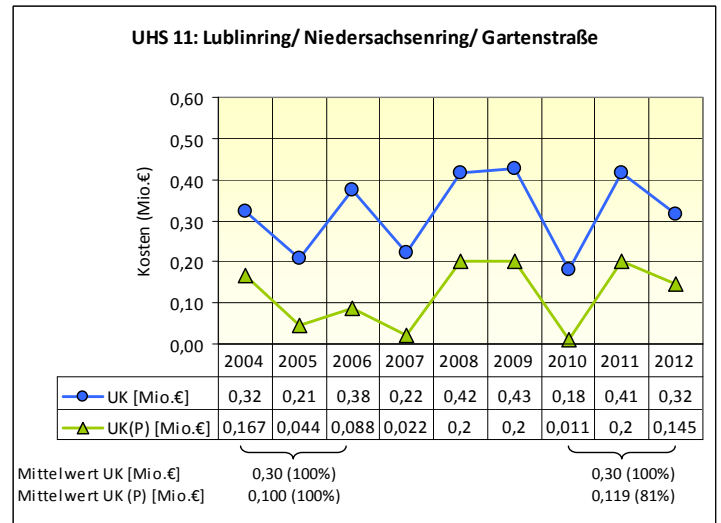
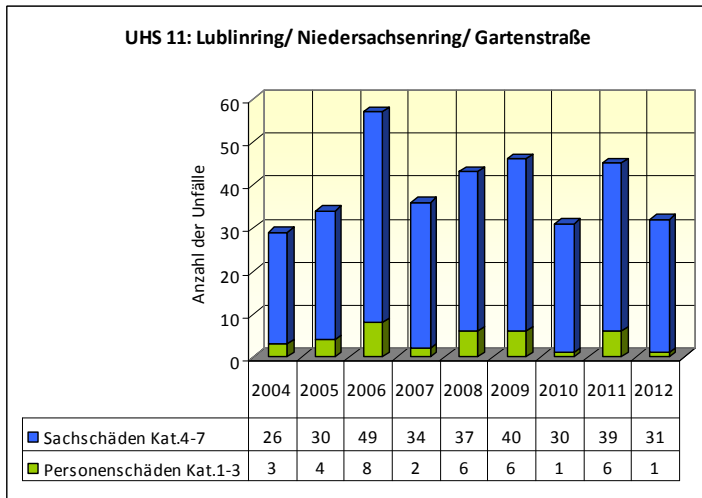
Planungen/ Ergebnisse für die Separierung des Rechtsabbiegers in den Rishon-le-Zion-Ring sollen in einer der nächsten UK Sitzungen vorgelegt werden.



UHS 11: Lublinring/ Niedersachsenring/ Gartenstraße

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2011/ UHS 2004-2006/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortige Maßnahmen

1. Der Linksabbieger aus der nördlichen Zufahrt der Gartenstraße sollte gesichert geführt werden.
2. Der zweistreifige Linksabbieger aus der südlichen Gartenstraße sollte im Knotenpunktbereich durch Markierungen geführt werden.
3. Der Rechtsabbieger aus der nördl. Gartenstrasse sollte in die Signalisierung einbezogen werden
4. In den Bereichen zu den Nachbarknoten sollte auf dem Ring der Einsatz von OGÜ geprüft werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Der Rechtsabbieger vom Lublinring sollte gesichert geführt werden.
2. Die Radfahrerfurten über den freien Rechtsabbiegestreifen von der Gartenstraße in den Lublinring sollten zusammengefasst und über eine rot eingefärbte Fahrbahnanhebung geführt werden. Alternativ ist zu prüfen, ob die freien Rechtsabbiegestreifen zurückgebaut werden können.

Maßnahmen der Stadt Münster

- 2009 Markierung der Radwegefurt (Grundstückszufahrt) Lublinring/ Ecke Gartenstraße einw.
- 2010 Rotmarkierung Radfurt über freifließenden Rechtsabbieger aus der nördl. Gartenstraße
- 2011 Umrüstung der LSA; Veränderung der Programmschaltung
- Separierung des Linksabbiegers aus der nördl. Gartenstraße (Nr.1 GDV)
 - Doppelblinker im freifließenden Rechtsabbieger aus der nördl. Gartenstraße
 - Gelbkammern an allen Radsignalen
 - Erneuerung der Markierungen (Nr. 2 GDV)
 - Geschwindigkeitsreduzierung von 60 km/h auf 50 km/h auf dem Lublinring

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

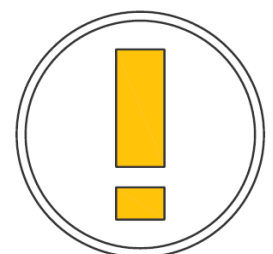
3. Der Rechtsabbieger vom Lublinring sollte gesichert geführt werden.
4. In den Bereichen zu den Nachbarknoten sollte auf dem Ring der Einsatz von OGÜ geprüft werden.
2. Die Radfahrerfurten über den freien Rechtsabbiegestreifen von der Gartenstraße in den Lublinring sollten zusammengefasst und über eine rot eingefärbte Fahrbahnanhebung geführt werden. Alternativ ist zu prüfen, ob die freien Rechtsabbiegestreifen zurückgebaut werden können.

Geplante Maßnahmen

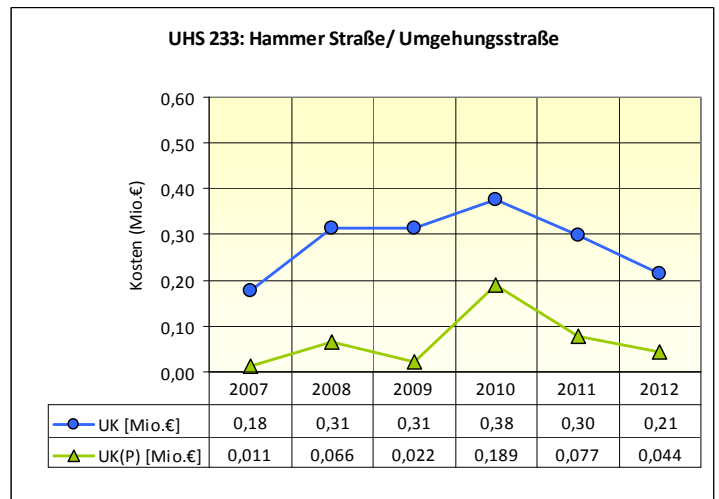
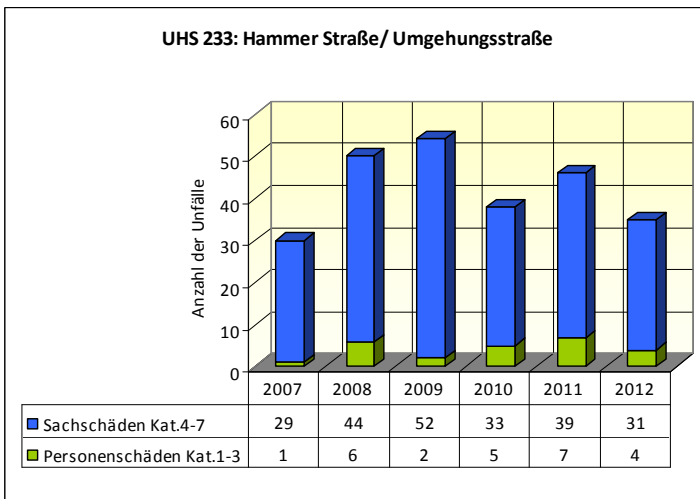
Ein Trixi-Spiegel für die Rechtsabbieger Lublinring stadteinwärtige Gartenstraße. Kosten 300 €

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Sofern die Unfallhäufungsstelle in dem freien Rechtsabbieger wieder auffällig werden sollte, kann ggf. später der vom GDV angeregte Umbau erforderlich werden.



UHS 234: Hammer Straße/ Umgehungsstraße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2011/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2011 Markierung der Führung der doppelten Linksabbieger aus beiden Richtungen der Umgehungsstraße
- Seit 2012 Regelmäßiger Grünrückschnitt zur besseren Erkennbarkeit der hinter einer Lärmschutzwand in den Knoten einfahrenden Radfahrer (UK Beschluss 27.03.2012)

Geplante Maßnahmen

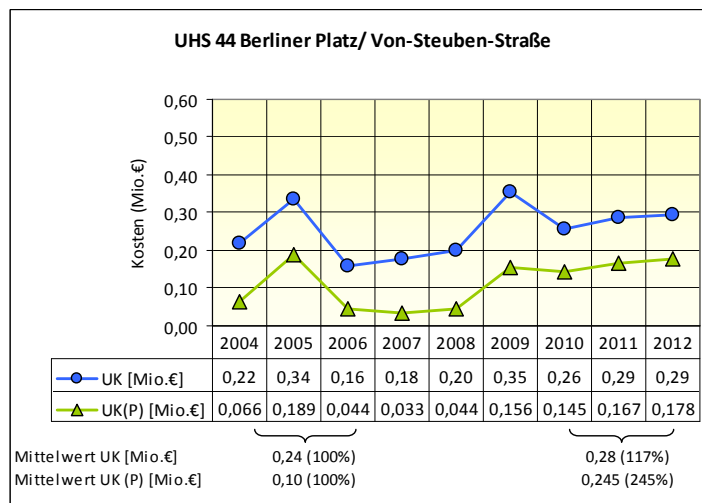
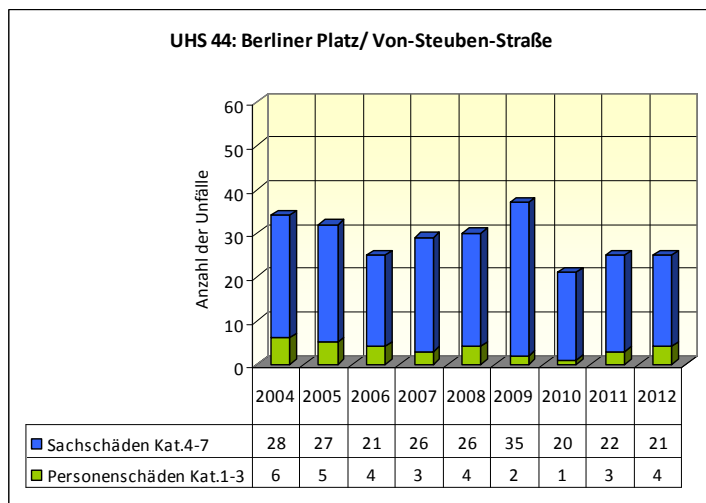
1. Rotmarkierung der Radfahrerfurt über die südöstliche Rechtsabbiegespur (UK Beschluss 27.03.2012)
2. Installieren von Trixi-Spiegeln in allen 4 Quadranten

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Es ist eine Entlastung des Knotenpunktes zu erwarten, wenn der Autobahnzubringer „Hansa Businesspark“ fertig gestellt ist. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 44: Berliner Platz/ Von-Steuben-Straße/ Bahnhofstraße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2004 – 2006/ UHS 2007-2009



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Der Grünpfeil an der Einmündung Berliner Platz / Bahnhofstraße sollte entfernt werden.
2. Die Rotlichtverstöße durch Radfahrer und Fußgänger an der Signalanlage vor der Windhorststraße sollten gezielt überwacht und geahndet werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Durchfahrt (Bahnunterführung) zur Hamburger Straße sollte für den motorisierten Individualverkehr gesperrt werden.
2. Es sollte geprüft werden, ob die Verkehrsbelastung des Berliner Platzes durch weiträumige verkehrslenkende Maßnahmen reduziert werden kann.

Maßnahmen der Stadt Münster

2010 Markierung des Bereichs für das Aufstellen von Fahrrädern (UK 27.10.2010)

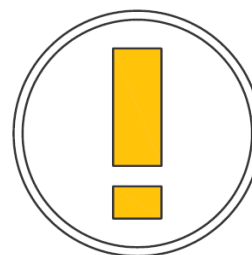
Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

1. Die Durchfahrt (Bahnunterführung) zur Hamburger Straße sollte für den motorisierten Individualverkehr gesperrt werden.
2. Es sollte geprüft werden, ob die Verkehrsbelastung des Berliner Platzes durch weiträumige verkehrslenkende Maßnahmen reduziert werden kann.

Fazit

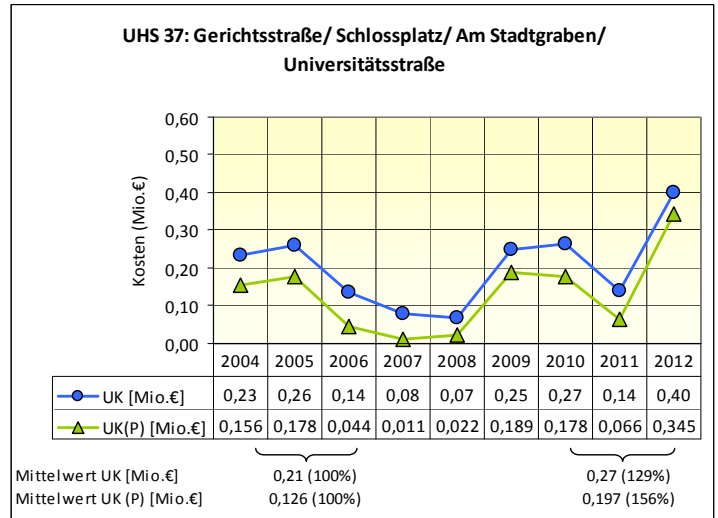
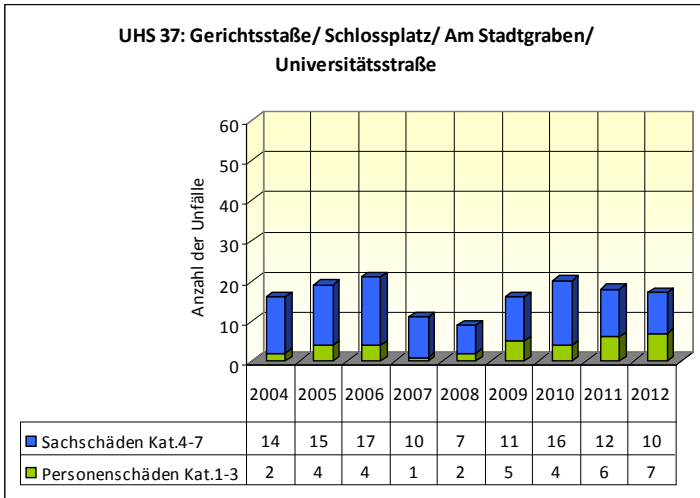
Die GDV-Empfehlung zur Sperrung des Hamburger Tunnels (Bahnunterführung) soll in Verbindung mit dem Bahnhofsumbau auf der Westseite voraussichtlich ab Mitte 2014 umgesetzt und getestet werden. Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.

Die Rotlichtüberwachung erfolgt durch die Polizei an dieser Stelle. Auch die Unfallkommission hat dies gefordert.



UHS 37: Gerichtsstraße/ Schlossplatz/ Am Stadtgraben/ Universitätsstraße
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2011/ UHS 2012/ UHS 2004 – 2006/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen:

1. Für die Linksabbieger aus der Universitätsstraße und aus der Gerichtsstraße sollten Gelbblinker eingerichtet werden.
2. Für die Rechtsabbieger vom Hindenburgplatz und Am Stadtgraben sollten Gelbblinker vorgesehen werden.
3. Die Radfahrerfurten über Gerichtsstraße und Universitätsstraße sollten rot eingefärbt werden.

Längerfristige Maßnahmen:

1. Die südliche Fußgängerfurt über Am Stadtgraben sollte nach Norden parallel zur Radfahrerfurt verlegt werden.

Maßnahmen der Stadt Münster

Geplante Maßnahmen

- 2013 Installieren eines Schutzblinkers für den Fußgänger- und Radverkehr über die Straße Schlossplatz (UK 16.05.2013)

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

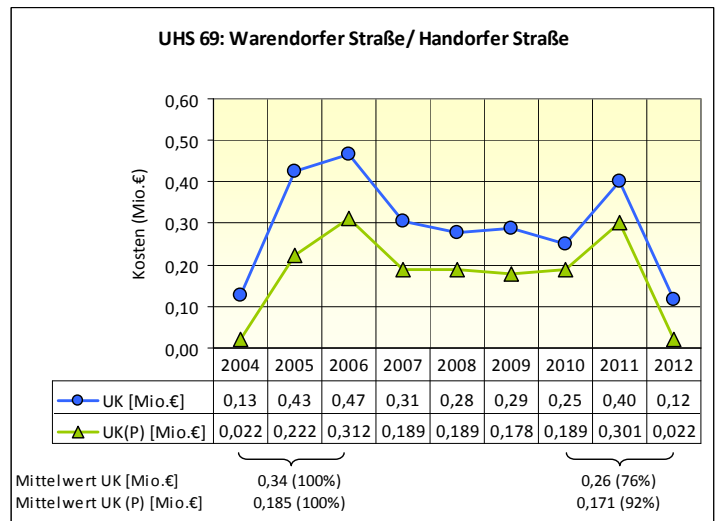
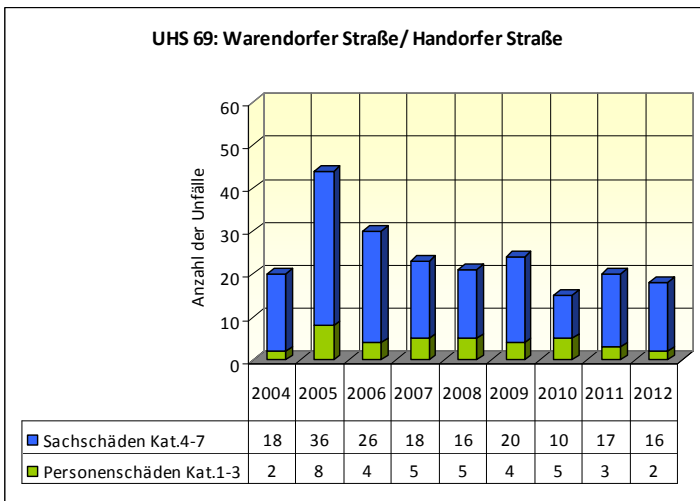
1. Die südliche Fußgängerfurt über Am Stadtgraben sollte nach Norden parallel zur Radfahrerfurt verlegt werden.

Fazit

Es soll eine direkte Radfahrerführung in den vier Knotenarmen einschl. Rotmarkierung sowie eine Verlagerung der südlichen Fußgängerfurt im Rahmen der Radwegrevision geprüft werden.



UHS 69: Warendorfer Straße/ Handorfer Straße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2004-2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Auf der Warendorfer Straße sollten für beide Richtungen Vorseignale eingerichtet werden.
2. Für die Warendorfer Straße sollte die Einrichtung von OGÜ geprüft werden.
3. Die Wartepflicht für Radfahrer gegenüber dem KFZ- Verkehr auf den Rechtsabbiegefahrbahnen sollte durch beidseitig neben dem Radweg aufgestellte Zeichen 205 sowie eventuell ergänzende Haifischzahnmarkierungen verdeutlicht werden.
4. In der südlichen Zufahrt sollten die Signale für rechts abbiegende und geradeaus fahrende Fahrzeuge so aufgestellt werden, so dass keine Verwechslungsgefahr mehr besteht.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob die beiden freien Rechtsabbieger in die Signalisierung mit einbezogen werden können und ob der Beschleunigungstreifen entfallen kann.

Maßnahmen der Stadt Münster:

Umgesetzte Maßnahmen

2010 Zwischenzeitenverlängerung des Fußgängerüberweges

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

1. Es sollte geprüft werden, ob die beiden freien Rechtsabbieger in die Signalisierung mit einbezogen werden können und ob der Beschleunigungstreifen entfallen kann.

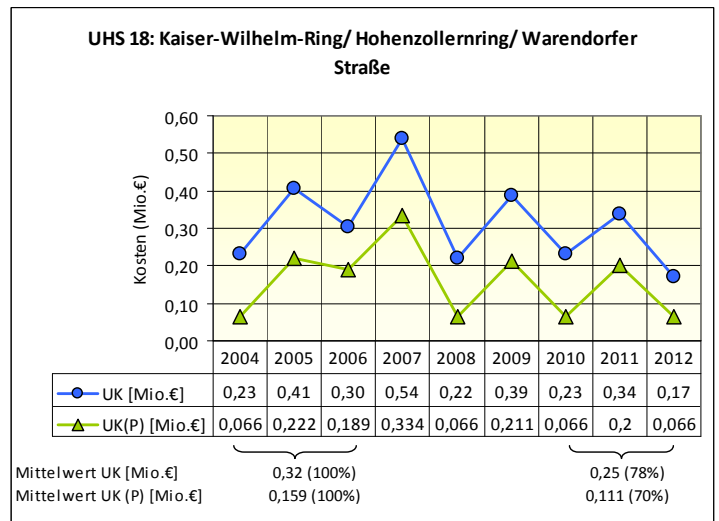
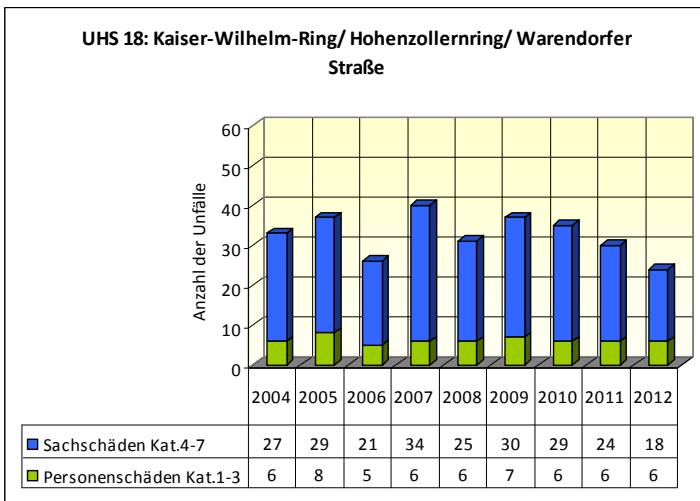
Fazit

Durch einen Umbau und eine technische Sicherung mit Schranken an dem Bahnübergang voraussichtlich 2013/2014 soll die nach dem Ausfall der alten LSA/Bahnsicherung in 2012 zunächst eingesetzte Postensicherung abgelöst werden. Die GDV Empfehlung, den bisher freien Rechtsabbieger von Handorf zu signalisieren, wurde im Hinblick auf den Ausbau der B51/Umgehungsstraße (vierte Baustufe) verworfen.



UHS 18: Kaiser-Wilhelm-Ring/ Hohenzollernring/ Warendorfer Straße
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2009/ UHS 2011/ UHS 2004-2006/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortige Maßnahmen

1. Der Linksabbieger vom Kaiser-Wilhelm-Ring in die Warendorfer Straße sollte gesichert geführt werden.
2. Der geradeaus fahrende Radfahrer aus der Warendorfer Straße in Richtung Osten sollte einen großen Grünvorsprung erhalten.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Koordinierung mit dem nördl. Anschlussknoten sollte verbessert werden (viele Auffahrunfälle).
2. Es sollte die Einrichtung einer Rotlichtüberwachungsanlage geprüft werden.
3. Der Rechtsabbieger aus der Warendorfer Straße sollte gesichert geführt werden.

Maßnahmen der Stadt Münster

- 2010 Änderung der LSA
Veränderung des Umfelds
- Seit 2012 Baustellensignalisierung

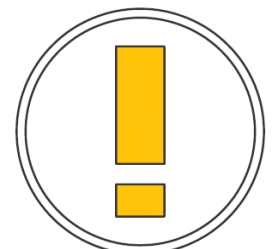
Geplante Maßnahmen

1. nach den Umbaumaßnahmen:
 - Rotmarkierung aller Radwegefurten am Knotenpunkt
 - Absenkungen für die Radfahrer am Hohenzollernring/ Ecke Warendorfer Straße ausw. und Kaiser-Wilhelm-Ring/ Ecke Warendorfer Straße einw.
2. indirektes Linksabbiegen für Radfahrer in 2 Quadranten
3. Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror an den Rechtsabbiegern der Warendorfer Straße

Fazit

Die Rotmarkierung der Radfurten soll voraussichtlich im Frühjahr 2014 mit der neuen Fahrbahndecke aufgebracht werden. Finanziert aus der Baumaßnahme.

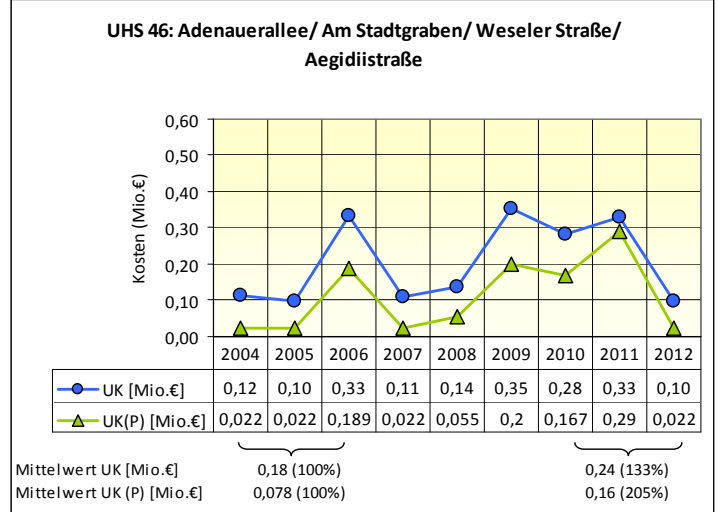
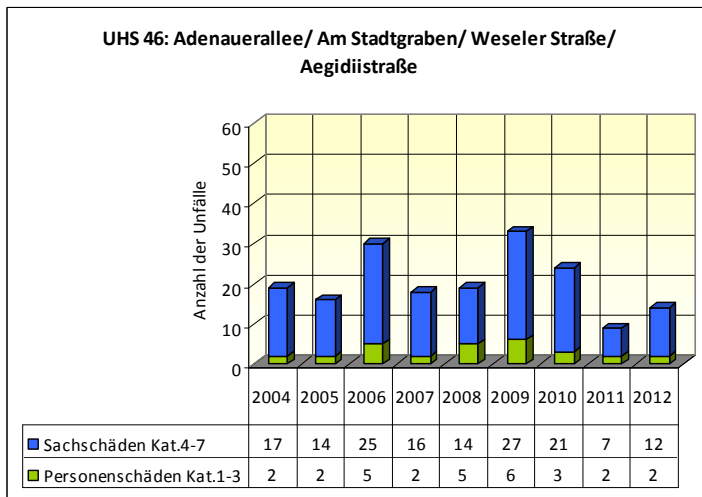
Sofern die bisher nicht getrennten Linksabbieger im Zuge des Ringes (Nr. 1 GDV) unfallauffällig werden sollten, kann ggf. die vom GDV angeregte getrennte Signalisierung später erforderlich werden.



UHS 46: Adenauerallee/ Am Stadtgraben/ Weseler Str./ Aegidiistr.

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2004 – 2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

1. Es sollte eine baulich gesicherte Ausleitung vom Radweg auf die Fahrbahn der Adenauerallee angelegt werden (Radfahrstreifen/Schutzstreifen und aufgeweitete Aufstellfläche vor der LSA).
2. Das Wenden (U-Turn) von Fahrzeugen aus Richtung Norden sollte durch Zeichen 272 untersagt werden.
3. In der südlichen Zufahrt der Weseler Straße sollte eine Blockschaltung für Fußgänger eingerichtet werden.
4. Auf der Weseler Straße sollte die Einrichtung von OGÜ geprüft werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Aus der Adenauerallee kann zurzeit zweistreifig nach rechts abgebogen werden. Nach RiLSA wäre damit eine gesonderte Signalisierung des Rechtsabbiegers erforderlich. Es wird vorgeschlagen, die Spuraufteilung in einen kombinierten Geradeaus- und Rechtsabbiegestreifen sowie einen Linksabbiegestreifen umzuändern.
2. Es sollte geprüft werden, ob durch eine Optimierung der Koordinierung (Grüne Welle) Stauerscheinungen minimiert werden können

Maßnahmen der Stadt Münster

- 04.2010 Umrüstung der LSA, Blockschaltung für Fußgänger in der südlichen Zufahrt der Weseler Straße, einspuriges Rechtsabbiegen aus der Adenauerallee, Gelbkammern in allen Radsignalen
- 09.2010 Verkehrsversuch (V/0458/2010)
getrennte Rechtsabbiegesignalisierung der Ausfahrt der Adenauerallee unter Beibehaltung der Blockschaltung für die Fußgänger, Entfernung der Radfahrerschleuse Adenauerallee, vergrößerte Aufstellfläche auf der Nebenanlage für Radfahrer
- 2011 Abschluss des Verkehrsversuchs und dauerhafter Ausbau der Aufstellfläche (V/0151/2011)
- 2013 Kontrastblende zur besseren Erkennbarkeit der Signale vor der Promenadenquerung (UK 16.05.2013)

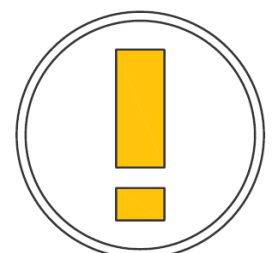
Geplante Maßnahmen

1. Verbesserung der Verkehrssicherheit (V/0164/2013), Erstellen einer Aufstellfläche im Bereich der Fußgängerquerung über die Weseler Straße, Freifließender Rechtsabbieger für Radfahrer, Markierungsarbeiten. Der beschlossene Umbau soll voraussichtlich im Sommer 2014 umgesetzt werden.

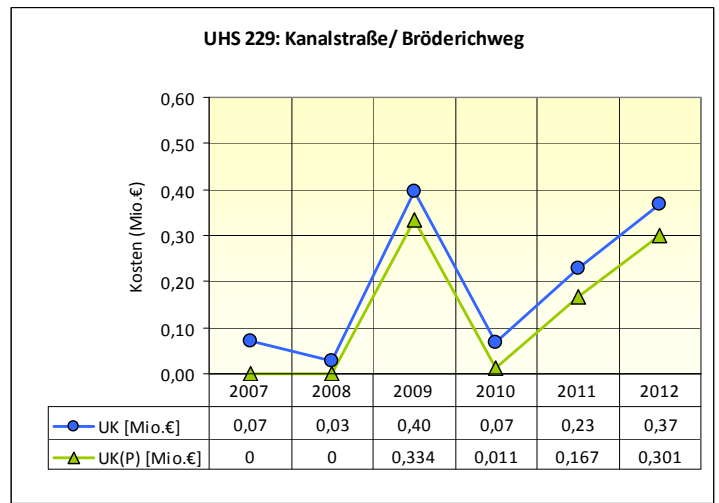
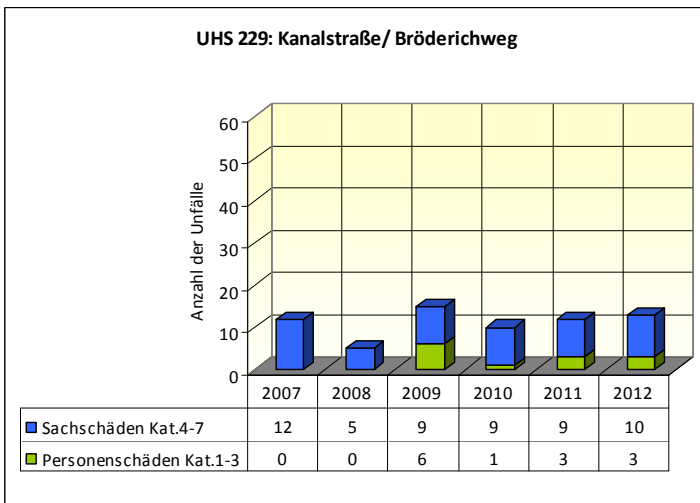
Fazit

Anstelle der vom GDV vorgeschlagenen OGÜ (ortsfeste Geschwindigkeitsüberwachungsanlage) wurde vom Ordnungsamt ein 2. Radarwagen mit Kamera beschafft. Damit kann eine intensivere Geschwindigkeitsüberwachung mit verbesserter Technik insbesondere an den Unfallstellen erfolgen. Die Installierung von OGÜ's ist nicht vorgesehen.

Die beschlossene Vorlage V/0164/2013 soll voraussichtlich in 2014 umgesetzt werden. Weiterhin ist der Umbau der Promenadenquerung/ Am Stadtgraben unter Berücksichtigung des städtebaulichen Wettbewerbs „Am Stadtgraben“ V/0837/2010 mit in Anspruchnahme von Fremdgrundstücken möglich. Ggf. als kleinere Maßnahme auch vorgezogen.



UHS 229: Kanalstraße/ Bröderichweg
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2011/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010 Rotmarkierung der Radfurten + Piktogramm 2-Richtungsradweg
- 2013 Der Geh- und Radweg im Zuge der Kanalstraße (zwischen der Greverer Straße und der Einmündung Nevinghoff) wurde als gemeinsamer, gegenläufiger Geh- und Radweg ausgebaut (Vorlage V/0507/2011). In diesem Zusammenhang wurde die dadurch ersetzte Radfurt über die Straße Zum Rieselfeld und die nördliche Fußgänger/Radfahrerfurt über die Kanalstraße entfernt.

Geplante Maßnahmen

Die Unfallsituation besteht in erster Linie zwischen Linksabbiegern aus dem Bröderichweg gegen Linksabbiegern aus der Straße Zum Rieselfeld. Durch die Kreuzungsgeometrie besteht nur eine unzureichende Sicht der Linksabbieger.

In der letzten Sitzung der Unfallkommission wurde alternativ zur empfohlenen Zufahrtssteuerung die Einrichtung eines separaten Linksabbiegestreifens aus dem Bröderichweg in die Kanalstraße vorgeschlagen. Hierfür müsste die vorhandene Mittelinsel und ein Signalmast entfernt werden.

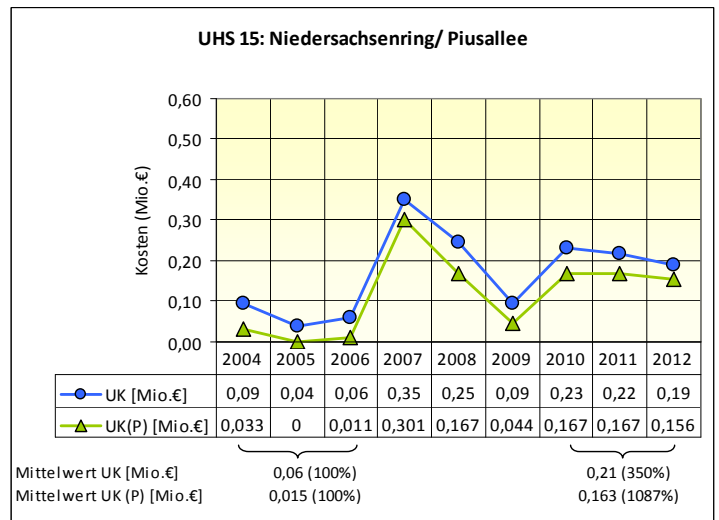
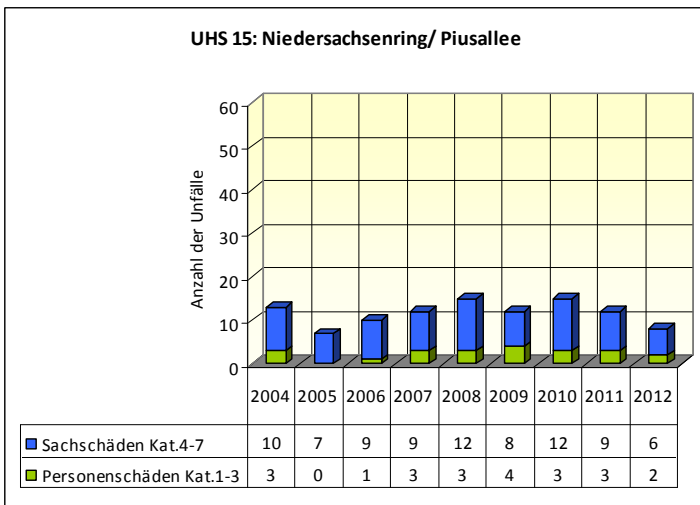
Fazit

Es wurde beschlossen, dass die Einrichtung eines separaten Linksabbiegestreifens aus dem Bröderichweg in die Kanalstraße weiter verfolgt werden soll. Hierzu wird die vorhandene Mittelinsel zurückgebaut und ein Signalmast entfernt. (siehe Vorlage V/0771/2013)



Ranking Unfallanalyse (2010-) 2012: Platz 17

UHS 15: Niedersachsenring/ Piusallee
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2004-2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortige Maßnahmen

1. Die Linksabbieger aus der Piusallee sollten gesichert geführt werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Linksabbieger aus dem Niedersachsenring sollten gesichert geführt werden.
2. Es sollte geprüft werden, ob der gesamte Knotenpunkt als kompakter Knotenpunkt mit eng anliegenden Fußgänger- und Radfahrerfurten umgestaltet werden kann. Eventuell ist dazu die Goldstraße nicht mehr bis in den Knoten zu führen.

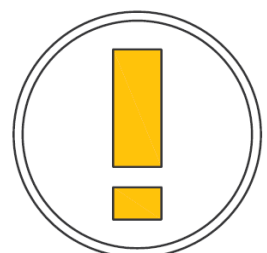
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010/2011 Verbesserung der Verkehrssituation im Bereich Goldstraße/ Piusallee, insbesondere die Radverkehrsführung aus der Goldstraße die Piusallee und den Niedersachsenring querend
- 2012 Veränderung der Signalsteuerung
- Separierung der Linksabbieger aus dem Niedersachsenring
 - Separierung der Linksabbieger aus der Piusallee
 - Gelbkammern in allen Radsignalen

Fazit

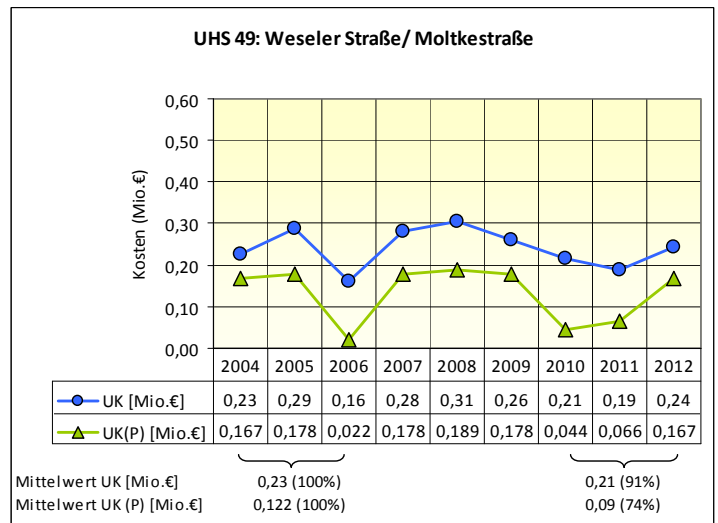
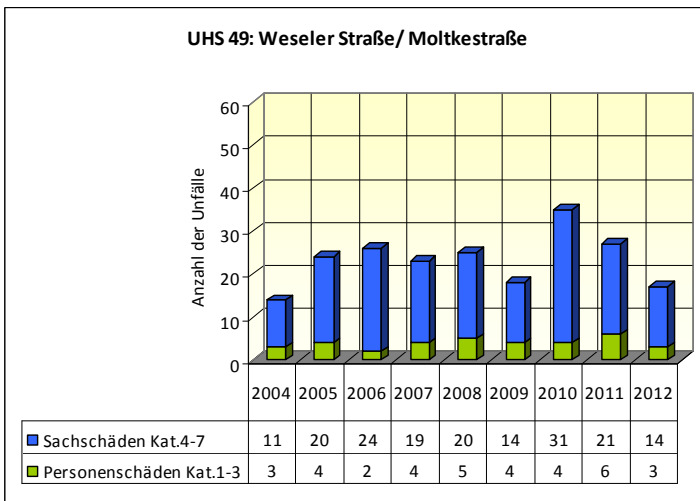
Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 49: Weseler Straße/ Moltkestraße

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2004 – 2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Für den rechts abbiegenden Bus aus der Moltkestraße sollte ein Gelbblinker eingerichtet werden.
2. In der Zufahrt Moltkestraße sollte eine Blockschaltung für Fußgänger und Radfahrer eingerichtet werden.
3. Aus Richtung Norden sollte ein zusätzlicher Vorwegweiser in ausreichendem Abstand zum Knotenpunkt aufgestellt werden.
4. Im Zuge der Weseler Straße sollte die Einrichtung von OGÜ geprüft werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Für den Radfahrer aus nördlicher Richtung sollte auf dem Radweg ein Geradeausfeil vorgesehen werden, damit er nicht an der nördlichen Furt quert (für ihn verboten).
2. Es sollte geprüft werden, ob durch eine Optimierung der „Grünen Welle“ Stauerscheinungen und Auffahrunfälle reduziert werden können.

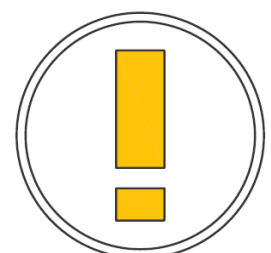
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

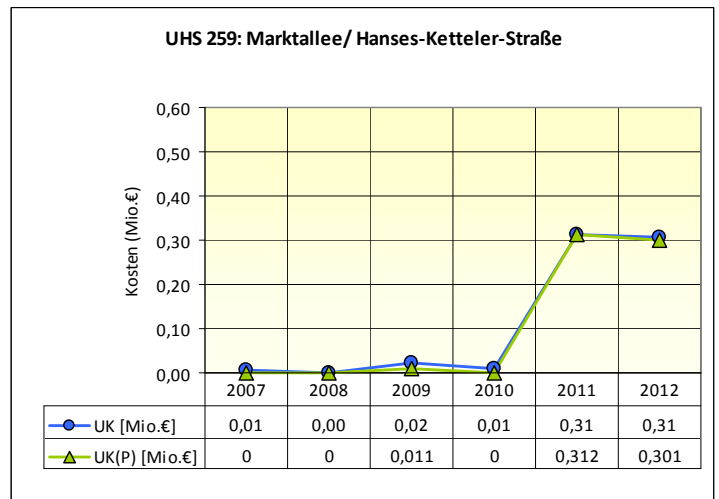
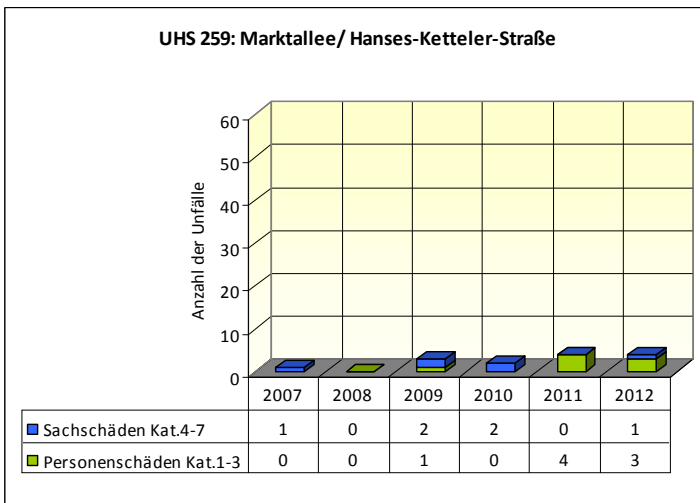
- 2010 Umrüstung der LSA
- Blockschaltung der Fußgängerüberwege über die Moltkestraße
 - Blockschaltung der Fußgängerüberwege über die südliche Zufahrt der Weseler Straße
 - Gelbkammern in allen Radsignalen
 - Radfahrsignal für nordwärts auf der Weseler Straße fahrende Radfahrer
- 2011 Grünkammer für rechtsabbiegende Radfahrer aus der Moltkestraße

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 259: Marktallee/ Haneses-Ketteler-Straße
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2009 zur Sicherung des Radverkehrs wurden die Radfurten zusätzlich mit kleinen weißen Steinen versehen
- 2012 VZ 205 „Vorfahrt gewähren“ linksseitig auf der Haneses-Ketteler-Straße aufgestellt
Grünrückschnitt der Straßenbäume

Sonstige Maßnahmen

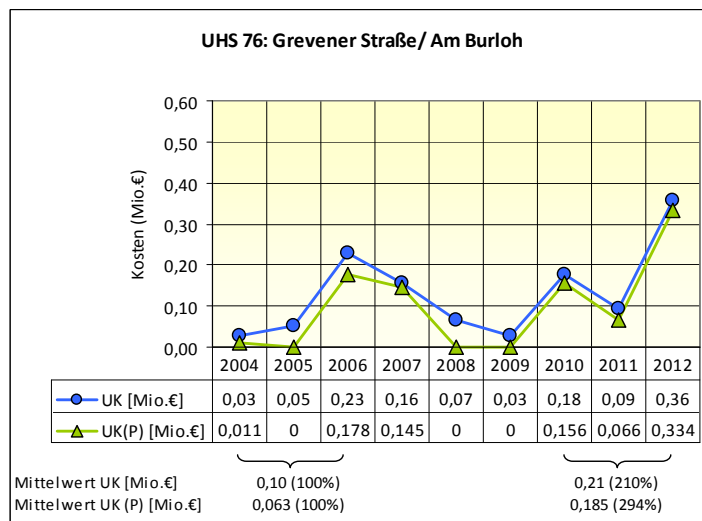
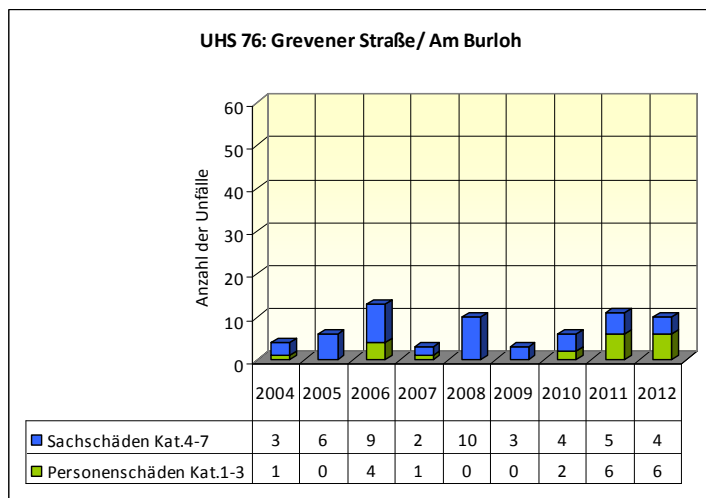
1. Regelmäßiger Grünrückschnitt (UK Beschluss 16.05.2013)

Fazit

Zunächst keine weiten Maßnahmen geplant, Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 76: Greverer Straße/ Am Burloh
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2012/ UHS 2004-2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Die Lichtsignalanlage sollte nachts nicht abgeschaltet werden.
2. Der Linksabbieger in die Straße Am Burloh sollte gesichert (eigene Phase) geführt werden.
3. Für die Fußgänger- und Radfahrerfurt über die südliche Zufahrt der Greverer Straße sollte eine Blockschtaltung eingerichtet werden.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2008 Aufgabe der Nachtabstchtung
2012 Regelgeschwindigkeit auf 50 km/h

Geplante Maßnahmen

1. separate Schaltung der Linksabbieger auf der Greverer Straße (UK 16.05.2013)
2. Radrevision: Radwegefurten südlich und nördlich des Bröderichweg neu markieren

Fazit

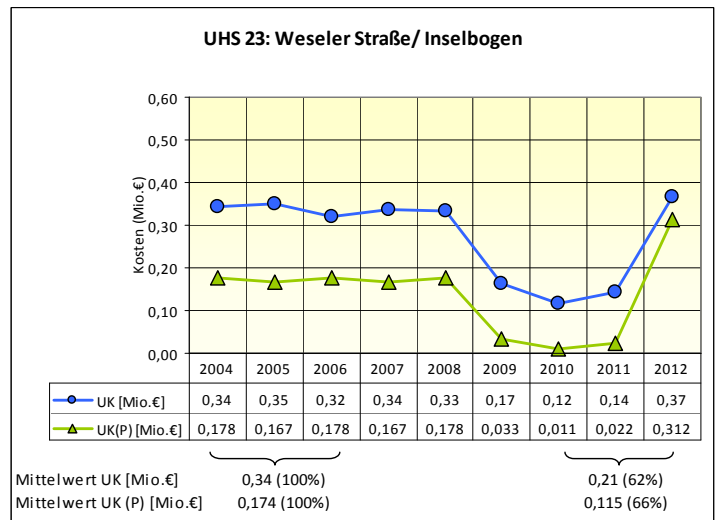
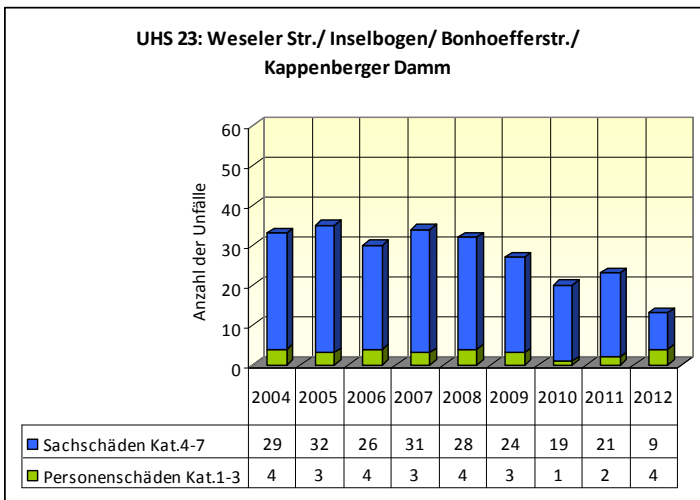
Die getrennte Signalisierung der Linksabbieger gemäß Beschluss der Unfallkommission vom 16.05.2013 (Geschätzte Kosten ca. 41.000 €) und veränderte Radfahrerführung sollen Ende 2013/Anfang 2014 umgesetzt werden.



UHS 23: Weseler Straße/ Inselbogen/ Bonhoefferstraße/ Kappenberger Damm

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2012/ UHS 2004-2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortige Maßnahmen

1. Die Linksabbieger aus dem Inselbogen in die Weseler Straße sollten gesichert geführt werden.
2. Für die Linksabbieger aus der Bonhoefferstraße sollte ein Gelbblinker eingerichtet werden.
3. Die Radfahrerfurten über Bonhoefferstraße und Inselbogen sollten rot eingefärbt und durch Gelbblinker gegenüber rechts von der Weseler Straße abbiegende Fahrzeuge gesichert werden.
4. Für den Rechtsabbieger aus dem Inselbogen sollte ein Gelbblinker eingerichtet werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Rechtsabbieger aus der Weseler Straße sollten durch Einrichtung einer eigenen Phase gesichert geführt werden.
2. Es sollte geprüft werden, ob der Rechtsabbieger aus dem Inselbogen gesichert geführt werden kann.

Maßnahmen der Stadt Münster

- 2010 bauliche Änderung des signalregulierten Knotenpunktes mit Anpassung der Signalisierung
- Ausbau der südl. Mittelinsel in der Weseler Straße
 - Schutzblinker zur Furt FG 12/FB 12/RD 2 über die nördliche Weseler Straße (Nr. 2 GDV)
 - Gelbkammern in allen Radsignalen
 - Signal RD 7 für Radfahrer aus dem Kappenberger Damm zur Querung des Inselbogens
 - Erstellung Rechtsabbiegespur Weseler Straße/ Kappenberger Damm
 - Furtmarkierungen im gesamten Knotenpunkt erneuern
 - Rotmarkierung der Radfurten (Nr. 3 GDV)
- 2013 Anpassung der Geschwindigkeit von 70 km/h auf 50 km/h

Geplante Maßnahmen

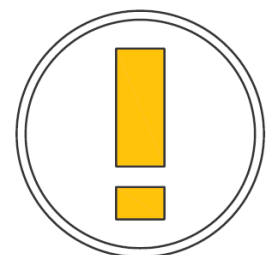
1. Radrevision, Nebenanlage Inselbogen/ Ecke Weseler Straße einw.
Mittelmarkierung verlängern und durch weißes Pflaster ersetzen

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

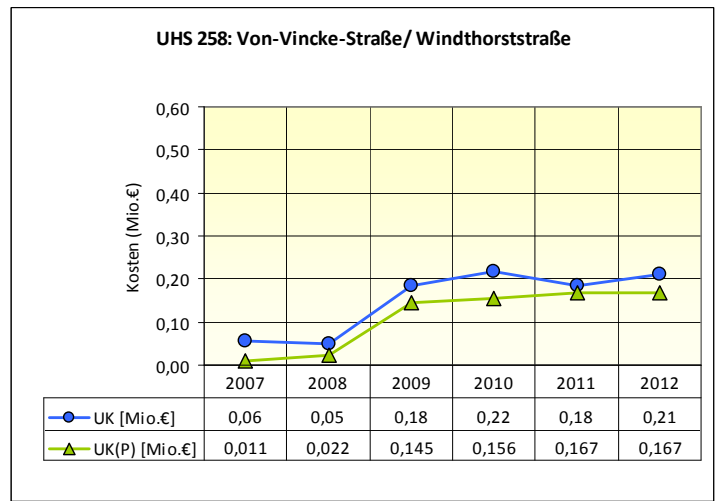
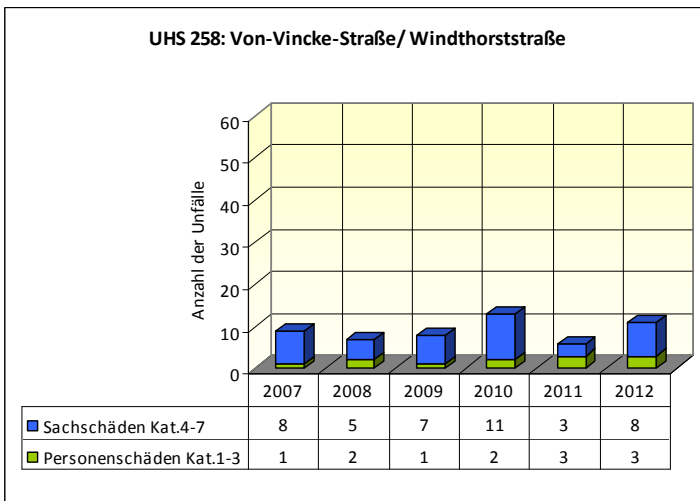
1. Die Linksabbieger aus dem Inselbogen in die Weseler Straße sollten gesichert geführt werden.
2. Längerfristige Empfehlung die Rechtsabbieger gesichert zu führen.

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Die GDV Empfehlung zur Linksabbiegersignalisierung und gesicherten Rechtsabbiegeführung wurden aus Leistungsfähigkeitsgründen verworfen



UHS 258: Von-Vincke-Straße/ Windthorststraße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2010-2012



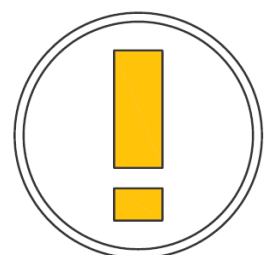
Maßnahmen der Stadt Münster

Geplante Maßnahmen

1. UK 16.05.2013
 - Prüfauftrag: Verlängerung der Grünzeiten für die Fußgänger über die Engelstraße
 - Empfehlung: Kontrollen durch die Polizei

Fazit

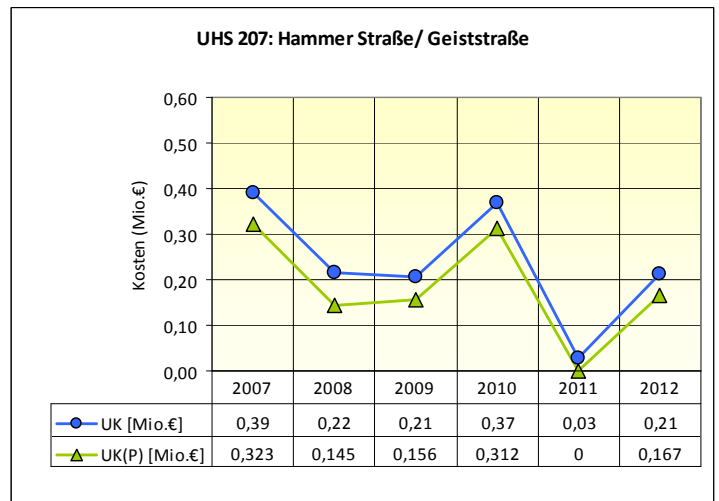
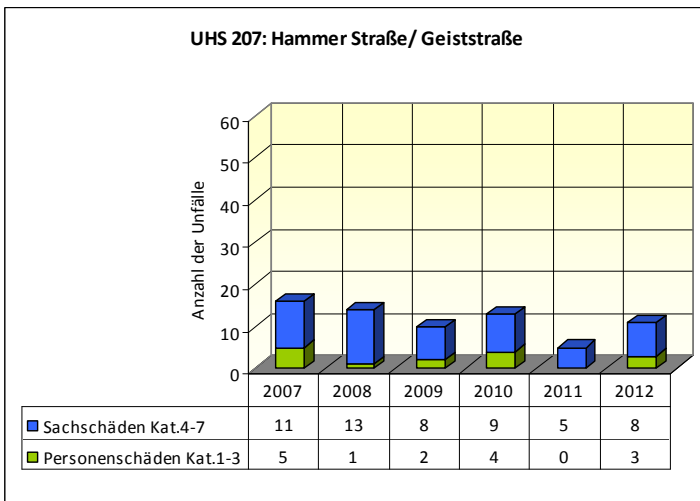
Im Rahmen der Überarbeitung der Achse C (Bahnhofsbereich) soll geprüft werden, ob die Grünzeiten für den Fußgängerüberweg über die Engelstraße verlängert werden können oder alternativ ob der Doppelanwurf aus der Windthorststraße entfernt werden kann.



UHS 207: Hammer Straße/ Geiststraße

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

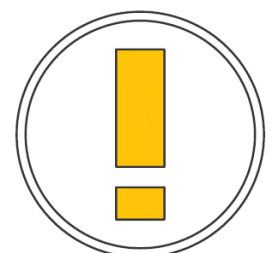
- 2011 Anpassung der Signalanlage
Errichtung eines zusätzlichen Auffang – Radsignals am Ende der Dreiecksinsel zur Absicherung des Radverkehrs
Markierung der Wartelinie
- 2013 Aktion Geisterradler (am Biomarkt)
Rotmarkierung der Radfurten im freien Rechtsabbieger in der Einmündung Geiststraße
- Okt. 2013 Versetzen der Leuchte (Standort: Radweg/Fußweg Eingang Sparkasse)

Weitere Maßnahmen

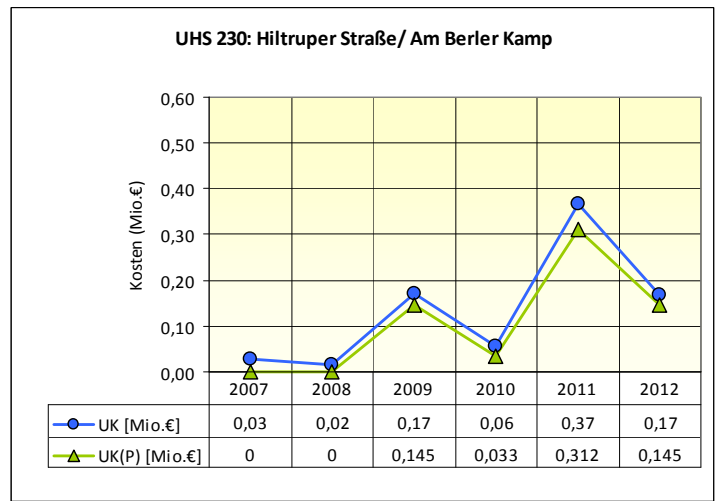
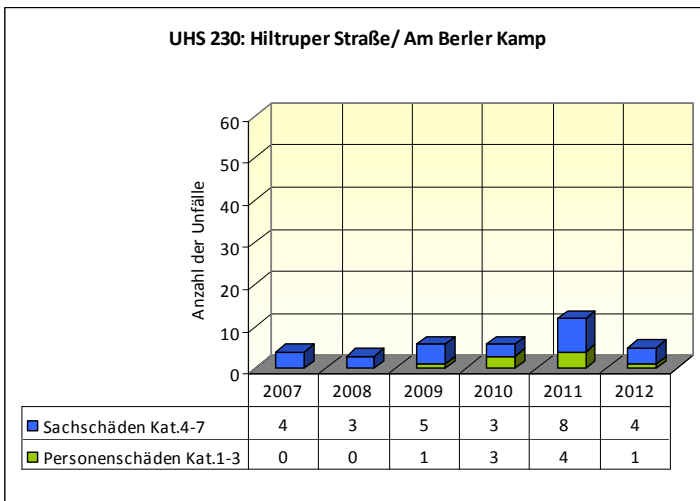
1. kritische Beobachtung des Knotenpunktes, da keine eindeutige Unfalllage ersichtlich ist (UK 27.10.2010)
2. Beachtung der Lichtsignalanlage wird durch die Polizei kontrolliert (UK 16.05.2013)

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 230: Hiltruper Straße/ Am Berler Kamp
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2011/ UHS 2009-2011



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

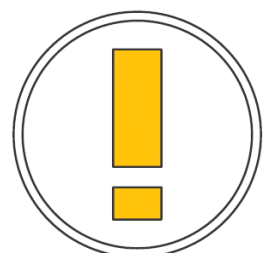
2011 Optimierung der Beschilderung zu den Fußgängerüberwegen

Geplante Maßnahmen

1. Umbau zu einem Kreisverkehr

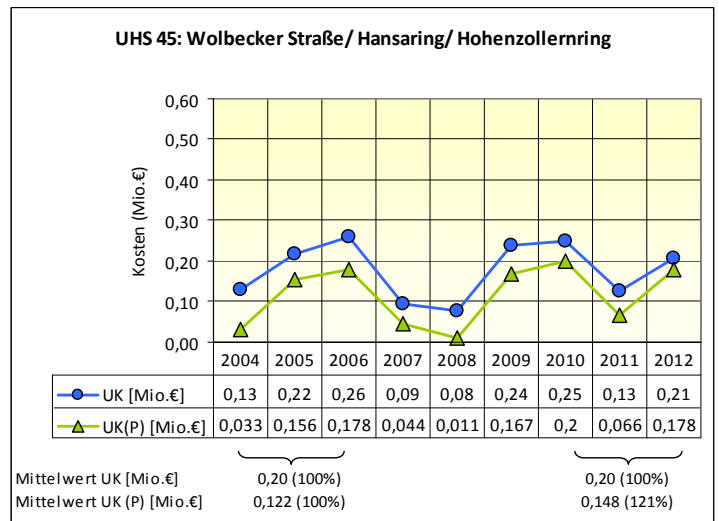
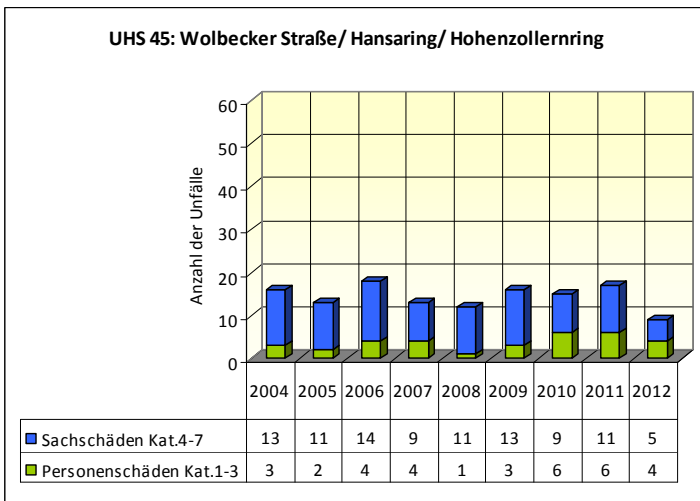
Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 45: Wolbecker Straße/ Hansaring/ Hohenzollernring
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2010/ UHS 2011/ UHS 2012/ UHS 2004 – 2006/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Die Furtmarkierungen sollten erneuert werden.
2. Alle Radfahrerfurten sollten rot eingefärbt werden.
3. Die Freigabezeit der Fußgänger- und Radfahrtsignale sollte einen deutlichen Vorlauf gegenüber den Kfz-Signalen haben.

Längerfristige Maßnahmen

1. Alle Linksabbieger sollten gesichert (eigene Phase) geführt werden. Dazu sollte geprüft werden, ob die heutige 2-Phasen-Steuerung in eine 4-Phasen-Steuerung umgeändert werden kann.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- | | |
|------|--|
| 2008 | Diagonal Grünpfeil für Linksabbieger vom Hohenzollernring in Richtung Wolbecker Str.
Gelbkammern in allen Radsignalen |
| 2011 | Rotmarkierung der Radfahrerfurten |
| 2013 | Entfernung der Wall – Werbeanlage (UK Beschluss 08.04.2011/ 27.03.2012/ 16.05.2013) |

Geplante Maßnahmen

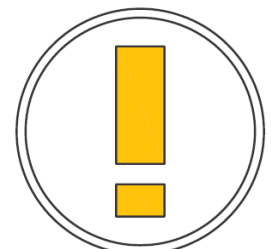
1. Ein Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror für die Rechtsabbieger Hansaring in die stadtauswärtige Wolbecker Straße.
2. Ein Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror für die Rechtsabbieger östl. Wolbecker Straße in den Hohenzollernring.

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

1. Alle Linksabbieger sollten gesichert (eigene Phase) geführt werden. Dazu sollte geprüft werden, ob die heutige 2-Phasen-Steuerung in eine 4-Phasen-Steuerung umgeändert werden kann.

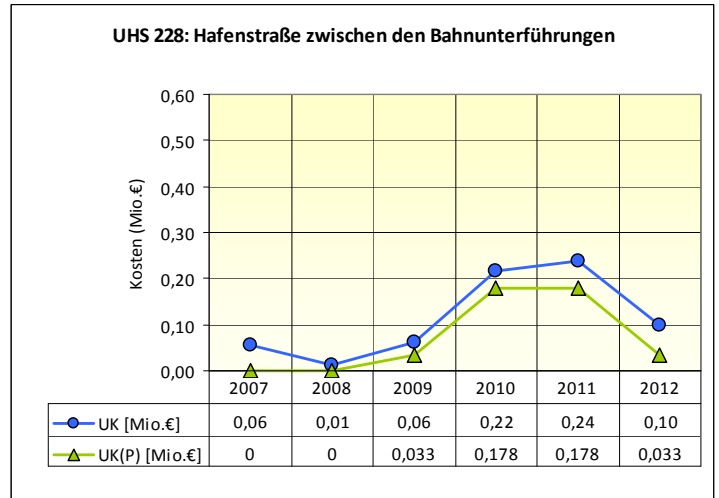
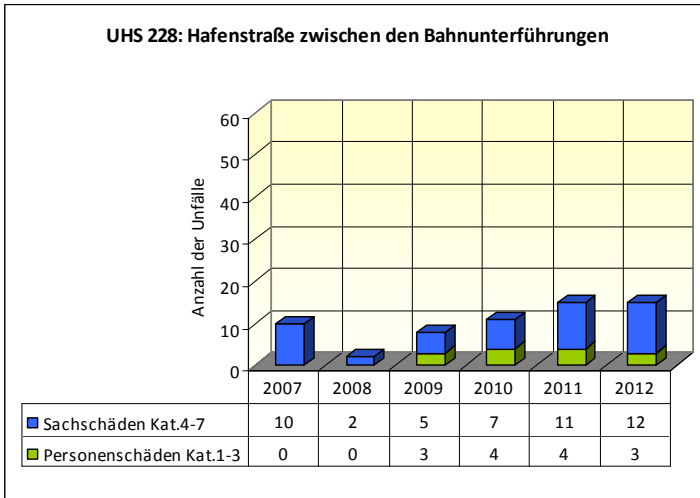
Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Sofern die Linksabbieger im Zuge des Ringes durch zunehmende Unfälle auffallen sollten, kann ggf. später die vom GDV angeregte getrennte Linksabbiegersignalisierung erforderlich werden.



UHS 228: Hafenstraße zwischen den Unterführungen
(Knotenpunkt ohne LSA)

UHS 2011/UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

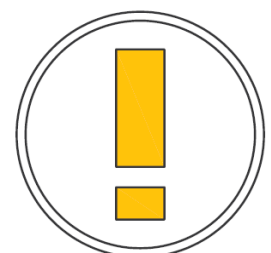
- 2009 Roteinfärbung der Radfurt erneuern
- 2010 Umbau auf der Südseite der Hafenstraße
- 2012 Untersagung des Linksabbiegens in und aus Richtung der Zufahrt zum Güterbahnhof
(UK Beschluss 27.03.2012)

Geplante Maßnahmen

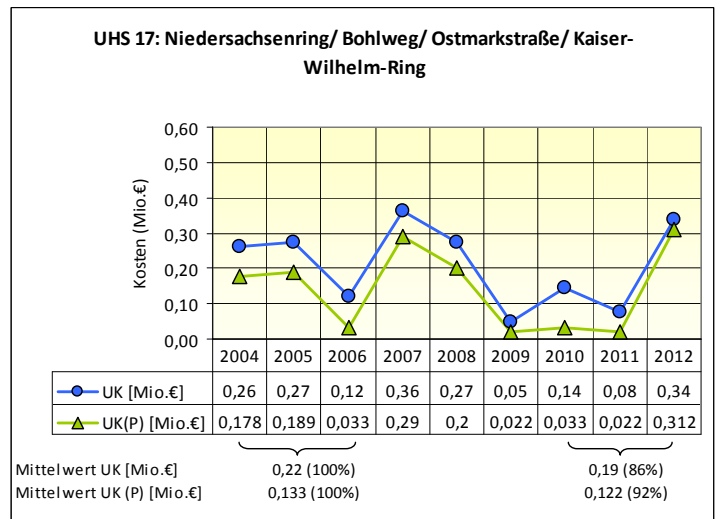
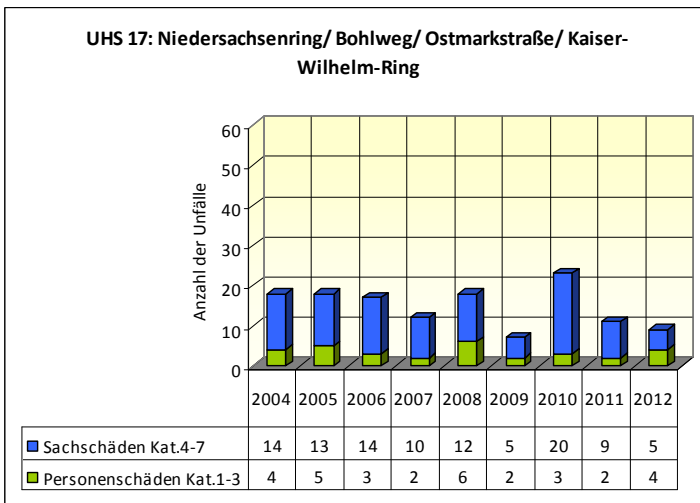
1. Verkehrsversuch: Nebenanlagen um einen halben Meter verbreitern, demzufolge die Fahrbahn schmaler gestalten

Fazit

Der Verkehrsversuch ist für Frühjahr 2014 vorgesehen.



UHS 17: Niedersachsenring/ Bohlweg/ Ostmarkstraße/ Kaiser-Wilhelm-Ring (Knotenpunkt mit LSA) UHS 2004-2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortige Maßnahmen

1. Der Linksabbieger vom Bohlweg sollte gesichert geführt werden.
2. Für den zweistreifig geführten Linksabbieger vom Niedersachsenring sollte die Randmarkierung für den rechten Fahrstreifen ergänzt werden.

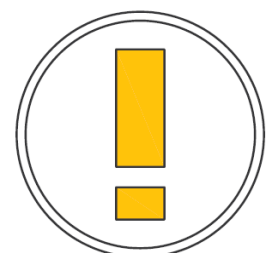
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

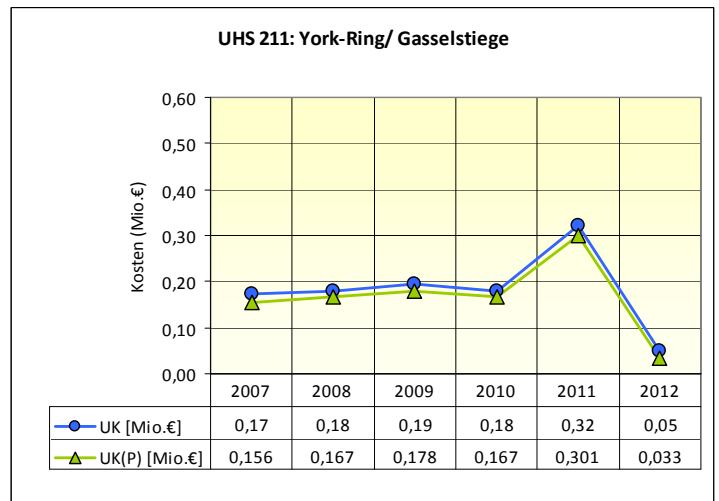
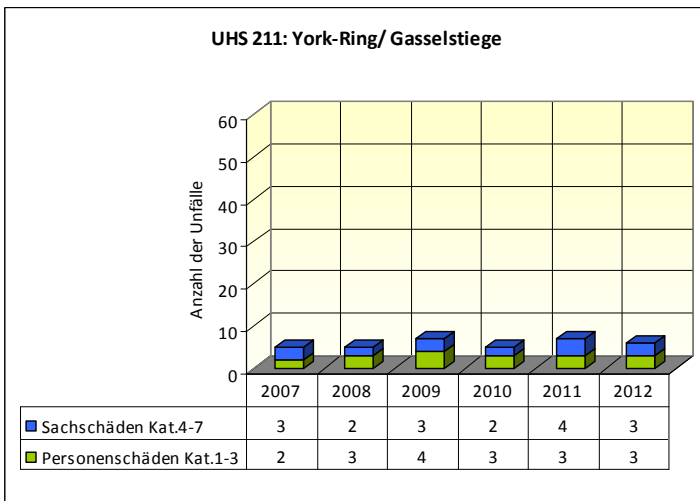
- 2011 Optimierung des Knotenpunktes (vgl. V/0488/2009)
- neue LSA mit LED - Signalgebern
 - gestreckte Führung der östlich zum Ring verlaufenden Radverkehrsführung über die Ostmarkstraße
 - Markierung ergänzt (Nr. 2 GDV)
 - abknickende Führung von der Dreiecksinsel wurde zurückgebaut
 - rechtsabbiegender Radverkehr von Niedersachsenring in Richtung Bohlweg wird signal-unabhängig geführt und die Aufstellfläche für querende Fußgänger wird verbreitert
 - Linksabbiegersignale aus Bohlweg und Ostmarkstraße in den Ring (Nr. 1 GDV)
 - Gelbkammern in allen Radsignalen
 - Indirektes Linksabbiegen für Radfahrer in allen Kreuzungszufahrten

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Zunahme der Unfallkosten 2012 vermutlich im Zusammenhang mit Verkehrsverlagerungen durch die Baumaßnahme Warendorfer Straße bedingt.



UHS 211: York-Ring/ Gasselstiege
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010 Markierung der Radwegefurt der südlichen Einmündung der Gasselstiege
- 2013 Aufstellen des Schildes „Geisterradler“

Geplante Maßnahmen

- 1. Verjüngung des Einmündungstrichters durch Markierung oder ggf. Freiburger Kegel (UK 16.05.2013)

Sonstige Maßnahmen

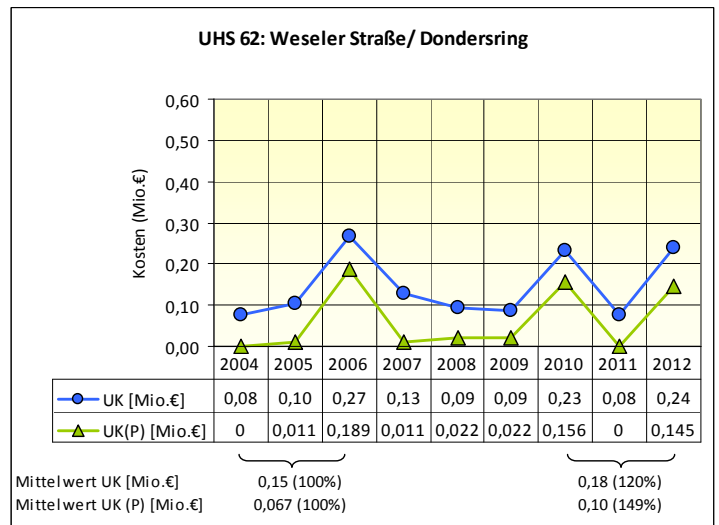
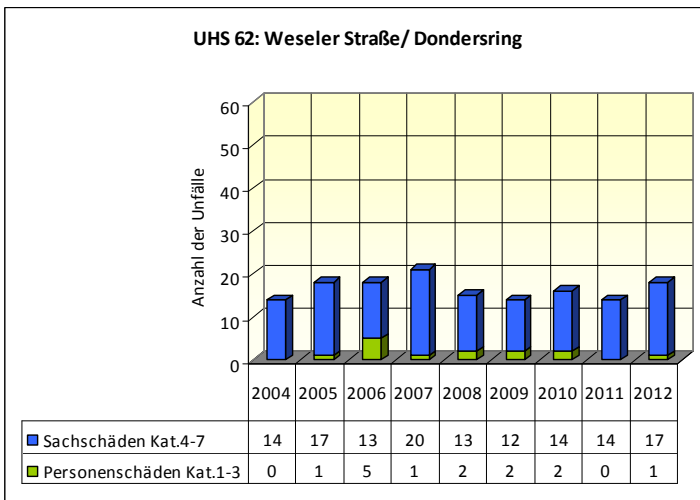
- 1. Kontrolle durch die Polizei bzgl. der Akzeptanz des Geisterradlerschildes (UK 16.05.2013)

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



Ranking Unfallanalyse (2010 -) 2012: Platz 29
UHS 62: Weseler Straße/ Kolde-Ring/ Dondersring
 (Knotenpunkt mit LSA)
 UHS 2004-2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. In der nördlichen Zufahrt Weseler Str. sollte (damit nicht weiterhin links abgebogen bzw. gedreht wird) das Zeichen 211 StVO aufgestellt werden.
2. Für den Rechtsabbieger in den Kolde-Ring sollte ein Gelbblinker eingerichtet werden.
3. Im Knotenpunktsbereich sollten für die zweistreifigen Linksabbieger Markierungen vorgesehen werden.
4. Für Linksabbiegende Radfahrer über die nördliche Zufahrt der Weseler Straße sollte eine Aufstellfläche geschaffen werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Bushaltestellen sollten so umgebaut werden, dass Fahrgäste nicht auf den Radweg aussteigen müssen.
2. Es sollte geprüft werden, ob der in Richtung Zentrum führende Radweg auf der Ostseite der Weseler Straße gesichert um die Signalanlage herumgeführt werden kann. Alternativ sollten hier Rotlichtverstöße verstärkt kontrolliert werden.
3. Die Fußgängerfurt auf dem Kolde-Ring sollte näher an die Weseler Straße gelegt werden.

Maßnahmen der Stadt Münster:

Umgesetzte Maßnahmen

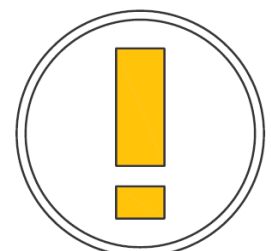
2010 Markierung Radwegführung Einmündung Donders-Ring

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

1. Die Bushaltestellen sollten so umgebaut werden, dass Fahrgäste nicht auf den Radweg aussteigen müssen.
2. Es sollte geprüft werden, ob der in Richtung Zentrum führende Radweg auf der Ostseite der Weseler Straße gesichert um die Signalanlage herumgeführt werden kann. Alternativ sollten hier Rotlichtverstöße verstärkt kontrolliert werden.
3. Die Fußgängerfurt auf dem Kolde-Ring sollte näher an die Weseler Straße gelegt werden.

Fazit

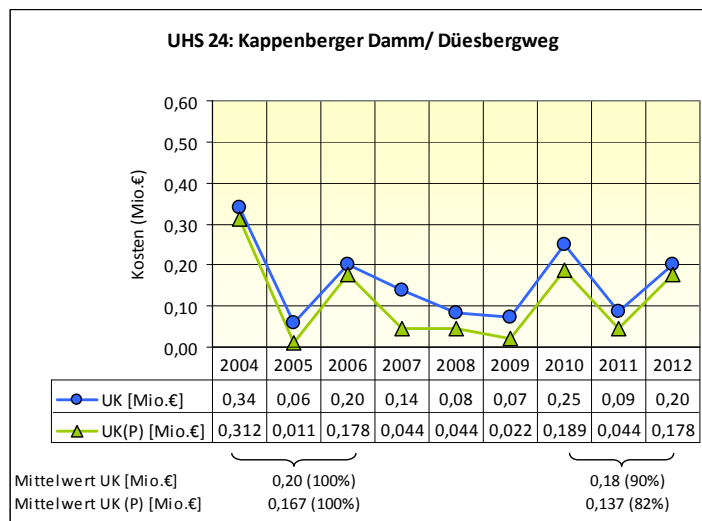
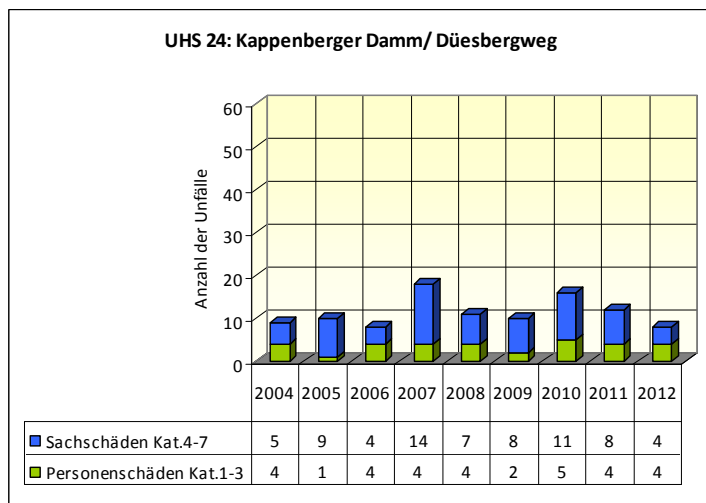
Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Die drei vom GDV empfohlenen längerfristigen Maßnahmen werden aktuell nicht verfolgt.



UHS 24: Kappenberger Damm/ Geringhoffstraße/ Düesbergweg

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2010/ UHS 2004-2006/ UHS 2007-2009



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortige Maßnahmen

1. Der Linksabbieger aus der südlichen Zufahrt des Kappenberger Damms sollte gesichert (eigene Phase) geführt werden.
2. Die Radfahrerfurten sollten rot eingefärbt werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob der Umbau zu einem Kreisverkehrsplatz möglich ist.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010 Haltelinien, Furt- und Pfeilmarkierungen der Radwege neu markiert
2011 Wartelinie für Linksabbieger markiert
Rotmarkierung der südlichen Radfurt

Prüfergebnis Kreisverkehr: (V/0039/2012)

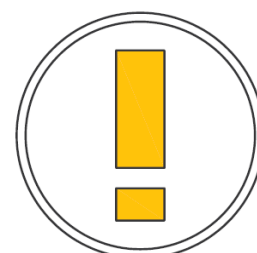
Die Berechnungen haben ergeben, dass die Verkehrsmengen im Knotenpunkt nicht durch einen Kleinen Kreisverkehr abgewickelt werden können. Zudem stellt die vorhandene Bebauung Zwangspunkte dar, die einen Kreisverkehr > 40m Außendurchmesser ausschließen.

Geplante Maßnahmen

- 2014 Umbau des Knotenpunktes (V/0039/2012)
- Rad- und Fußgängerwege näher an den Knotenpunkt heranzuführen
 - Aufstellflächen für indirekt linksabbiegenden Radverkehr
 - Verbreiterung der Aufstellflächen an den Fußgängerüberwegen
 - Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen

Fazit

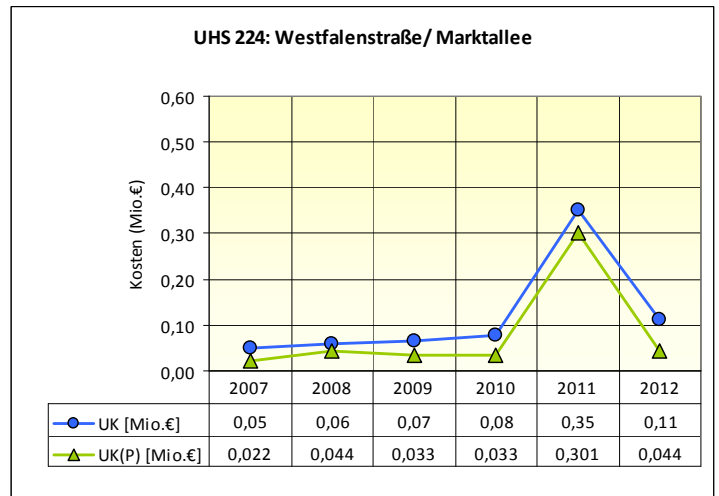
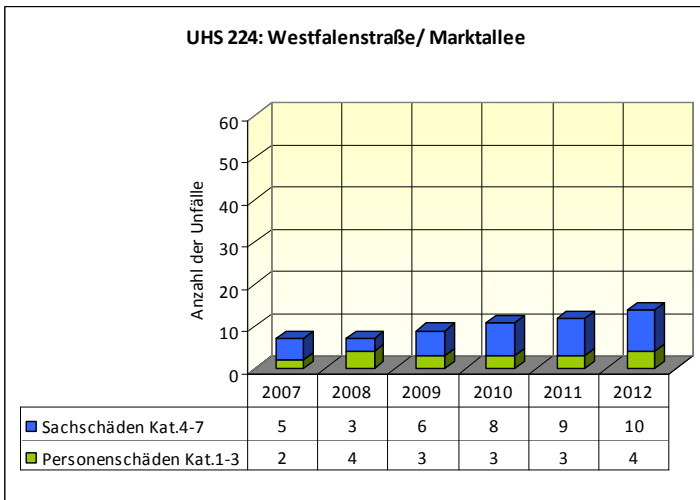
Umbau der Kreuzung gemäß beschlossener Vorlage V/0039/2012 im Jahr 2014 vorgesehen. Keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 224: Westfalenstraße/ Marktallee

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



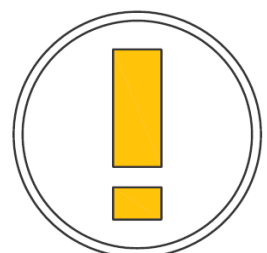
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

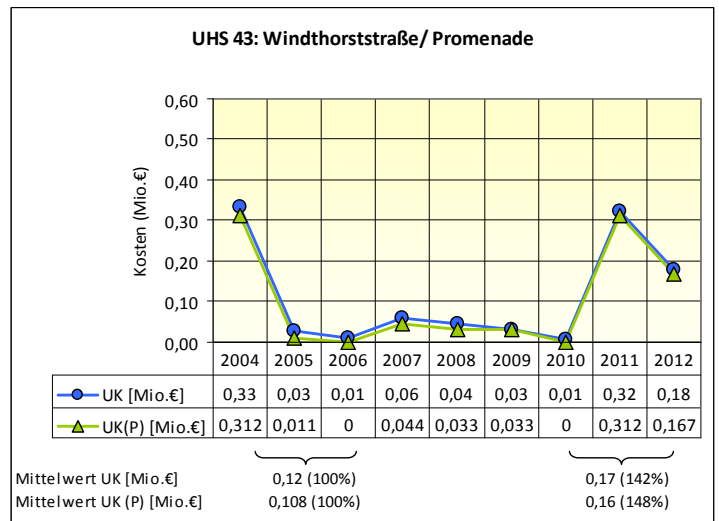
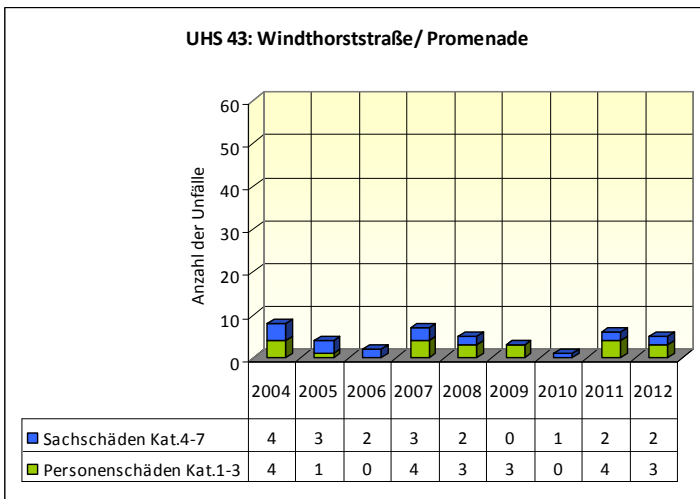
- 2010 umfassende Markierungsarbeiten im Knotenpunkt
- 2012 Rotmarkierung der Radfurten im Knotenpunkt
- 2013 Überprüfung der Beleuchtungssituation (UK Beschluss 16.05.2013)

Fazit

Die Beleuchtungssituation an diesem Knotenpunkt ist in Ordnung.
Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 43: Windthorststraße/ Promenade
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2007/ UHS 2004 – 2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Das Zeichen 205 auf der Promenade vor der Windhorststraße sollte an die Wartelinie versetzt werden.
2. Es sollte geprüft werden, ob bauliche Elemente zur Reduzierung der Radverkehrsgeschwindigkeit eingesetzt werden können.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die derzeitige Regelung gewährt zwar Fußgängern Vorrang, nicht aber den parallel geführten Radfahrern, denen aber durch den Fußgängerüberweg eine scheinbare Bevorrechtigung suggeriert wird. Es sollten daher drei Varianten geprüft werden:
 - a. Beibehaltung des Fußgängerüberwegs und Aufpflasterung des gesamten Querungsbereichs zur Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeiten.
 - b. Einrichtung einer gegenüber dem Kfz-Verkehr bevorrechtigten Radverkehrsquerung mit begleitenden Fußgängerüberwegen und einer Fahrbahnanhebung.
 - c. Einrichtung einer Lichtsignalanlage mit möglichst langer Freigabezeit für Fußgänger und Radfahrer, die mit dem Knotenpunkt Von-Vincke-Straße derart koordiniert ist, dass von dort kommende Rechtsabbieger ungehindert abfließen können.

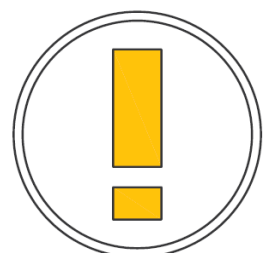
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- | | |
|------|---------------------------------|
| 2008 | Blockmarkierung |
| 2010 | Umbau der Promenadeneinmündung |
| | Austausch Pflaster, Wartelinien |

Fazit

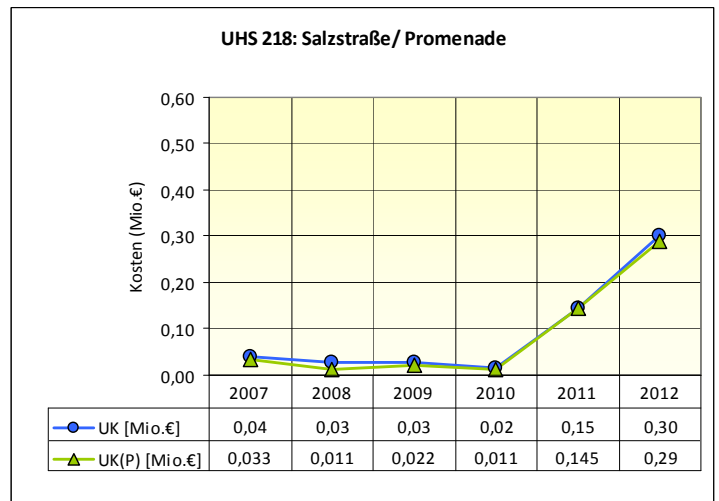
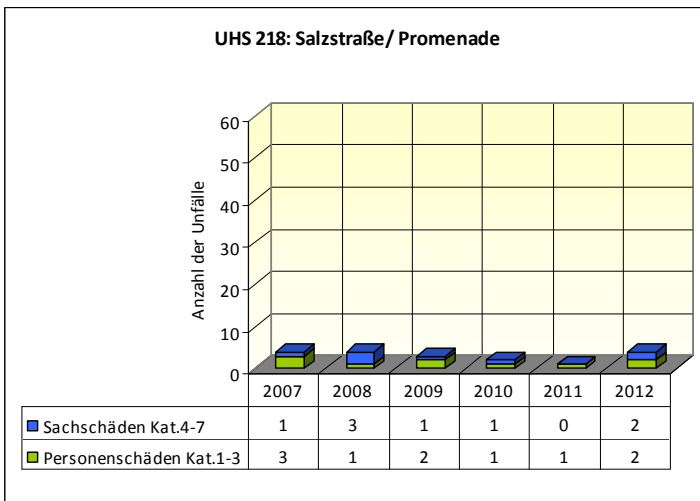
Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Die GDV Empfehlung, Aufpflasterung oder Signalisierung, erscheint nicht verkehrsgerecht.



UHS 218: Salzstraße/ Promenade

(Knotenpunkt ohne LSA)

UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2011 Austausch des vorhandenen Asphalts, Pflasterarbeiten, Markierung von Wartelinien
 Sperrpfosten entfernen; Warnmarkierungen entfernen

Fazit

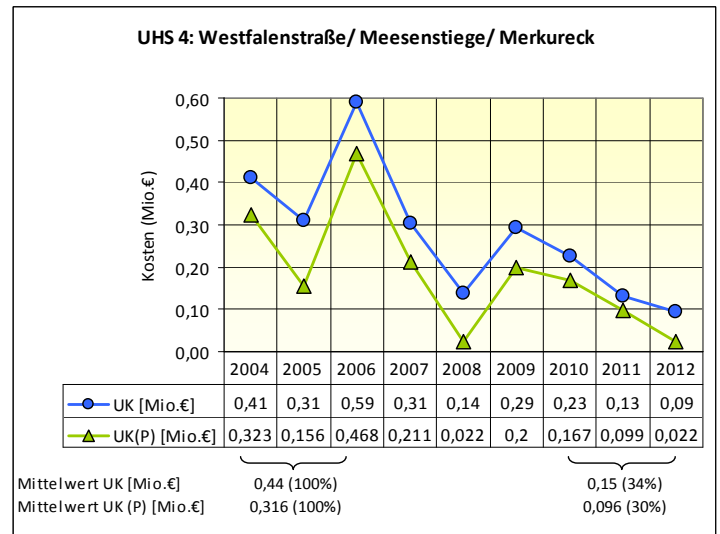
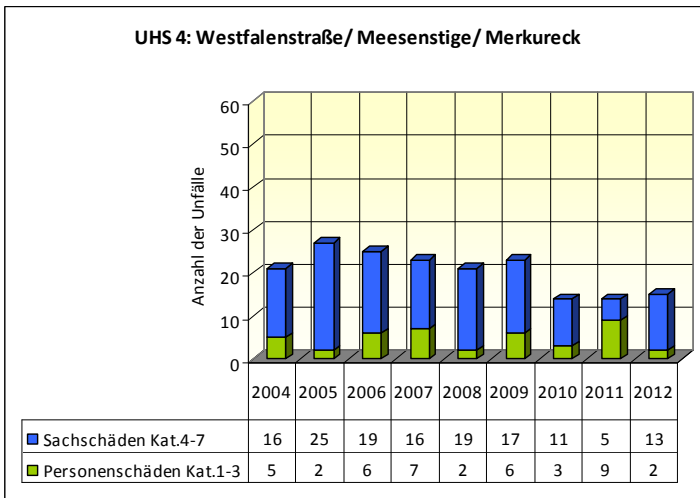
Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 4: Westfalenstraße/ Meesenstiege/ Merkureck

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2009/ UHS 2011/ UHS 2004-2006/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Die Lichtsignalanlage sollte nachts nicht abgeschaltet werden.
2. Der Linksabbieger von der Meesenstiege in die Westfalenstraße sollte gesichert geführt werden.
3. In der südlichen Zufahrt sollte ein Vorsignal eingerichtet werden.
4. Es sollte geprüft werden, ob die LSA-Steuerung optimiert werden kann, um Stauerscheinungen in der südlichen Zufahrt abzubauen. Alternativ ist eine OGÜ zu empfehlen.

Längerfristige Maßnahmen

1. In der westlichen Anfahrt sollte die Furt weiter an die Westfalenstrasse verlegt werden.
2. Im Bereich der Dreiecksinsel ist für die aus Richtung Osten kommenden Radfahrer eine Haltlinie vorzusehen mit einem Anforderungstaster. Damit wird verhindert, dass wartende Radfahrer auf dem aus Richtung Süden kommenden Radweg stehen.
3. Die Signale sollten mit LED-Technik zur besseren Erkennbarkeit ausgerüstet werden.

Maßnahmen der Stadt Münster:

Umgesetzte Maßnahmen

- | | |
|------------|--|
| 2008 | Aufgabe der Nachtabstaltung |
| 13.01.2011 | Signaltechnische Trennung der Linkseinbieger aus der Meesenstiege von dem vorrangigen Geradeausverkehr aus dem Merkureck
Grünbewuchs im Eckbereich Meesenstiege/ Westfalenstr. wurde entfernt |
| 2012 | Veränderung der Radfahrerführung über die Meesenstiege; Hochbord absenken; Neue Markierung und Rotmarkierung der Radfahrerfurten |

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

1. Im Bereich der Dreiecksinsel ist für die aus Richtung Osten kommenden Radfahrer eine Haltlinie vorzusehen mit einem Anforderungstaster. Damit wird verhindert, dass wartende Radfahrer auf dem aus Richtung Süden kommenden Radweg stehen.

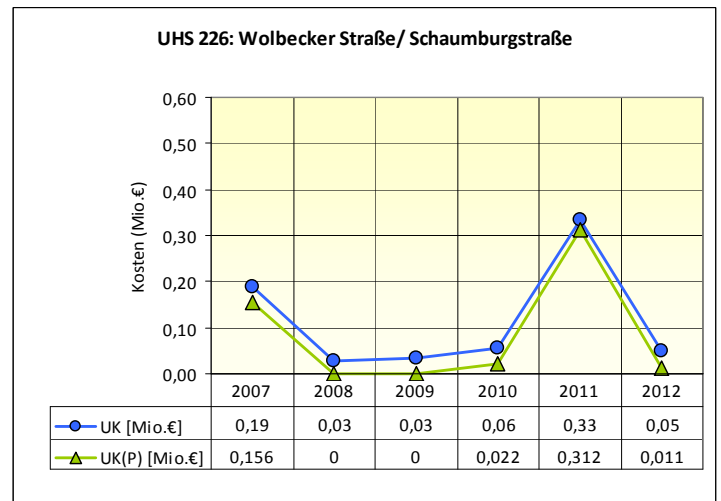
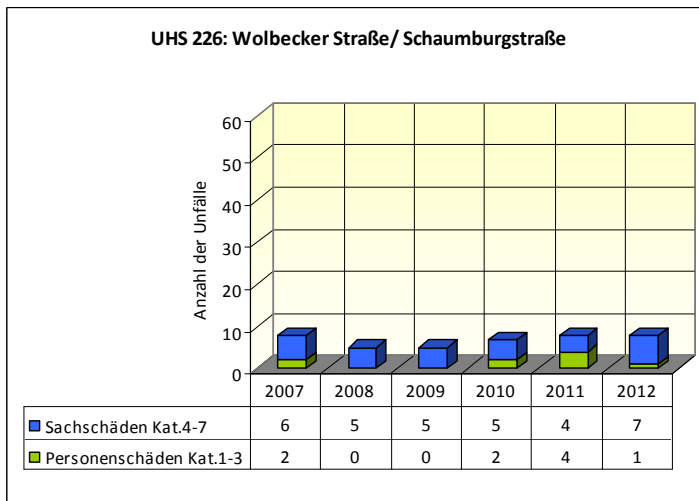
Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Die noch offenen Maßnahmenempfehlungen sind nicht erforderlich. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 226: Wolbecker Straße/ Schaumburgstraße
(Knotenpunkt ohne LSA)

UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Geplante Maßnahmen

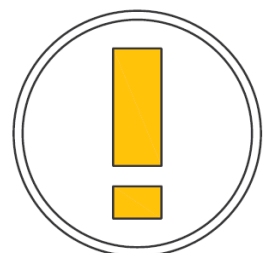
1. Markierung erneuern

Empfehlung der Unfallkommission

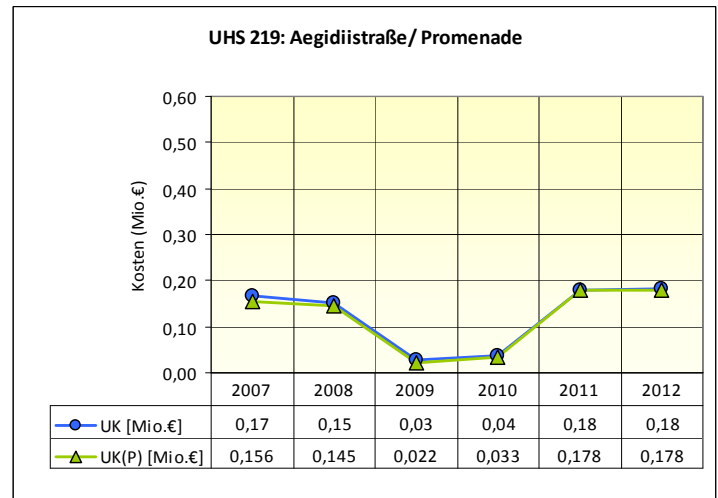
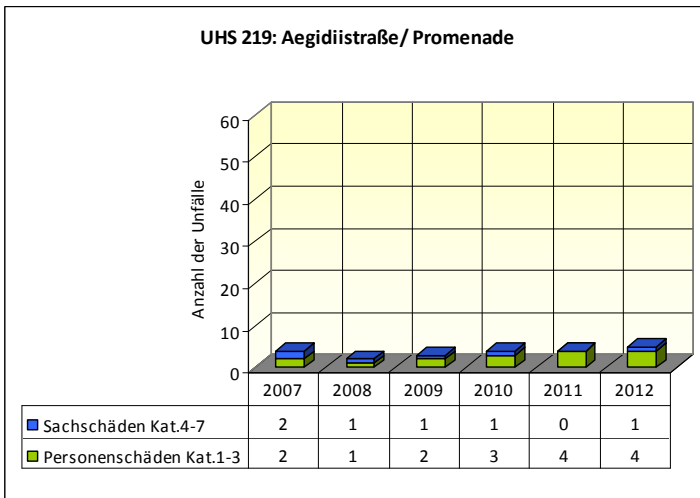
1. Ertüchtigung der Radverkehrsanlagen (UK 16.05.2013)

Fazit

Der Bereich der Wolbecker Straße vom Bremer Platz bis zum Servatiiplatz wird derzeit überplant. Das Ergebnis ist noch offen.



UHS 219: Aegidiistraße/ Promenade
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Geplante Maßnahmen:

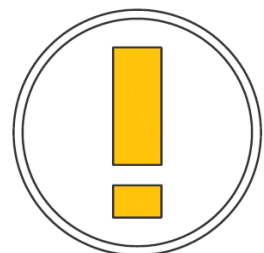
1. Markierung von Wartelinien zur Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung; Überprüfung der Erkennbarkeit des VZ 205 in der östlichen Promenadenabfahrt; Vergrößerung der Radwege zw. Aegidiistraße und der Straße Am Stadtgraben (UK Beschluss 27.08.2012)
2. Prüfungsauftrag: Versetzen der im östlichen Bereich stehenden Leuchte (UK Beschluss 16.05.2013)
3. Begradigung der Promenadenführung

Umgesetzte Maßnahmen:

09.2013 Anordnung der Wartelinien

Fazit

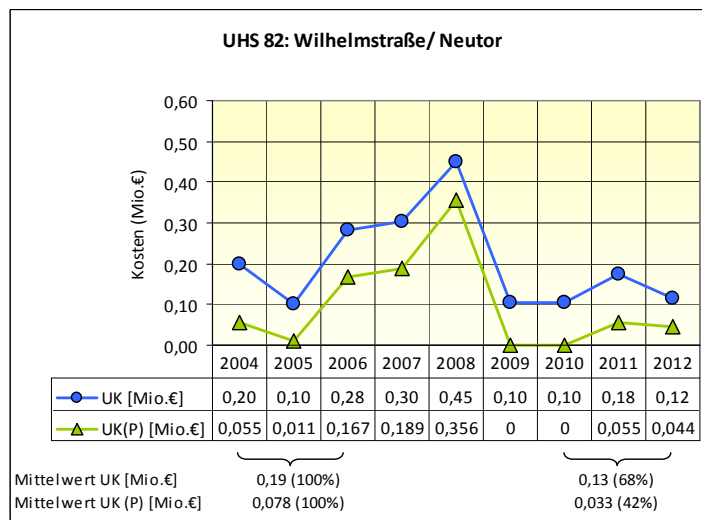
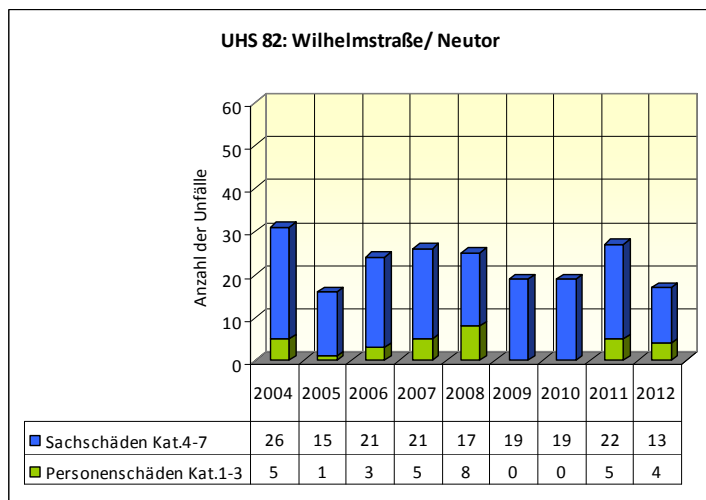
Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 82: Wilhelmstraße/ Steinfurter Straße/ Lazarettstraße/ Neutor

(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2004-2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Für die Linksabbieger aus der Lazarettstrasse sollte ein Gelbblinker eingerichtet werden.
2. Für die Fußgängerfurt über die Zufahrt Steinfurter Straße sollte eine Blockschaltung eingerichtet werden.
3. Die Radfahrer-Signale in der Zufahrt Wilhelmstraße sollten entzerrt werden (Verwechslung möglich).
4. In der Zufahrt Neutor ist zu prüfen ob eine Fußgängerfurt, mit Mittelinsel, eingerichtet werden kann.
5. In der Zufahrt Steinfurter Straße wird eine Griffigkeitsmessung empfohlen (alle Unfälle bei Nässe). Es ist auch zu prüfen ob bei Regen in den Spurrillen das Wasser steht. Danach sind Maßnahmen festzulegen.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob der freie Rechtsabbieger von der Steinfurter Straße zurückgebaut oder in die Signalisierung einbezogen werden kann. Alternativ sollte eine Aufpflasterung mit Radfurt und Fußgängerüberweg eingerichtet werden.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010 Umrüstung der LSA
- 24h – Schaltung
 - Bussondersignale überarbeitet und ergänzt
 - Gelbkammern in allen Radsignalen
- 2013 Rotmarkierung der Radfahrfurten über den freien Rechtsabbieger von der Steinfurter Straße (UK Beschluss 16.05.2013)

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

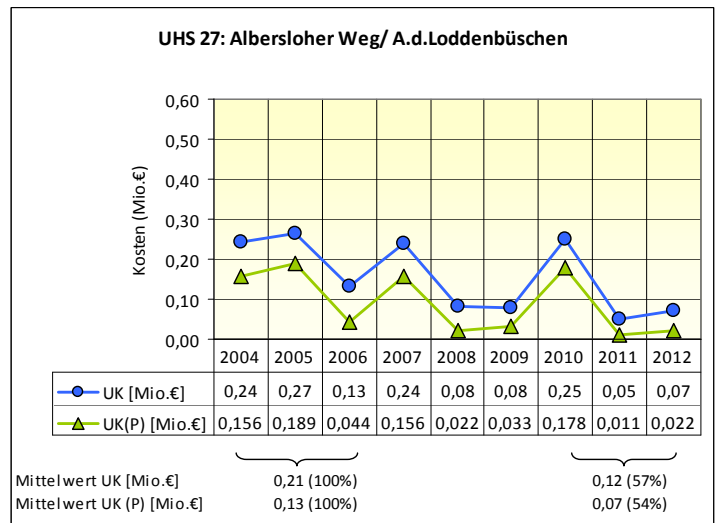
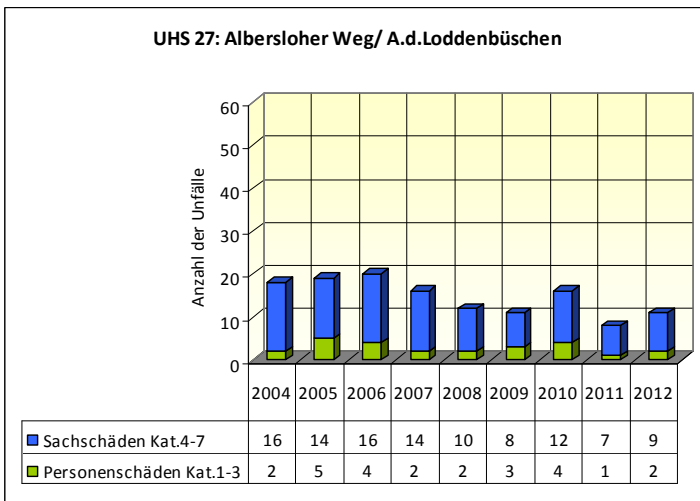
1. Es sollte geprüft werden, ob der freie Rechtsabbieger von der Steinfurter Straße zurückgebaut oder in die Signalisierung einbezogen werden kann.

Fazit

Die Tendenz der Unfallkosten pro Jahr ist fallend. Demnach brauchen vorerst die offenen Maßnahmen des GDV nicht weiter berücksichtigt werden.



UHS 27: Albersloher Weg/ An den Loddenbüschen (Knotenpunkt mit LSA) UHS 2004-2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Der Linksabbieger vom Albersloher Weg in den Heumannsweg sowie der Linksabbieger aus der Zufahrt An den Loddenbüschen sollte gesichert (eigene Phase) geführt werden.
2. Die Fußgänger- und Radfahrersignale sollten Blockschaltungen bekommen.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Grünzeiten für querende Fußgänger und Radfahrer sollten verlängert werden, um ein durchgängiges Queren ohne Aufenthalt auf dem Mittelstreifen zu ermöglichen.
2. In der südlichen Zufahrt sollte ein Vorsignal etwa 100 m vor dem Knotenpunkt eingerichtet werden.
3. Auf dem Albersloher Weg sollte die Einrichtung von OGÜ geprüft werden.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2009: Rotmarkierung der Radfahrfurt
Doppelpfeile und Radfahrpiktogramm markieren
Die Grünzeiten für querende Fußgänger und Radfahrer wurden verlängert und im Block geschaltet
- 2013: Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h auf 50 km/h
Ausstattung der Radsignale mit Gelbkammern

Offene Maßnahmen (GDV Empfehlung)

1. In der südlichen Zufahrt sollte ein Vorsignal etwa 100 m vor dem Knotenpunkt eingerichtet werden.
2. Auf dem Albersloher Weg sollte die Einrichtung von OGÜ geprüft werden.

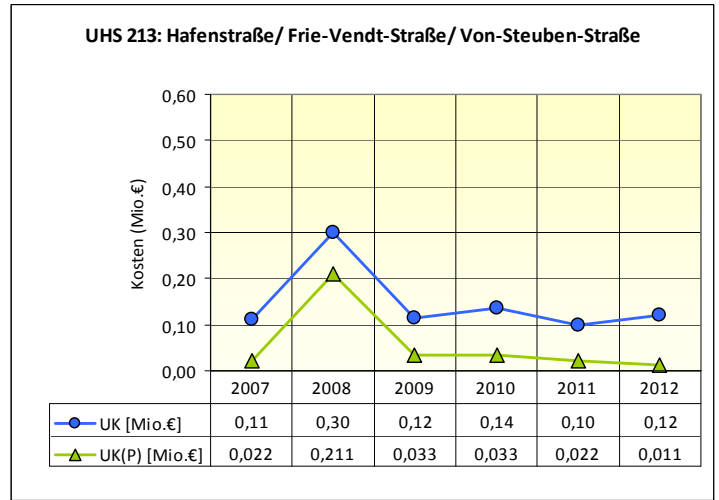
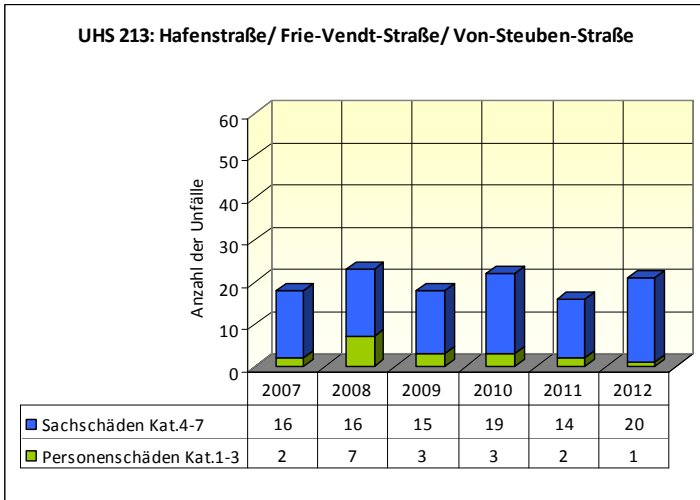
Fazit

1. Wegen der Unfallentwicklung der südlichen Zufahrt wurde das vorgeschlagene Vorsignal verworfen.
2. Anstelle der vom GDV vorgeschlagenen OGÜ (ortsfixe Geschwindigkeitsüberwachungsanlage) wurde vom Ordnungsamt ein 2. Radarwagen mit Kamera beschafft. Damit kann eine intensivere Geschwindigkeitsüberwachung mit verbesserter Technik insbesondere an den Unfallstellen erfolgen. Die Installierung von OGÜ's ist nicht vorgesehen.



UHS 213: Hafenstraße/ Frie-Vendt-Straße/ Von-Steuben-Straße
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2008 Erneuerung der Markierungen
- 2010 Rotmarkierung des nordöstlichen Quadranten
- 2013 Rotmarkierung der Radfurten im Zuge der Hafenstraße

Geplante Maßnahmen

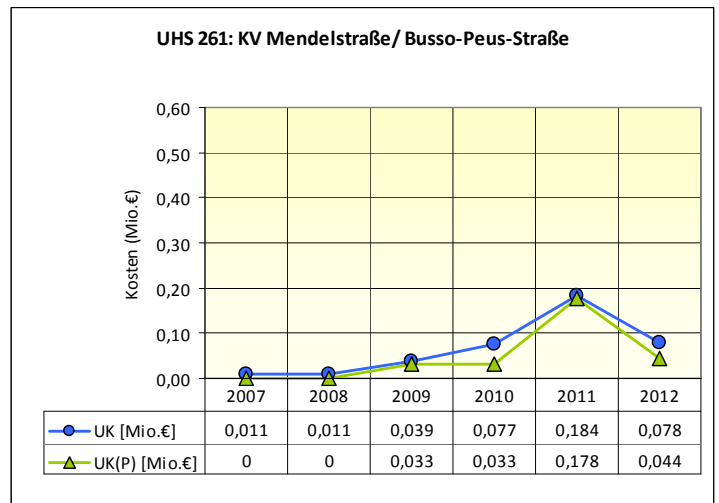
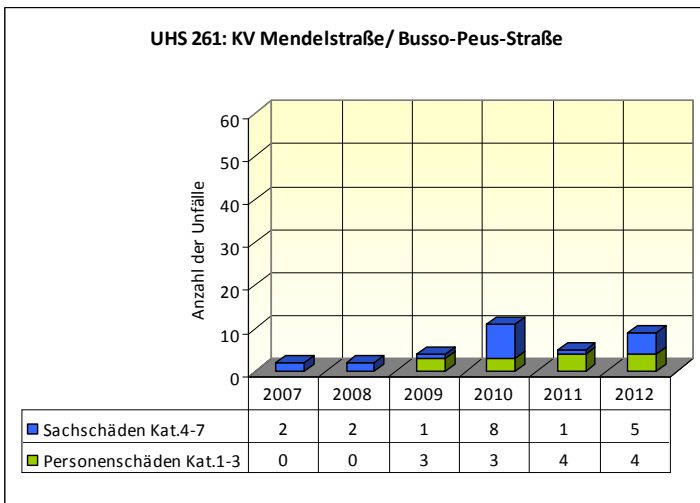
1. Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror an den Rechtsabbiegern der Hafenstraße installieren

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 261: Mendelstraße/ Busso-Peus-Straße
(Kreisverkehr)
UHS 2010-2012



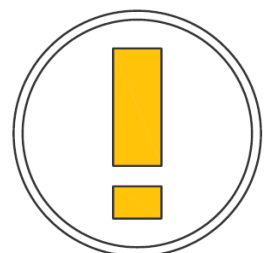
Maßnahmen der Stadt Münster

Geplante Maßnahmen

1. UK Beschluss 16.05.2013
 - Markierung der Fußgängerüberwege inkl. Aufstellen der notwendigen Beleuchtung
2. Prüfauftrag (UK 16.05.2013)
 - Beschilderung der Wegeverbindung der Heisenbergstraße

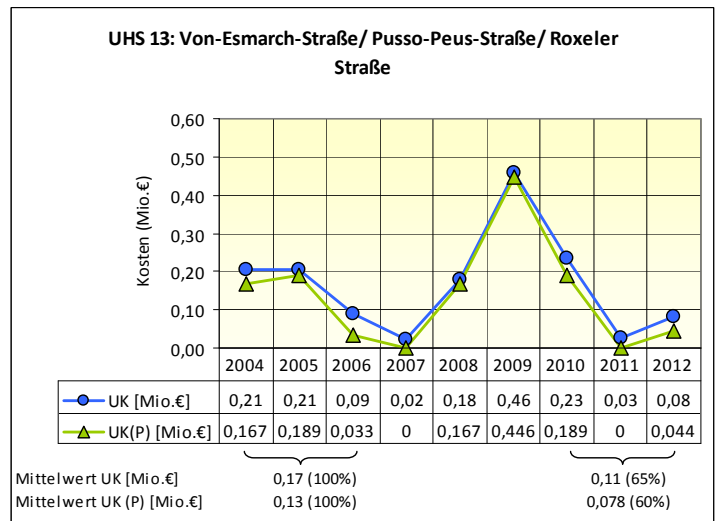
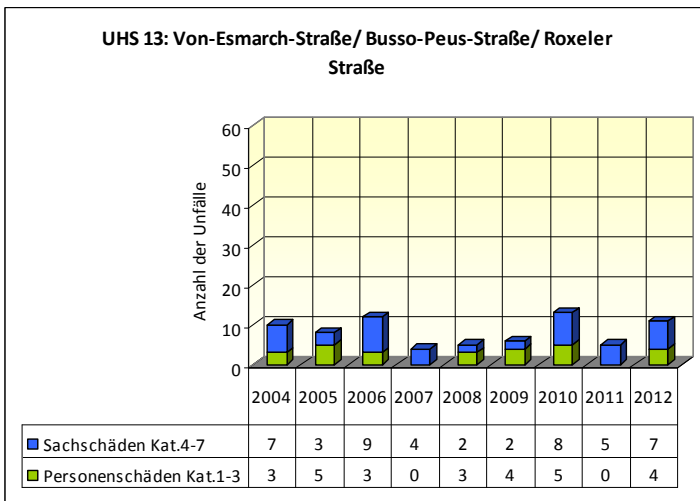
Fazit

Anordnung zur Beschilderung der Wegeverbindung der Heisenbergstraße ist erfolgt.



UHS 13: Roxelerstr./ Von-Esmarch-Str./ Busso-Peus-Str.
(Kreisel)

UHS 2009/ UHS 2012/ UHS 2004-2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortige Maßnahmen

1. An den Zufahrten sollten Fußgängerüberwege eingerichtet werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Furten sollten weiter von der Kreisfahrbahn abgesetzt werden.
2. Zur Reduzierung der Geschwindigkeiten sollten die Furten über Fahrbahnanhebungen geführt werden.

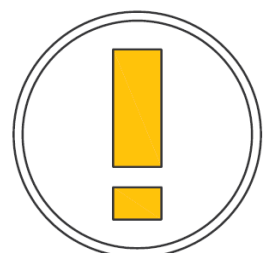
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2008 Rotmarkierung der Radfurten
- 2011 Markierung von Haifischzähnen und Fußgängerüberwegen (UK 08.04.2011) (Nr. 1 GDV)
- 2013 Umlaufsperrung und Knieholme Appelbreistiege errichtet (UK 16.05.2013)
Versetzten der wegweisenden Beschilderung auf die Kreisinsel (UK 26.11.2011)

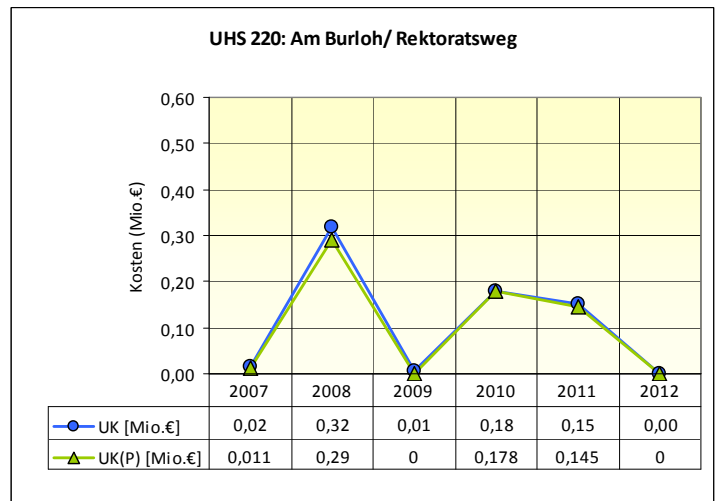
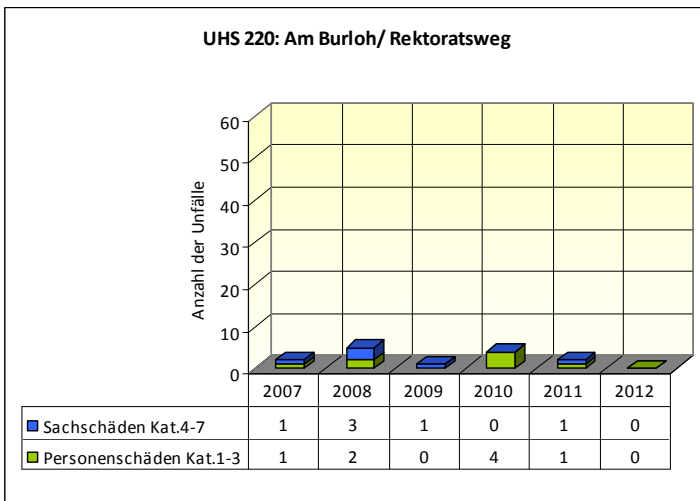
Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 220: Am Burloh/ Rektoratsweg
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2008/ UHS 2010/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2009 westliche Radfurt den Standardfestlegungen der Radwegerevision angepasst
Rotmarkierung der südlichen Radfurt (UK Beschluss 03.06.2009)
- 2010 Veränderung der Betriebszeit der Lichtsignalanlage auf 6:00 – 22:00 Uhr
- 2011 Rotmarkierung der nördlichen Radfurt

Geplante Maßnahmen

- 2011 Wartelinien für Linksabbieger auf der Straße Am Burloh
(UK Beschluss 08.04.2011)

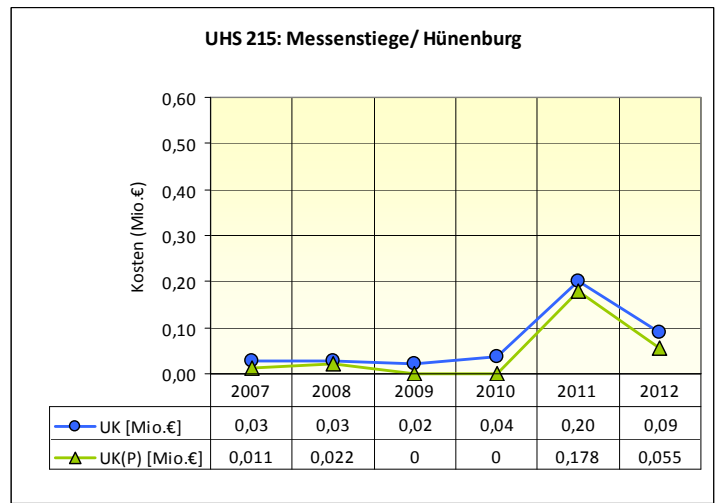
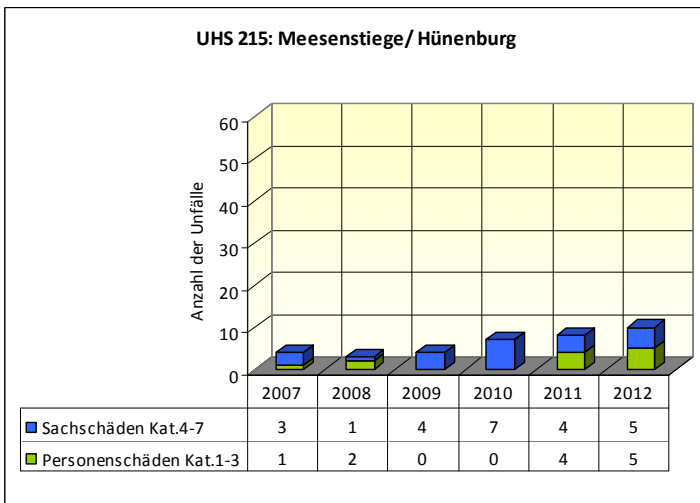
Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 215: Meesenstiege/ Hünenburg
(Kreisverkehr)

UHS 2009/ UHS 2012/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2009 aufgesetzte kurz unterbrochene Breitstrichmarkierung in Heißplastik am Rand der inneren Fahrbahn markieren, um die Überfahrt durch PKW unattraktiv zu machen und einen optischen Hinweis auf die Trennung der inneren und äußeren Kreisfahrbahn zu geben
- 2009/10 Grünbewuchs der Nebenanlage in der südlichen Meesenstiege zeitnah zurückschneiden und auf Dauer auf 30 m komplett entfernen (Austausch z.B. gegen Rasen)
Pflanzung von Solitärgehölzen auf der Mittelinsel, um eine optische Barriere zu schaffen
- 2013 Beleuchtung der Fußgängerüberwege (UK Beschluss 16.05.2013)

Geplante Maßnahmen

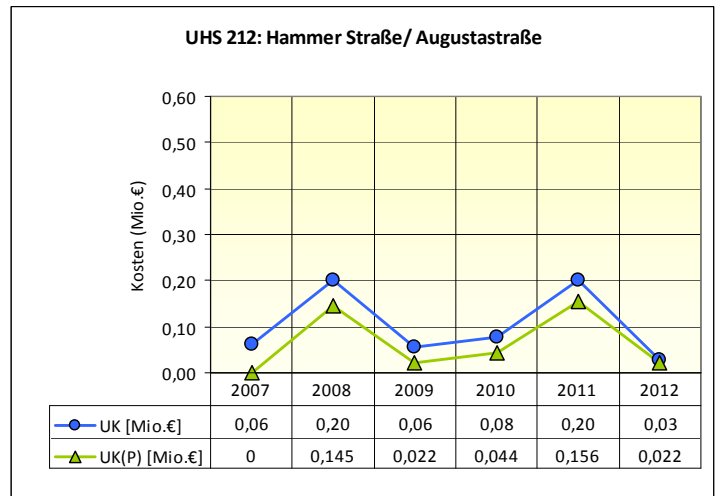
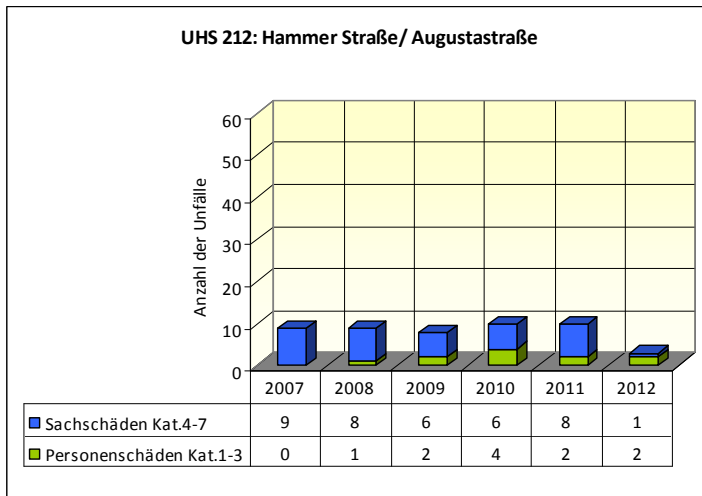
1. Markierung der Fußgängerüberwege inkl. der notwendigen Beleuchtung (UK Beschluss 16.05.2013)

Fazit

Geplante Maßnahme soll zeitnah umgesetzt werden.



UHS 212: Hammer Straße/ Augustastraße
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

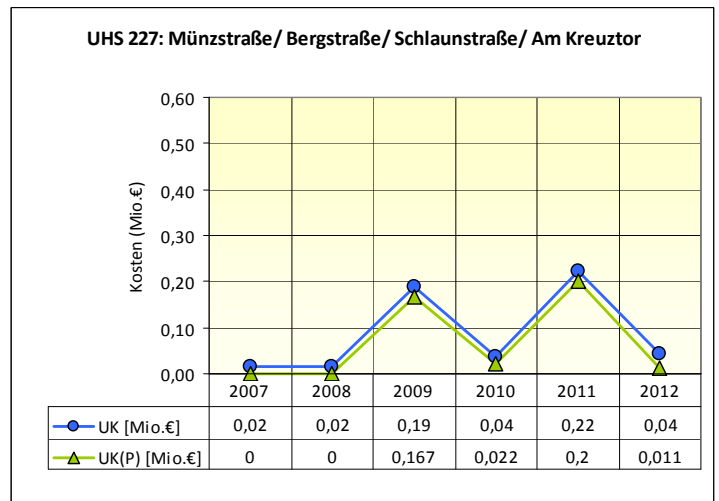
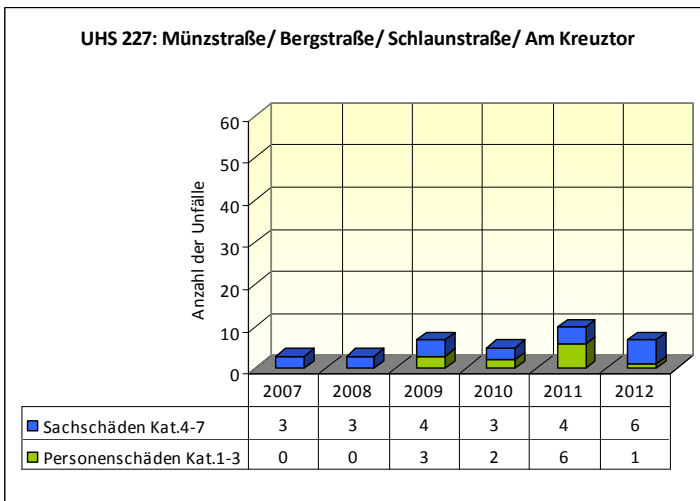
2009 Markierung der Radwegefurt Einmündung Augustastraße, abgesetzte Führung
Auf gegenüberliegender Seite ebenfalls Markierung der Radfurt

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 227: Münzstraße/ Bergstraße/ Schlaunstraße/ Am Kreuztor
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2011/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



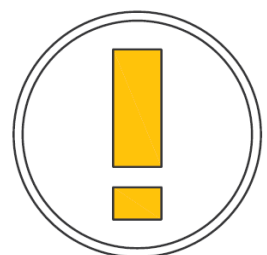
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

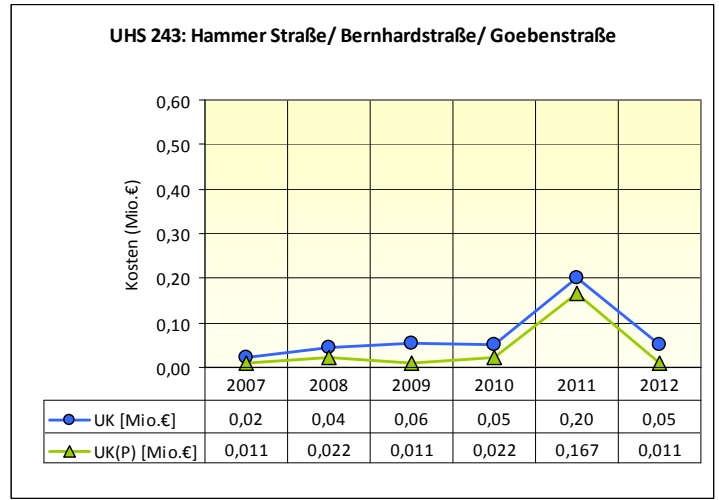
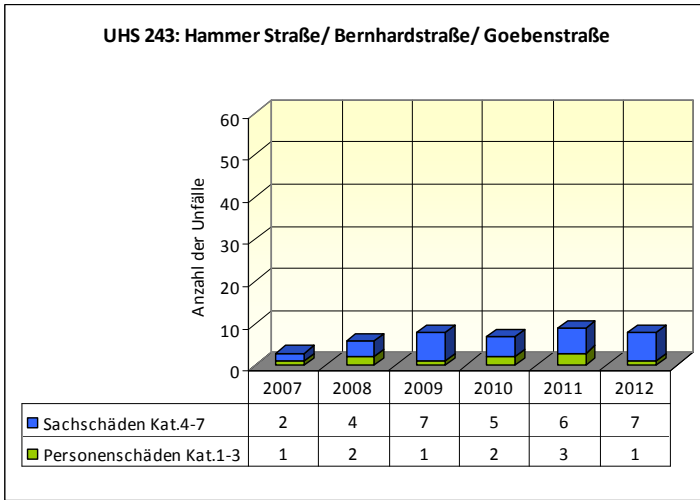
- 2012/13 Veränderung der nordöstlichen Nebenanlagen
- 2013 Rotmarkierung
- Erarbeitung eines Signallageplans, der auch Führungen und Wartepositionen der Linksabbieger aus den Nebenrichtungen erfasst inkl. entsprechender Markierung (UK Beschluss 27.03.2012)

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 243: Hammer Straße/ Bernhardstraße/ Goebenstraße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010 Blindenakustik an der Lichtsignalanlage in 24-h Betrieb umstellen
- 2012 Rotmarkierung der Radfurt auf der Westseite (Goebenstraße)

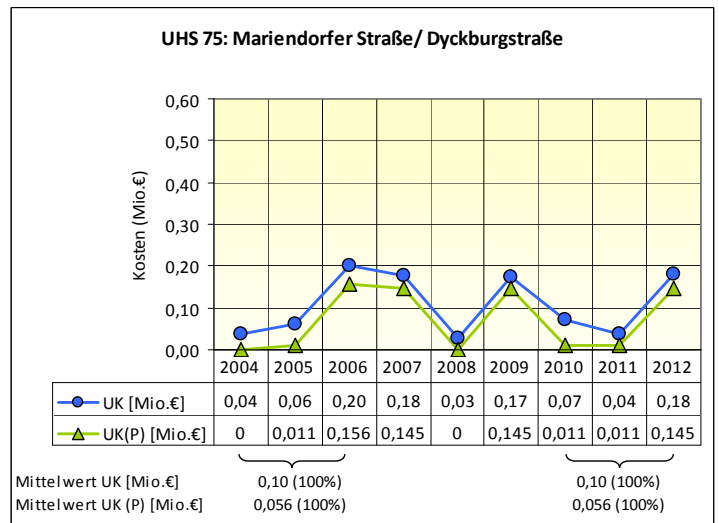
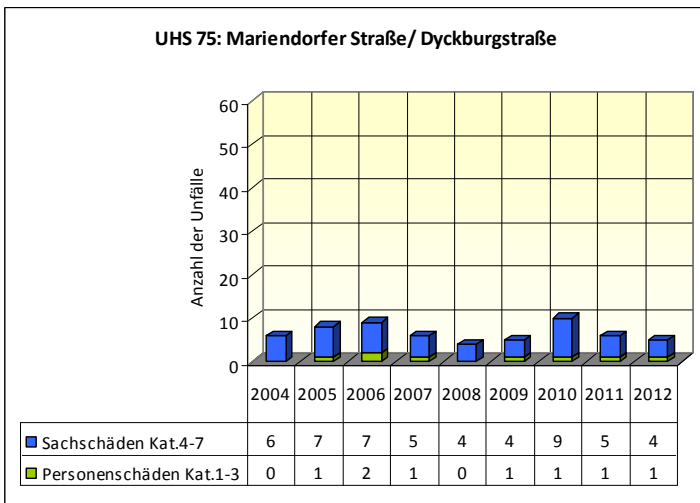
Radwegrevision: Furtmarkierungen über die Nebenstraßen Goebenstraße und Bernhardstraße

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 75: Mariendorfer Straße/ Dyckburgstraße (Knotenpunkt ohne LSA) UHS 2004-2006



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. In den nördlichen und südlichen Zufahrten der Dyckburgstraße sollte jeweils auf einer Länge von ca. 30m eine doppelte Mittellinie markiert und mit flexiblen Leitelementen ausgestattet werden, um das Vorbeifahren an von der Dyckburgstraße rechts abbiegenden Fahrzeugen bzw. das Überfahren der Mittellinie in der Dyckburgstraße (Abkommen in den Gegenverkehr) beim Rechtsabbiegen von der Mariendorfer Straße zu verhindern.

Längerfristige Maßnahmen

1. Sollte das Unfallgeschehen weiter auffällig sein, so sollte geprüft werden, ob für die Linksabbieger von der Dyckburgstraße in die Mariendorferstraße eine Aufstellfläche eingerichtet werden kann.

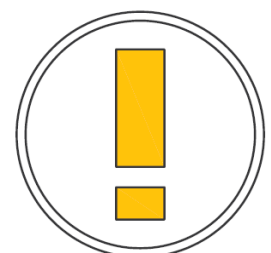
Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- seit 2007 lfd. umfassender Grünrückschnitt zur Verbesserung der Sichtdreiecke
- 2008 Rotmarkierung und Fahrradpiktogramm
- 2009 Temporeduzierung von 70 km/h auf 50 km/h

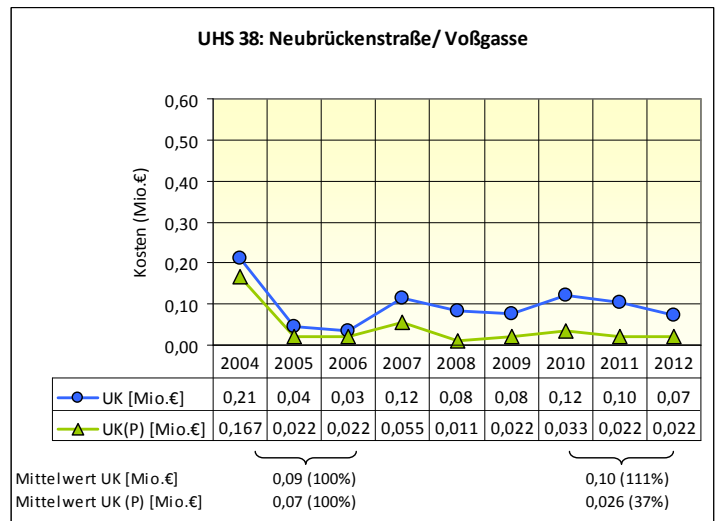
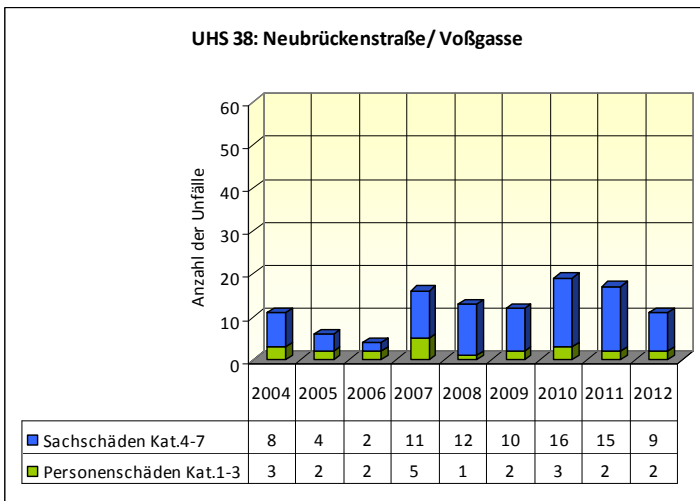
Fazit

Seit 2007 lfd. umfassender Grünrückschnitt zur Verbesserung der Sichtdreiecke. Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Mit dem geplanten Ausbau der B51/Umgehungsstraße (vierte Baustufe) dürfte die Verkehrsbelastung deutlich abnehmen.



UHS 38: An der Apostelkirche/ Neubrückenstraße/ Voßgasse
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2004-2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Fußgänger und Radfahrer sollten durch Modifikation des Signalprogramms gesichert geführt werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob die durchgehende Fahrbeziehung zwischen Schlossplatz und Eisenbahnstraße unterbrochen werden kann, um die Kraftfahrzeugbelastung in der Hauptrichtung An der Apostelkirche – Voßgasse zu reduzieren.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- | | |
|------|--|
| 2010 | Markierung der Sperrfläche an der Neubrückenstraße, um Einmündung optisch zu verjüngen
Rotmarkierung Radwegefurt über die nördl. Neubrückenstraße |
| 2011 | Markierung Radwegefurt über die südl. Neubrückenstraße |
| 2012 | Verbesserung der Radwegführung im Einmündungsbereich nördliche Neubrückenstraße |

Offene Maßnahmen (Empfehlung GDV)

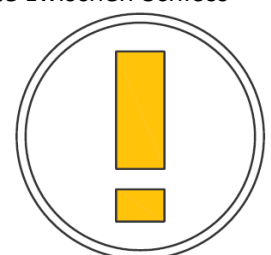
1. Es sollte geprüft werden, ob die durchgehende Fahrbeziehung zwischen Schlossplatz und Eisenbahnstraße unterbrochen werden kann, um die Kraftfahrzeugbelastung in der Hauptrichtung An der Apostelkirche – Voßgasse zu reduzieren.

Geplante Maßnahmen

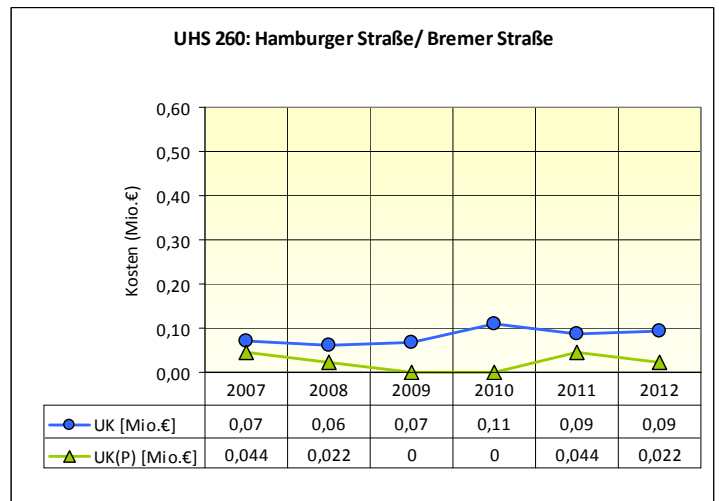
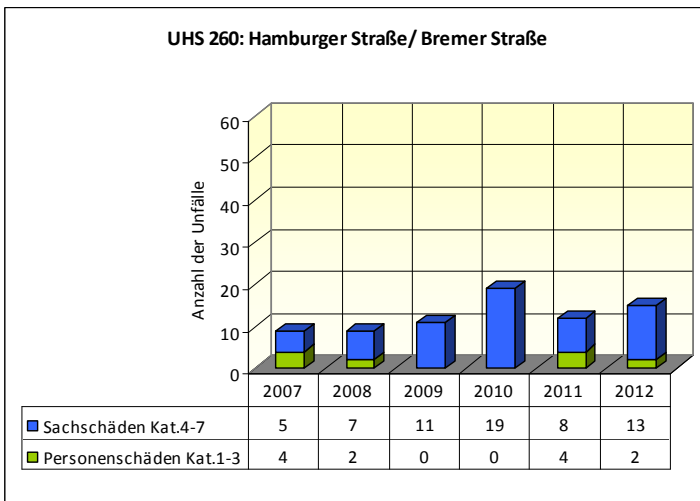
Anbringen eines Black - Spot - Mirror oder Trixi-Spiegels (UK 16.05.2013)

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Die GDV Empfehlung die I. Nordtangente zwischen Schlossplatz und Eisenbahnstraße zu unterbrechen, um die Verkehrsbelastung zu senken, kann nur in einem größeren Kontext entschieden werden.



UHS 260: Bremer Straße/ Hamburger Straße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Geplante Maßnahmen

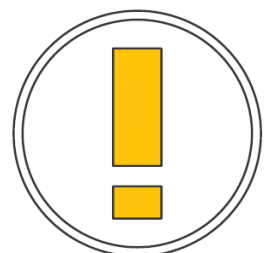
1. UK Beschluss 16.05.2013
 - 24-h Betrieb der Lichtsignalanlage
2. Prüfung der Radwegebenutzungspflicht

Umgesetzte Maßnahmen

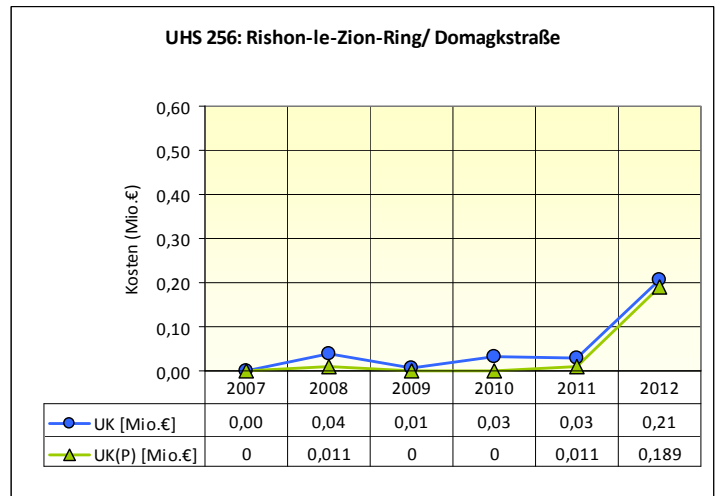
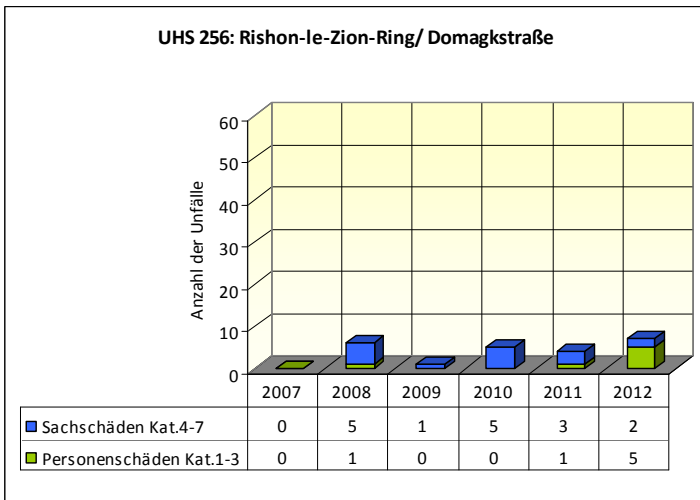
2013 Umstellung der Lichtsignalanlage auf einen 24-h Betrieb

Fazit

Es wird die weitere Entwicklung der Planung der Bahnhofsostseite abgewartet. Keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 256: Rishon-le-Zion-Ring/ Domagkstraße
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2012/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2012 Grenzmarkierung zur Verbesserung der Sicht
Rotmarkierung der Radfahrerfurt
- 2013 STOP-Regelung mit Haltelinie (VZ 206 + 294); Standortverbesserung des neuen STOP-Schildes
(UK Beschluss 16.05.2013)

Geplante Maßnahmen

1. Umbau der Einmündung
 - in Verbindung mit der Bebauung des Parkplatzes an der Domagkstraße

Fazit

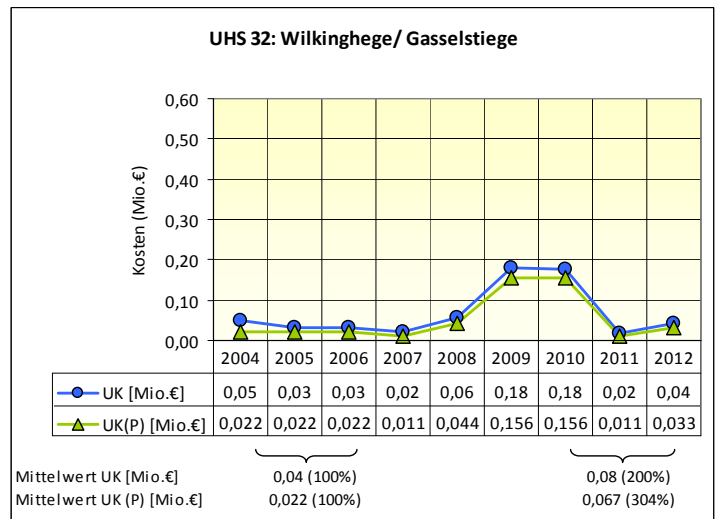
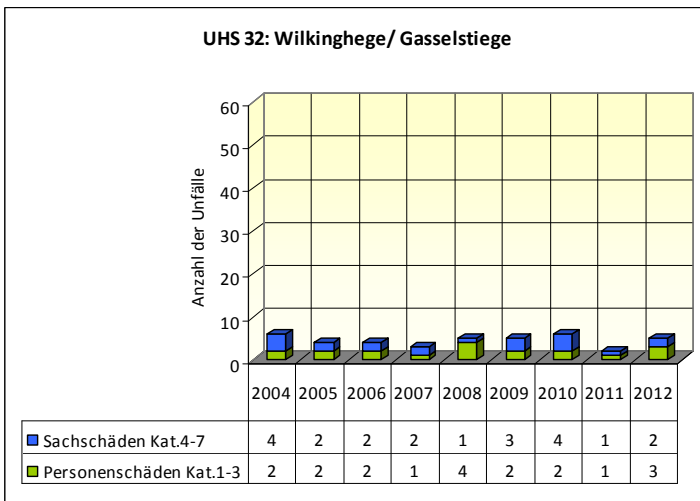
Es wird die Erfahrung der neuen STOP-Regelung abgewartet. Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 32: Wilkinghege/ Gasselstiege

(Knotenpunkt ohne LSA)

UHS 2008/ UHS 2010/ UHS 2004-2006/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortmaßnahmen

1. Die Radwegfurt sollte um 50 cm in Richtung Fahrbahnrand Wilkinghege verbreitert werden. Sie sollte rot eingefärbt werden, auch über den Schleppkurvenbereich des Busses bis zum Kurvenbordstein. Es sollten Radfahrerpiktogramme in Übergröße aufgebracht werden; mit Pfeilen, die den Kraftfahrer darauf aufmerksam machen, dass Radverkehr in beiden Richtungen geführt wird. Circa 100 m vor der Einmündung sollte das Gefahrenzeichen 138 "Radfahrer kreuzen" aufgestellt werden, mit dem Zusatzzeichen 1000-32 „Radfahrer kreuzen aus beiden Richtungen“.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Bushaltestelle "Auf der Wilkinghege" sollte in die Gasselstiege verlegt werden. Dadurch bietet sich die Möglichkeit an, die Radfahrerfurt ganz an den Fahrbahnrand zur Wilkinghege zu verlegen, so dass sich die Sicht auf den von rechts kommenden Radfahrer erheblich verbessert. Auch diese Radwegfurt sollte rot eingefärbt und mit den entsprechenden Piktogrammen versehen werden. Die Haltlinie sollte dann ebenfalls mehr zum Fahrbahnrand verlegt werden, dadurch ergeben sich günstigere Sichtverhältnisse.
2. Alternativ ist die Einrichtung einer Lichtsignalanlage zu prüfen.

Maßnahmen der Stadt Münster

- | | |
|------|--|
| 2008 | Rotmarkierung der Radfahrerfurt über die Einmündung Gasselstiege |
| 2009 | Piktogramm mit Doppelpfeil auf der Rot markierten Furt; Zusatzzeichen VZ 1000-32 über VZ 206 am Ende des Gegenrichtungsradweges ein Radweg-Ende-Zeichen angebracht |
| 2011 | Bushaltestelle „Helmholzweg“ auf der Straße Wilkinghege wird zurückgebaut und vorläufig in die Gasselstiege in Höhe der vorh. Nachtbushaltestelle verlegt;
Radweg wird verbreitert und näher an die Fahrbahn gelegt;
Dialogdisplay wurde rechtsseitig in der Einmündung Gasselstiege aufgestellt;
Markierungsarbeiten |

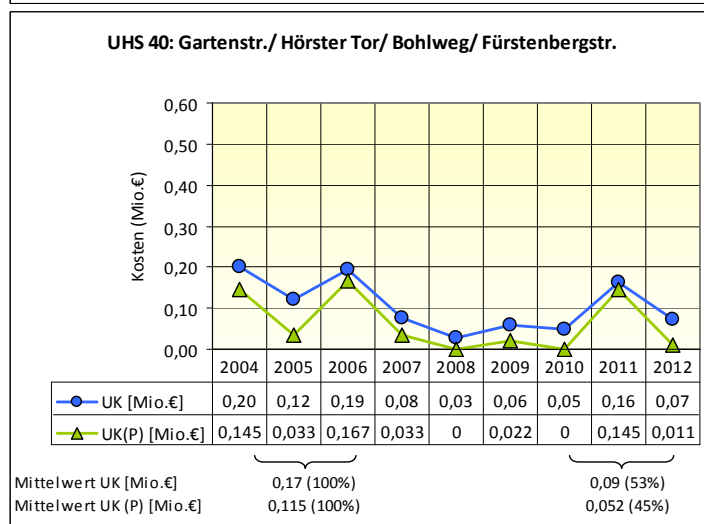
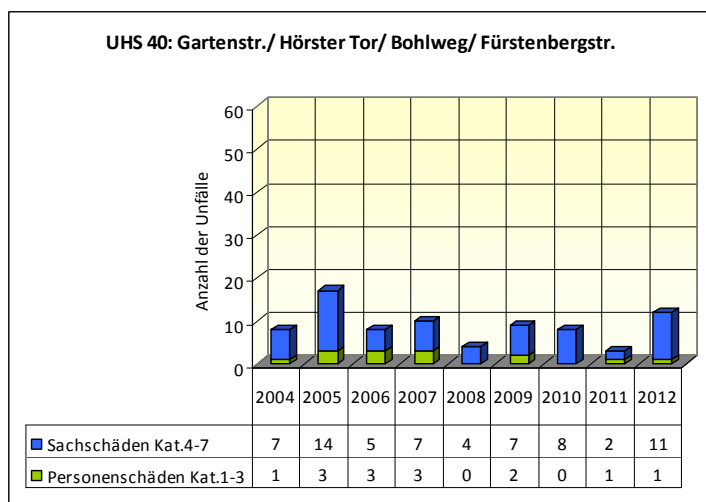
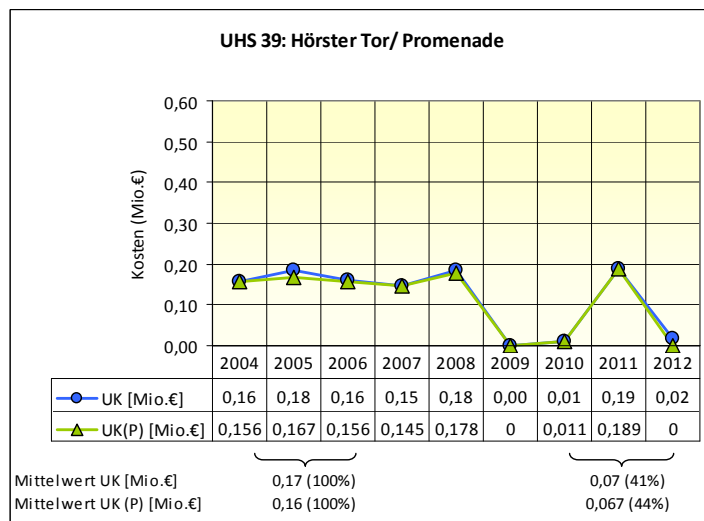
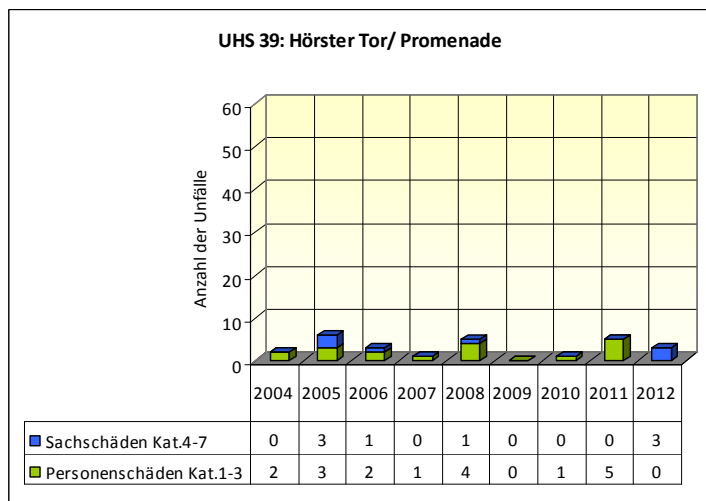
Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 39: Hörster Tor/ Promenade
UHS 40: Gartenstr./Hörster Tor/ Bohlweg/ Fürstenbergstr.

(Knotenpunkt mit LSA/ Fußgängersignalanlage)

UHS 2004-2006/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012

Maßnahmenempfehlung GDV
Sofortmaßnahmen

1. Auf der Promenade sollten die getrennten Fahrtrichtungen für Radfahrer durch eine circa 100m lange durchgezogene Linienmarkierung und Richtungspfeile verdeutlicht werden.
2. Für die vom Bohlweg kommenden Radfahrer sollte die Freigabezeit der LSA an der Promenade verlängert werden, um Rotlichtverstöße zu reduzieren.

Längerfristige Maßnahmen

1. Zwischen Promenade und Gartenstraße sollte auf der Nordseite ein Schutzstreifen eingerichtet werden. Dazu können die Kfz-Fahrbahnen verschmälert werden
2. Im Knotenpunktbereich Gartenstraße / Bohlweg sollten die Radfahrer durch eine Markierung vom Radweg auf der Nordseite des Bohlwegs zum neuen Schutzstreifen geführt werden.
3. Der Rechtsabbieger aus der Hörsterstraße sollte gesichert geführt werden.
4. Auf der Promenade sollte geprüft werden, ob vor der Hörsterstraße bauliche Maßnahmen zur Reduzierung der Geschwindigkeit des Radverkehrs (z.B. Aufpflasterungen) realisiert werden können.

Maßnahmen der Stadt Münster

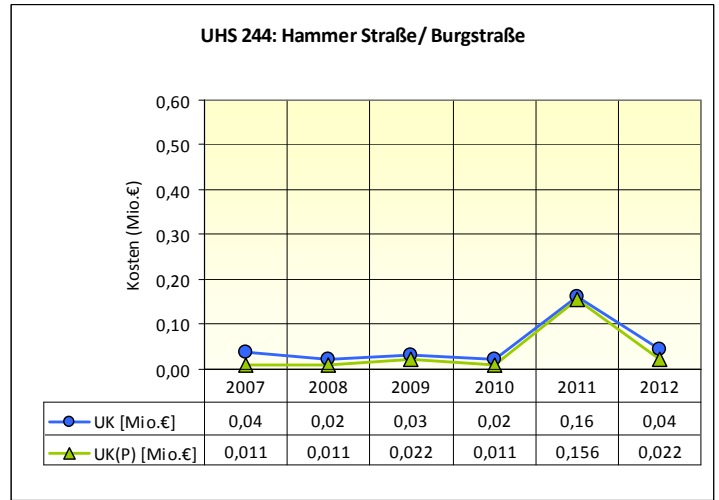
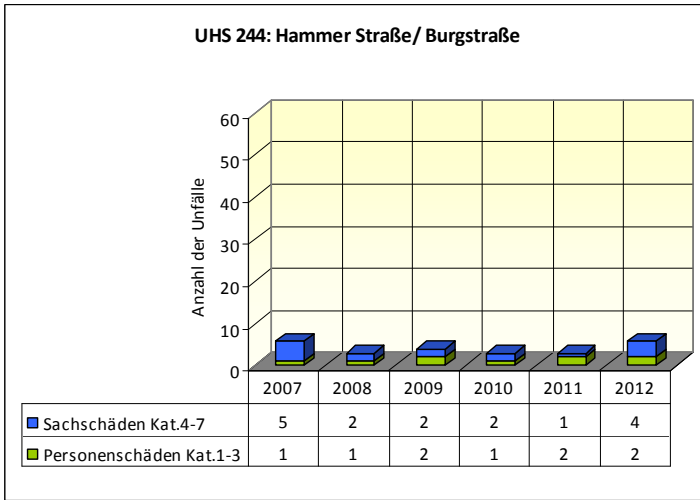
2007 Pfeilmarkierungen und Leitlinie im Bereich der Promenade vor der LSA markiert

Fazit

Wegen der positiven Unfallentwicklung GDV Vorschläge nicht umgesetzt.



UHS 244: Hammer Straße/ Burgstraße/ Hermannstraße/ Jägerstraße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2009-2011



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

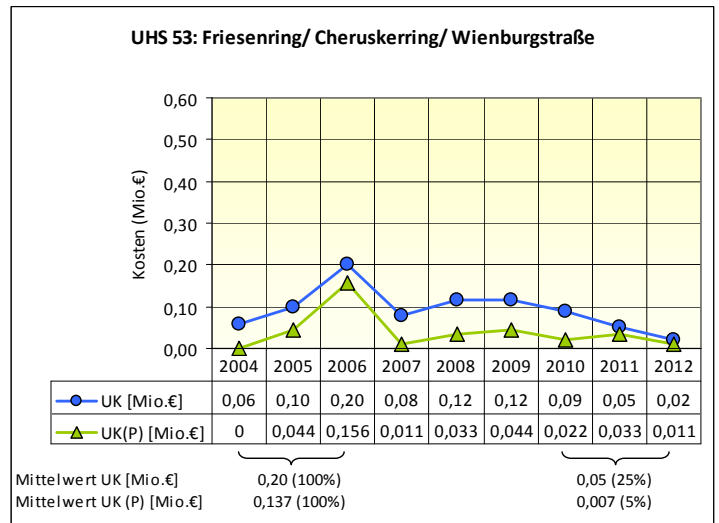
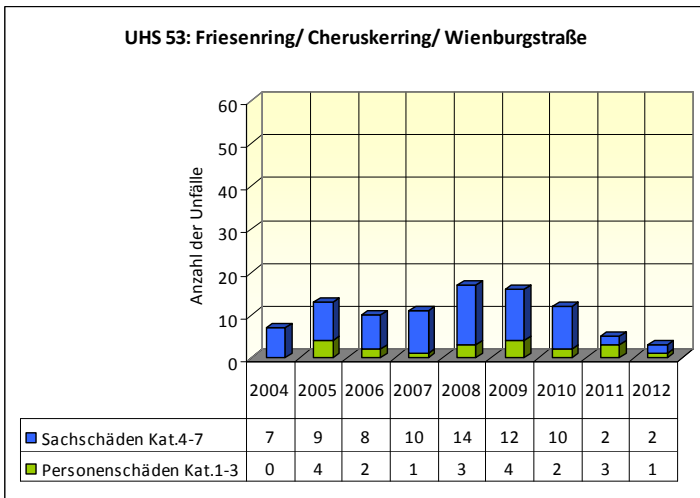
- 2011 Fahrbahnrandmarkierung durch Radfahrfurtmarkierung ersetzt (Jägerstraße)
 Änderung der Furtmarkierung über die Burgstraße
- 2012 Rotmarkierung der Radfurten auf der West- und der Ostseite der Hammer Straße

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.



UHS 53: Friesenring/ Cheruskerring/ Wienburgstraße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2004-2006/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV:

Sofortmaßnahmen

1. Die LSA sollte nachts nicht abgeschaltet werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Der Einfluss des erfolgten Umbaus auf das Unfallgeschehen sollte beobachtet werden.

Maßnahmen der Stadt Münster:

Umgesetzte Maßnahmen

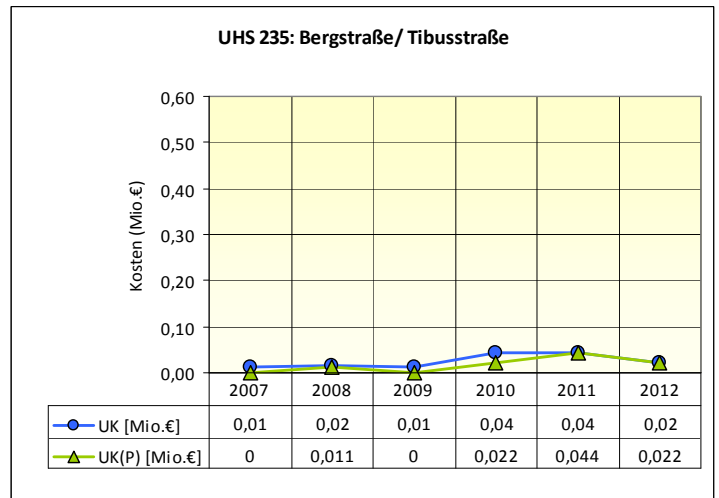
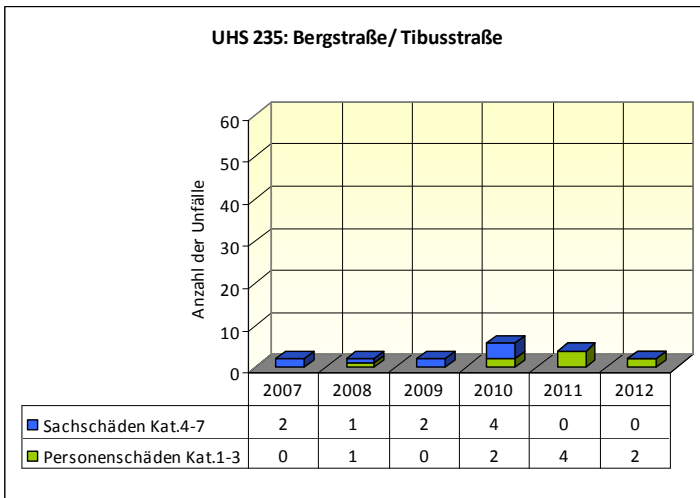
- 2007 Umgestaltung des Knotenpunktes (V/0733/2006)
- Demarkierung der vorhandenen Radwegfurten
 - Neue Radfahrfurten parallel zum Verkehr markieren
 - Aufstellflächen für linksabbiegende Radfahrer markieren
 - Versetzen der Signal- und Beleuchtungsmasten
- 2008 Aufgabe der Nachtabstaltung
- 2012 Veränderung der Signalschaltung
- Separierung der Linksabbieger der Hauptrichtung
 - Gelbkammern in allen Radsignalen
 - Geschwindigkeitsreduzierung von 60 km/h auf 50 km/h

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 235: Bergstraße/ Tibusstraße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2011/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

- 2010 Veränderung der südlichen Radfurt nach Radwegerevisionsunterlagen Anlage 1
- 2012 Furtmarkierung über die Tibusstraße

Geplante Maßnahmen

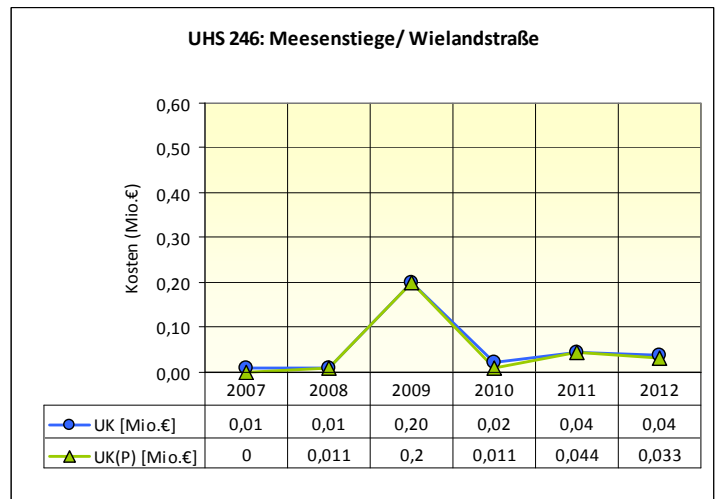
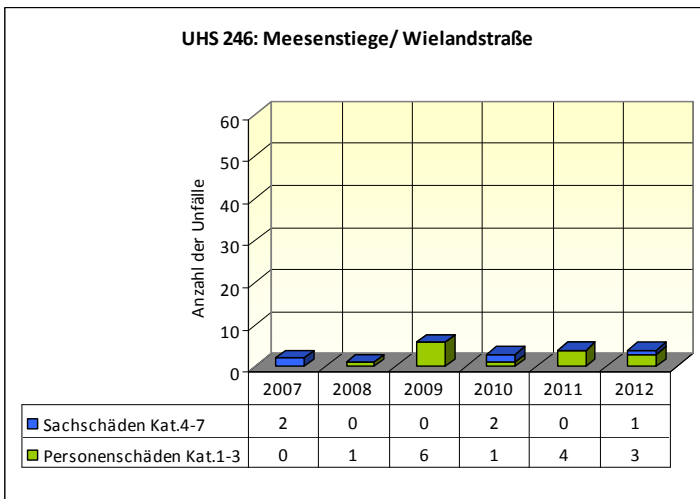
1. Rotmarkierung der nördlichen Radfurt über die Tibusstraße nach Beendigung der Baumaßnahmen (UK 16.05.2013)

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 246: Meesenstiege/ Wielandstraße
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2009/ UHS 2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

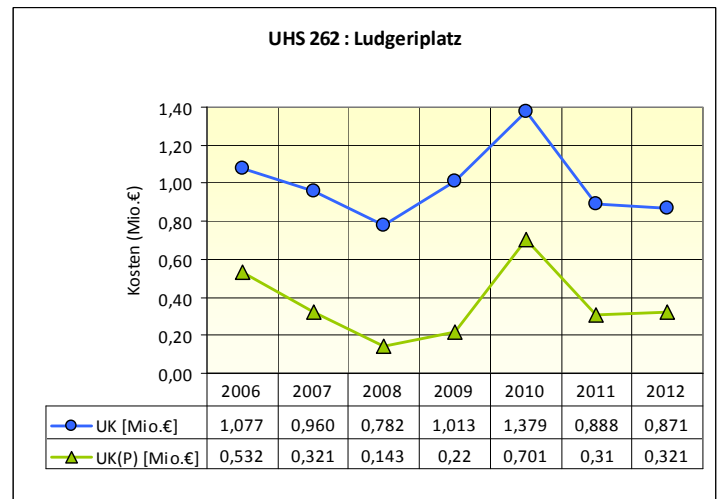
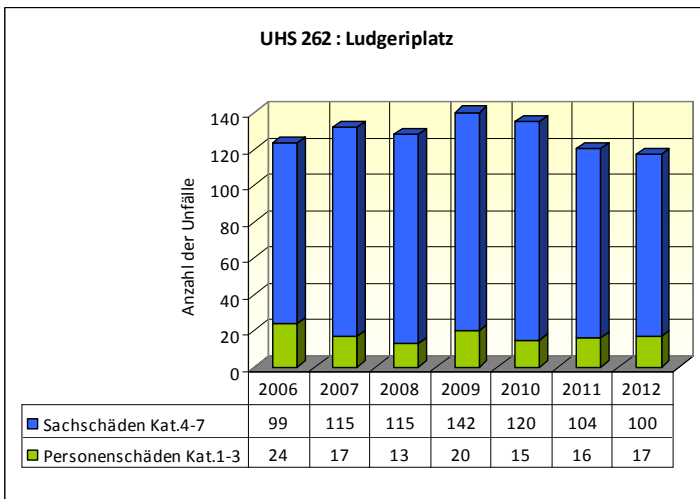
- 2009 2-Richtungs-Radweg Rot markiert und Fahrradpiktogramme erstellt
- 2013 STOP-Regelung und zugehörige Haltelinie hergestellt

Fazit

Die vor Ort stehende provisorische Lichtsignalanlage soll auf Dauer durch eine feststehende Lichtsignalanlage umgerüstet werden.



UHS 262: Ludgeriplatz
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2008/ UHS 2009/ UHS 2010/ UHS 2011/ UHS 2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

08.2008 Umbau des Knotenpunktes (V/0326/2007)

- äußere Fahrbahn auf 3,50 m Breite reduziert
- die in Einmündungsbereichen erforderlichen inneren Bewegungsflächen von Großfahrzeugen beim Abbiegen aus strukturiertem Gussasphalt hergestellt
- ergänzende Markierungsarbeiten (Haltelinien in den Zufahrten)
- STOP – Regelung

2011 Markierungen des gesamten Kreisverkehrs erneuern

Kreisfahrbahn zwischen Am Kanonengraben und Moltkestraße, durchgezogene Leitlinie
Markieren zur Vermeidung der Verkehrsunfälle beim Abbiegen aus der inneren Fahrspur

Prüfaufträge

UK 08.04.2011 Verschmälerung der linken Fahrspur der Zufahrt Moltkestraße in Richtung Kreisverkehr durch Vergrößerung der Mittelinsel

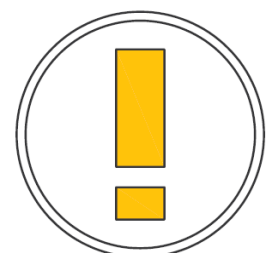
UK 27.03.2012 allgemeiner Prüfauftrag zur Detailprüfung der Unfalllage

Empfehlungen

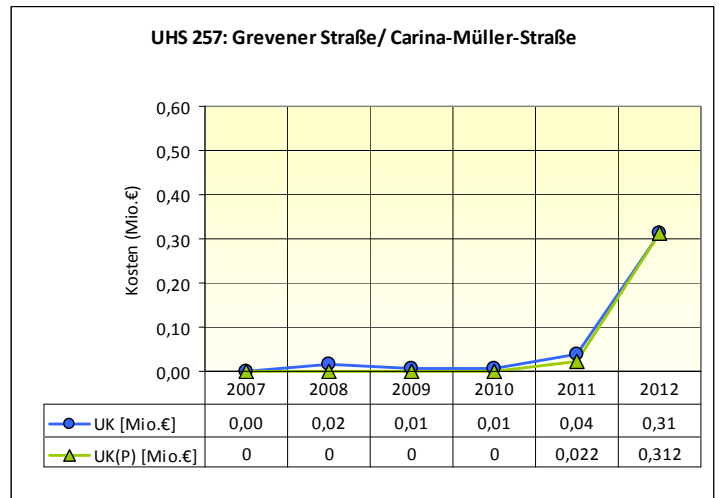
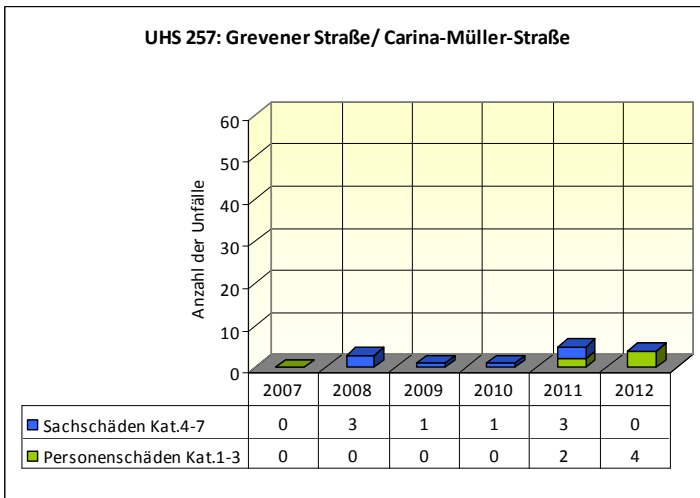
UK 17.06.2013 Umlegung der B 54 beschleunigen

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 257: Grevener Straße/ Catharina-Müller-Straße
(Knotenpunkt ohne LSA)
UHS 2012



Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

06.2013 Demarkierung der Radfahrerfurt (Beschluss 16.05.2013; Anordnung 06.06.2013)

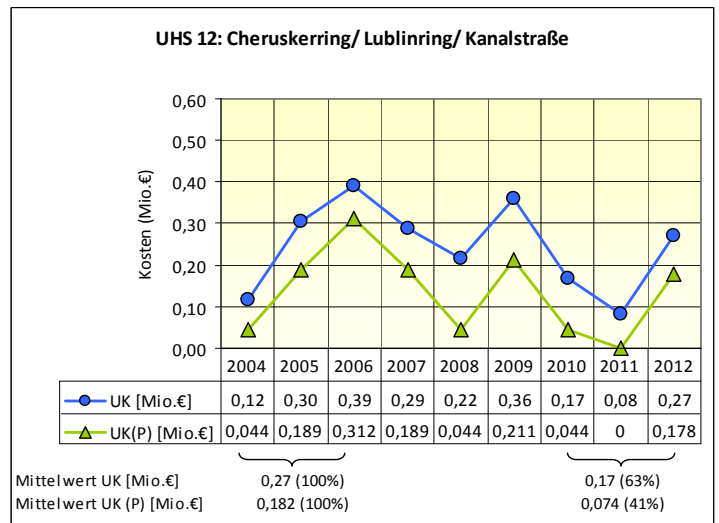
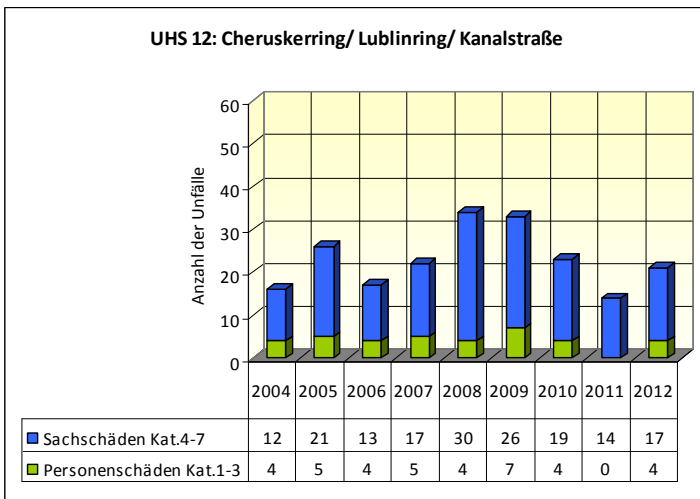
Fazit

Prüfauftrag in Verbindung mit dem Umbau der Grevener Straße.



UHS 12: Cheruskerring/ Lublinring/ Kanalstraße
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2010/ UHS 2012/ UHS 2004-2006/ UHS 2007-2009/ UHS 2008-2010/ UHS 2009-2011



Maßnahmenempfehlung GDV

Sofortige Maßnahmen

1. In allen Zufahrten sollten für Fußgänger und Radfahrer Blocksaltungen eingerichtet werden.
2. Der Linksabbieger aus der westlichen Zufahrt des Cheruskerrings sollte gesichert geführt werden.
3. Für die Hauptrichtungen auf dem Cheruskerring sollten zwei Signale (ø 30cm) vorgesehen werden (bisher ein Signal).
4. Auf dem gesamten Ring sollte die Einrichtung von OGÜ geprüft werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Die Signalgeber sollten zur besseren Erkennbarkeit mit LED –Technik ausgestattet werden.

Maßnahmen der Stadt Münster

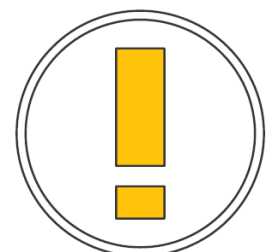
- 2010 Optimierung Radwegführung NO - Quadrant
- 20.01.2012 Veränderung der Signalschaltung
- Separierung der Linksabbieger der Hauptrichtung (Nr. 2 GDV)
 - Baumrückschnitt
 - Geschwindigkeitssenkung von 60 km/h auf 50 km/h
 - Rotmarkierung
 - Radsignale mit Gelbkammer in allen Kreuzungszufahrten
 - indirektes Linksabbiegen für Radfahrer in allen Kreuzungszufahrten
 - Blocksaltung an den Fußgängersignalen (Nr. 1 GDV)
 - Alle Signalgeber mit LED Licht (läng. Nr.1 GDV)

Geplante Maßnahmen

Ein Trixi-Spiegel/ Black-Spot-Mirror für die Rechtsabbieger vom Lublinring zur stadteinwärtigen Gartenstraße. Kosten 1.500 €

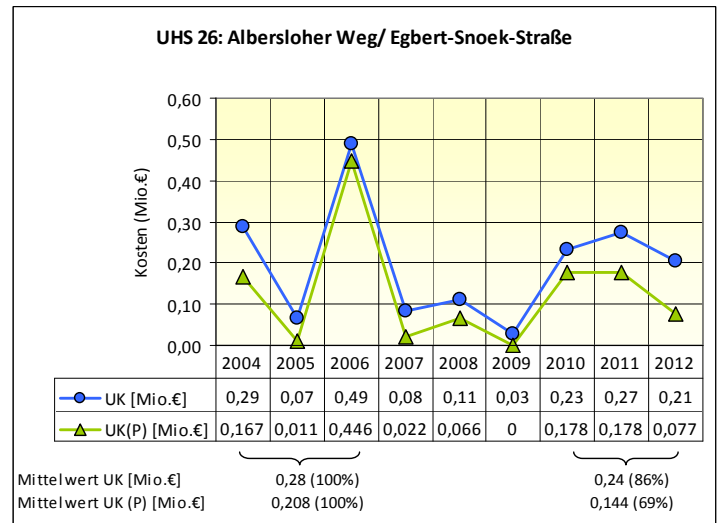
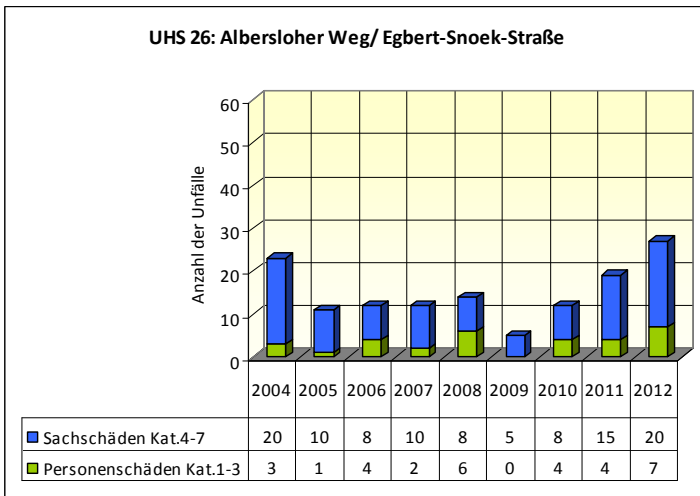
Fazit

Anstelle der vom GDV unter Nr. 4 vorgeschlagenen OGÜ (ortsfixe Geschwindigkeitsüberwachungsanlage) wurde vom Ordnungsamt ein 2. Radarwagen mit Kamera beschafft. Damit kann eine intensivere Geschwindigkeitsüberwachung mit verbesserter Technik insbesondere an den Unfallstellen erfolgen. Die Installierung von OGÜ's ist nicht vorgesehen. Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant.



UHS 26: Albersloher Weg/ Egbert-Snoek-Straße
(Knotenpunkt mit LSA)

UHS 2011/ UHS 2012/ UHS 2004-2006/ UHS 2009-2011/ UHS 2010-2012



Maßnahmenempfehlung GDV

Die Einmündung befindet sich zurzeit im Umbau.

Das Unfallgeschehen sollte nach erfolgtem Umbau beobachtet werden.

Maßnahmen der Stadt Münster

Umgesetzte Maßnahmen

2012: Umrüstung der LSA (UK 26.10.2012)

- Mastverlängerung des linken Peitschenmastes
- Anbringung einer 2. Höhsignalgruppe an Peitschenmast
- Signal für Rechtsabbieger in verkleinerter Version anbringen
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h
- Geschwindigkeitsregelung soll zusammen mit einem Gefahren- und Zusatzzeichen als Hinweis auf die Unfallsituation versehen werden und jeweils rechtsseitig auf Mittelinsel vor und hinter der WLE – Brücke aufgestellt werden
- Geschwindigkeitskontrollen und Rotlichtüberwachungen

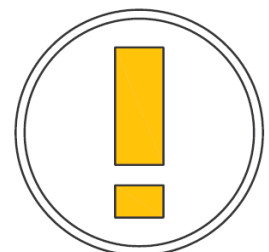
2013 Inbetriebnahme strukturell veränderter Signalsteuerung mit Umstellung des Alberloher Weges auf zul. V = 50 km/h

Langfristige Maßnahmen:

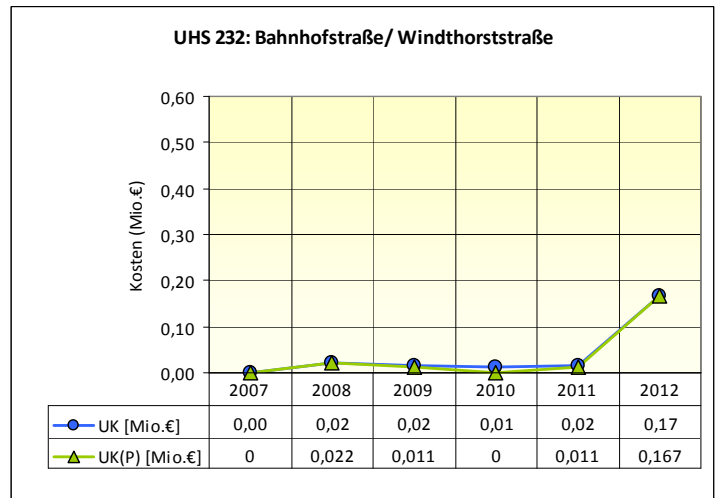
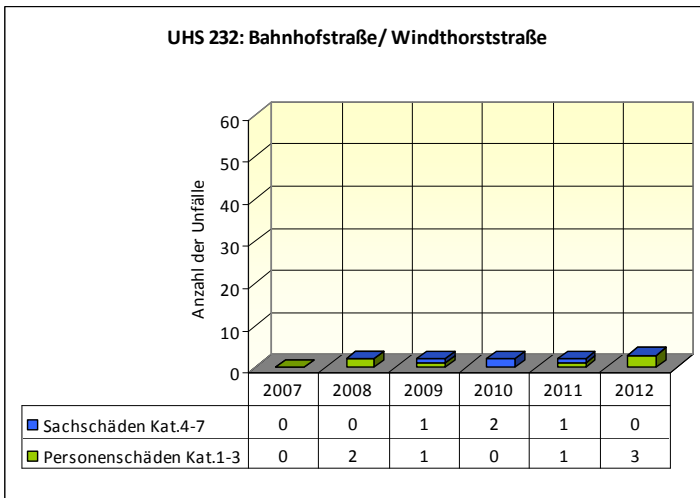
Soweit nach Umsetzung der Sofortmaßnahmen und der mittelfristigen Maßnahmen auch weiterhin eine Unfallhäufungsstelle bestehen sollte, wird eine stationäre Rotlichtüberwachungskamera installiert.

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Sofern es trotz der Sofortmaßnahmen weiterhin zu Rotlichtfahrten kommt, wird eine stationäre Rotlichtüberwachungskamera erforderlich werden.



UHS 232: Bahnhofstraße/ Windthorststraße
(Knotenpunkt mit LSA)
UHS 2011/UHS 2012/ UHS 2010-2012



Maßnahmen der Stadt Münster

sonstige Maßnahmen

1. Überwachung des Bereichs durch die Polizei (UK 16.05.2013)

Fazit

Zunächst keine weiteren Maßnahmen geplant. Knotenpunkt weiter beobachten.

