

P+R-Anlagen an Vorortbahnhöfen: Standortqualität

Nr.	Standort	Entfernung zum Hbf. (km)	Stellplatzangebot				Zugangebot					
			Pkw-Stellplätze		Fahrradstellplätze*		Kursbuchstrecke	Bedienungskorridor	Takt werktags (min)	Fahrzeit zum Hbf. (min)	Ein- und Aussteiger, werktags	Verknüpfung mit Stadtbuslinie(n)
A-1	Albachten	10	21	7	39 F 15 FB	80 in FA Abbau FB	425	MS-Dülmen-Essen	30	7	500 (2008)	15
A-2	Amelsbüren	9	28	---	16 F 14 Fü 35 in FA	---	411	MS-Lünen-Dortmund	60	11	300 (2010)	1
A-3	Häger	10,5	14	---	48 F	60 in FA	407	MS-Steinfurt-Enschede	60, HVZ 30	11	300 (2011)	---
A-4	Hiltrup	6,5	74	Erweiterung	142 F 68 in FA	110 in FA	410	MS-Drensteinfurt-Hamm	30	6	2.500 (2008)	5 und 6
A-5	Sprakel	10	16	---	26 F 45 in FA	---	395	MS-Greven-Rheine	30	10	300 (2008)	16
A-6	Zentrum Nord	3,5	35	---	24 F 40 Fü 216 in FA	---	395 407 408	MS-Greven-Rheine, MS-Steinfurt-Enschede, MS-Havixbeck-Coesfeld	30, 60, HVZ 30, 60	5	3.500 (2008)	17
A-7	Mecklenbeck	6	---	10	---	10 Fü 40 in FA	408	MS-Havixbeck-Coesfeld	60, HVZ 30	7	650 (Schätzung)	geplant
A-8	Roxel	11	---	30-35	---	70 F 60 in FA	408	MS-Havixbeck-Coesfeld	60, HVZ 30	13	800 (Schätzung)	geplant
A-9a	Halle Münsterland	1,5	noch keine Detailplanungen vorhanden				WLE	MS-Sendenhorst	20	2	insgesamt wird auf diesem Streckenabschnitt mit ca. 6.300 Fahrgästen je Tag (Mo. bis Fr.) gerechnet	Zubringer- verkehre mit Stadtbussen sind angedacht
A-9b	Loddenheide	2,5					WLE	MS-Sendenhorst	20	5		
A-9c	Gremmendorf	4,5					WLE	MS-Sendenhorst	20	9		
A-9d	Angelmodde	7					WLE	MS-Sendenhorst	20	12		
A-9e	Wolbeck	9					WLE	MS-Sendenhorst	20	15		

* Fahrradstellplätze:

F: frei zugängliche Fahrradständer

Fü: überdachte, frei zugängliche Fahrradständer

FB: abschließbare Fahrradboxen

FA: Fahrradabstellanlage ("Käfig"), in der Regel geschlossen und überdacht