

P+R-Anlagen an Einfallstraßen (permanente Einrichtungen): Standortqualität

Nr.	Standort	Entfernung zum Stadtzentrum (km)	Stellplatzangebot				Stadtbusangebot			
			Pkw-Stellplätze vorhanden	geplant	Fahrradstellplätze* vorhanden	geplant	Haltestelle	Linie(n) im 20'-Takt	Fahrzeit zum Hbf. (min)	Ein- und Aussteiger, werktags
B-1	Albersloher Weg	2	172	---	32 F	---	P+R Nieberdingstraße	6 und 8	8	180
B-2	Coesfelder Kreuz	2,5	275	---	---	---	P+R Coesfelder Kreuz	1, 3, 4, 5, 11, 12, 13 und 22	14 - 18	5.610
B-3	Preußenstadion	3	270	---	144 Fü	---	P+R Preußenstadion	1, 5 und 9	13	510
B-4	Weseler Straße	3	175	---	42 Fü 32 FB	---	P+R Weseler Straße	15 und 16	15	310
B-5	Grevenener Straße	5	28	---	14 Fü	---	Am-Max- Klemens-Kanal	16	29	< 50
B-6	Wilkinghege	3,5	50	Er- weiterung (in Prüfung)	30 F	---	Abzweig Wilkinghege	16	20	< 50
B-7	Münsterstraße	6,5	---	20	---	ca. 10 F	Abzweig Angelmodde	22	18	60
B-8	Kappenberger Damm	9	58	---	---	---	Hansa-Business-Park	7	22	---
B-9	Wareндorfer Straße	3,5	---	ca. 150 (in Prüfung)	---	ca. 10 F (in Prüfung)	St. Mauritz	2 und 10	14	200
B-10	Telgter Straße	9	---	ca. 20 (in Prüfung)	---	---	Telgter Straße/L 793 (nur Regionalbusverkehr)	S 20	kein Einstieg Richtung Hbf.	< 50

* Fahrradstellplätze:

F: frei zugängliche Fahrradstände

Fü: überdachte, frei zugängliche Fahrradstände

FB: abschließbare Fahrradboxen