

Bewertungsmatrix zur Verkehrsführung

Kriterium	Randbedingungen / Ziel
Verkehrssicherheit	(RSA) Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
Sicherheit auf der Baustelle	(ASR) Techn. Regeln für Arbeitsstätten an Straßen
Umfahrung auf Privatgrund	Zustimmung der Eigentümer / Beteiligten muss vorliegen
Schutz der Bäume	Sicherheitsabstände sind einzuhalten ; die Fällung von Bäumen wirkt sich nachteilig auf die Bewertung aus ; nachteilig bewertet wird auch das Befahren der Wurzelbereiche in Stammnähe.
Verkehrsbehinderungen / -fluss	Verkehrsfluss aufrecht halten bzw. –behinderungen weitgehend reduzieren
Dauer	Mehraufwand (Zeit) gegenüber der Variante 0 (Vollsperrung) ; Bauzeit möglichst gering halten
Kosten	Mehrkosten gegenüber der Variante Vollsperrung (pro Woche ca. 30.000 € aufgrund verlängerter Bauzeit) ; Baukosten möglichst gering halten

Aufgrund der vorgenannten gesetzlichen Vorgaben unter Einbeziehung der liegenschaftlichen Gegebenheiten und Zusagen der Eigentümer ergeben sich für die Baumaßnahme folgende vier Abschnitte:

- Abschnitt 1 Gildenstraße
- Abschnitt 2 Handorfer Straße von Gildenstraße bis südlich Partydampfer
- Abschnitt 3 Handorfer Straße südlich Partydampfer bis vor die Zufahrt zum Gartencenter
- Abschnitt 4 Handorfer Straße von der Zufahrt zum Gartencenter bis zur Wareндorfer Straße

Handorfer Straße komplett	Sicherheit Verkehr	Sicherheit Baustelle	Zustimmung Eigentümer	Schutz der Bäume	Verkehrsfluss	Längere Bauzeit [Wochen]	Mehrkosten [€]	Beschreibung
Variante 0 Vollsperrung	+	++	nicht erf.	+	0	0	0	Gesamte Baumaßnahme unter Vollsperrung. Umleitung über Lützowstraße / Borggreveweg Ausgangsvariante aus der Vorlage V/0715/2013

Abschnitt 1 Gildenstraße	Sicherheit Verkehr	Sicherheit Baustelle	Zustimmung Eigentümer	Schutz der Bäume	Verkehrs- fluss	Längere Bauzeit [Wochen]	Mehr- kosten [€]	Beschreibung
2.1.1 zweispurige Verkehrsführung	+	++	nicht erf.	entf.	0	0	0,00	Ausweichstrecke über Lützowstraße

Abschnitt 2 Handorfer Straße Gildenstr. bis südlich Partydampfer	Sicherheit Verkehr	Sicherheit Baustelle	Zustimmung Eigentümer	Schutz der Bäume	Verkehrs- fluss	Längere Bauzeit [Wochen]	Mehr- kosten [€]	Beschreibung
Bauphase 1								Kanalbau
2.1.1 Vollsperrung	+	++	nicht erf.	+	0	0	0,00	Ausweichstrecke über Lützowstraße
Bauphase 1								Kanalbau - Bauzeit bei Vollsperrung Wochen
2.1.2 Lichtsignalanlage	-	0	nicht erf.	0	-	3	90.000 + 5.000	
2.1.3.1 Einbahnstraße Fahrtrichtung Handorf	0	+	nicht erf.	0	-	3	90.000	Ausweichstrecke über Lützowstraße für Gegenrichtung
2.1.3.2. Einbahnstraße Fahrtrichtung WAF-Str.	0	+	nicht erf.	0	0	3	90.000	Ausweichstrecke über Lützowstraße für Gegenrichtung

Bauphase 2								Erneuerung östliche Straßenhälfte
2.2.1 Vollsperrung	+	++	nicht erf.	+	0	0	0,00	Für Lkw zwingend erforderlich Ausweichstrecke über Lützowstraße
2.2.2 Lichtsignalanlage	-	0	nicht erf.	0	-	2	60.000	

2.2.3.1 Einbahnstraße Fahrtrichtung Handorf	0	+	nicht erf.	0	-	2	60.000	Ausweichstrecke über Lützowstraße für Gegenrichtung
2.2.3.2. Einbahnstraße Fahrtrichtung WAF-Str.	0	+	nicht erf.	0	0	2	60.000	Ausweichstrecke über Lützowstraße für Gegenrichtung

Bauphase 3								Erneuerung westliche Straßenhälfte
2.3.1 Vollsperrung	+	++	nicht erf.	+	0	0	0,00	Für Lkw und Pkw zwingend erforderlich Ausweichstrecke über Lützowstraße
2.3.2 Lichtsignalanlage								Nicht möglich
2.3.3 Einbahnstraße								Nicht möglich

Abschnitt 3 Handorfer Straße südlich Partydampfer bis Gartencenter	Sicherheit Verkehr	Sicherheit Baustelle	Zustimmung Eigentümer	Schutz der Bäume	Verkehrsfloss	Längere Bauzeit [Wochen]	Mehrkosten [€]	Beschreibung
Bauphase 1								Kanalbau
3.1.1.1 Vollsperrung – „große“ Umfahrung	+	++	nicht erf.	+	0	0	0,00	
3.1.1.2 Vollsperrung – ortsnahe Umfahrung	+	++	ja	-	+	1	30.000 + 60.000	Errichtung einer prov. Umfahrungsstraße auf den Flächen zwischen Zufahrt Gartencenter und Partydampfer. 2 Bäume müssen fallen.
3.1.2 Lichtsignalanlage								Nicht möglich
3.1.3.1 Einbahnstraße Fahrtrichtung Handorf	0	+	nicht erf.	0	-	4	120.000	Ausweichstrecke über Lützowstraße für Gegenrichtung

Abschnitt 3 Handorfer Straße südlich Partydampfer bis Gartencenter	Sicher- heit Verkehr	Sicher- heit Baustelle	Zustim- mung Eigentü- mer	Schutz der Bäume	Verkehrs- fluss	Längere Bauzeit [Wochen]	Mehr- kosten [€]	Beschreibung
Bauphase 1								Kanalbau
3.1.1.1 Vollsperrung – „große“ Umfahrung	+	++	nicht erf.	+	0	0	0,00	
3.1.1.2 Vollsperrung – ortsnahe Umfahrung	+	++	ja	-	+	1	30.000 + 60.000	Errichtung einer prov. Umfahrungsstraße auf den Flächen zwischen Zufahrt Gartencenter und Partydampfer. 2 Bäume müssen fallen.
3.1.3.2. Einbahnstraße Fahrtrich- tung WAF-Str.	0	+	nicht erf.	0	0	4	120.000	Ausweichstrecke über Lützowstraße für Gegenrichtung
Bauphase 2								Erneuerung östliche Straßenhälfte
3.2.1.1 Vollsperrung	+	++	nicht erf.	+	0	0	0,00	Für Lkw zwingend erforderlich Ausweichstrecke über Lützowstraße
3.2.1.2 Vollsperrung – ortsnahe Umfahrung	+	++	ja	-	+	1	60.000 + 30.000	Errichtung einer prov. Umfahrungsstraße auf den Flächen zwischen Zufahrt Gartencenter und Partydampfer. 2 Bäume müssen fallen.
3.2.2 Lichtsignalanlage								Nicht möglich
3.2.3.1 Einbahnstraße Fahrtrich- tung Handorf	0	+	nicht erf.	0	-	3	90.000	Ausweichstrecke über Lützowstraße für Gegenrichtung
3.2.3.2. Einbahnstraße Fahrtrich- tung WAF-Str.	0	+	nicht erf.	0	0	3	90.000	Ausweichstrecke über Lützowstraße für Gegenrichtung

Bauphase 3								Erneuerung westliche Straßenhälfte
3.3.1.1 Vollsperrung	+	++	nicht erf.	+	0	0	0,00	Für Lkw und Pkw zwingend erforderlich Ausweichstrecke über Lützowstraße
3.3.1.2 Vollsperrung – ortsnahe Umfahrung	+	++	ja	-	+	1	60.000 + 30.000	Errichtung einer prov. Umfahrungsstraße auf den Flächen zwischen Zufahrt Gartencenter und Partydampfer. 2 Bäume müssen fallen.
3.3.2 Lichtsignalanlage								Nicht möglich
3.3.3 Einbahnstraße								Nicht möglich

Abschnitt 4 Handorfer Straße Gartencenter bis WAF- Str.	Sicher- heit Verkehr	Sicher- heit Baustelle	Zustim- mung Eigentü- mer	Schutz der Bäume	Verkehrs- fluss	Längere Bauzeit [Wochen]	Mehr- kosten [€]	Beschreibung
4.1 Vollsperrung	+	++	nicht erf.	entf.	0	0	0,00	Ausweichstrecke über Lützowstraße
4.2 zweispurige Verkehrsüh- rung	+	++	nicht erf.	entf.	0	3	90.000	