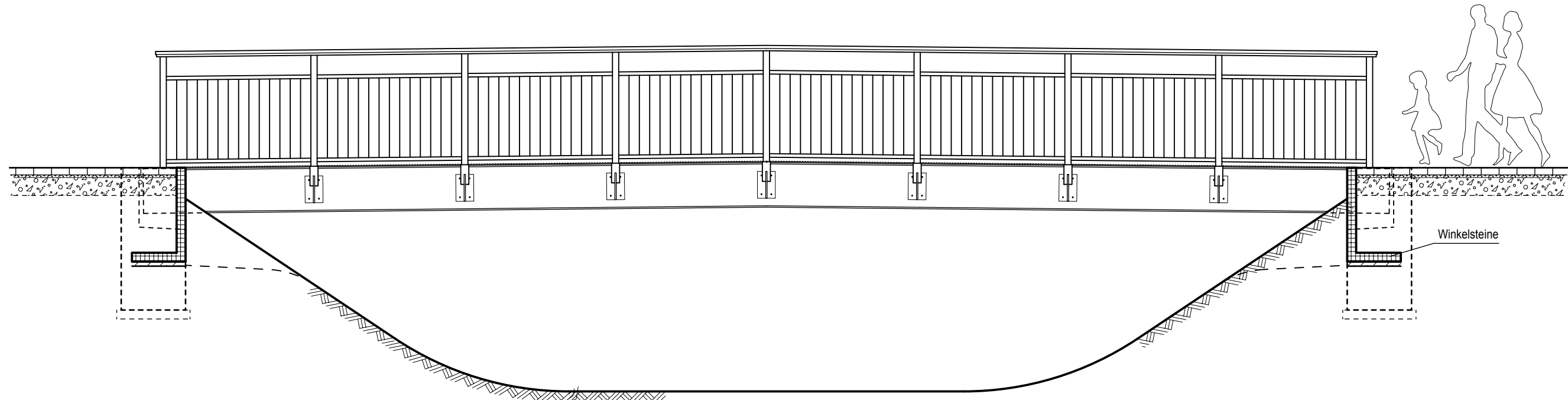
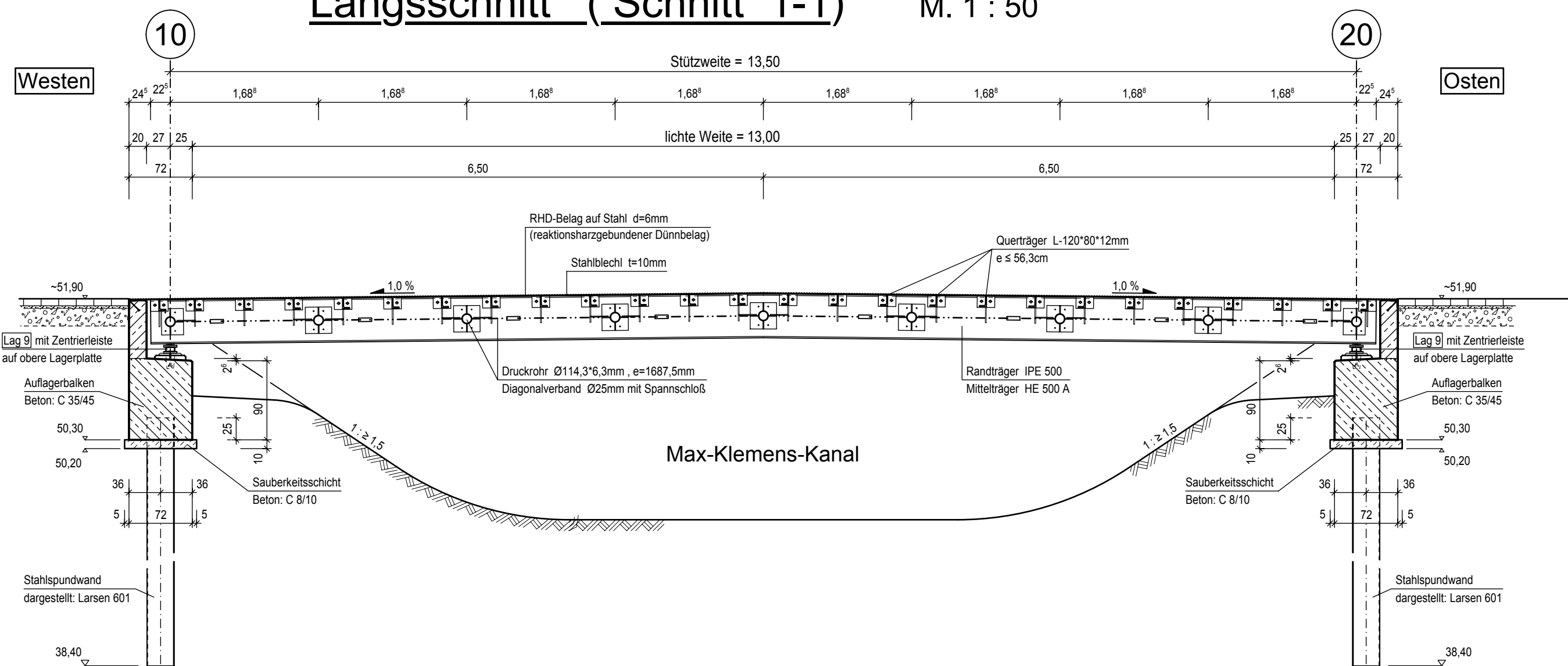


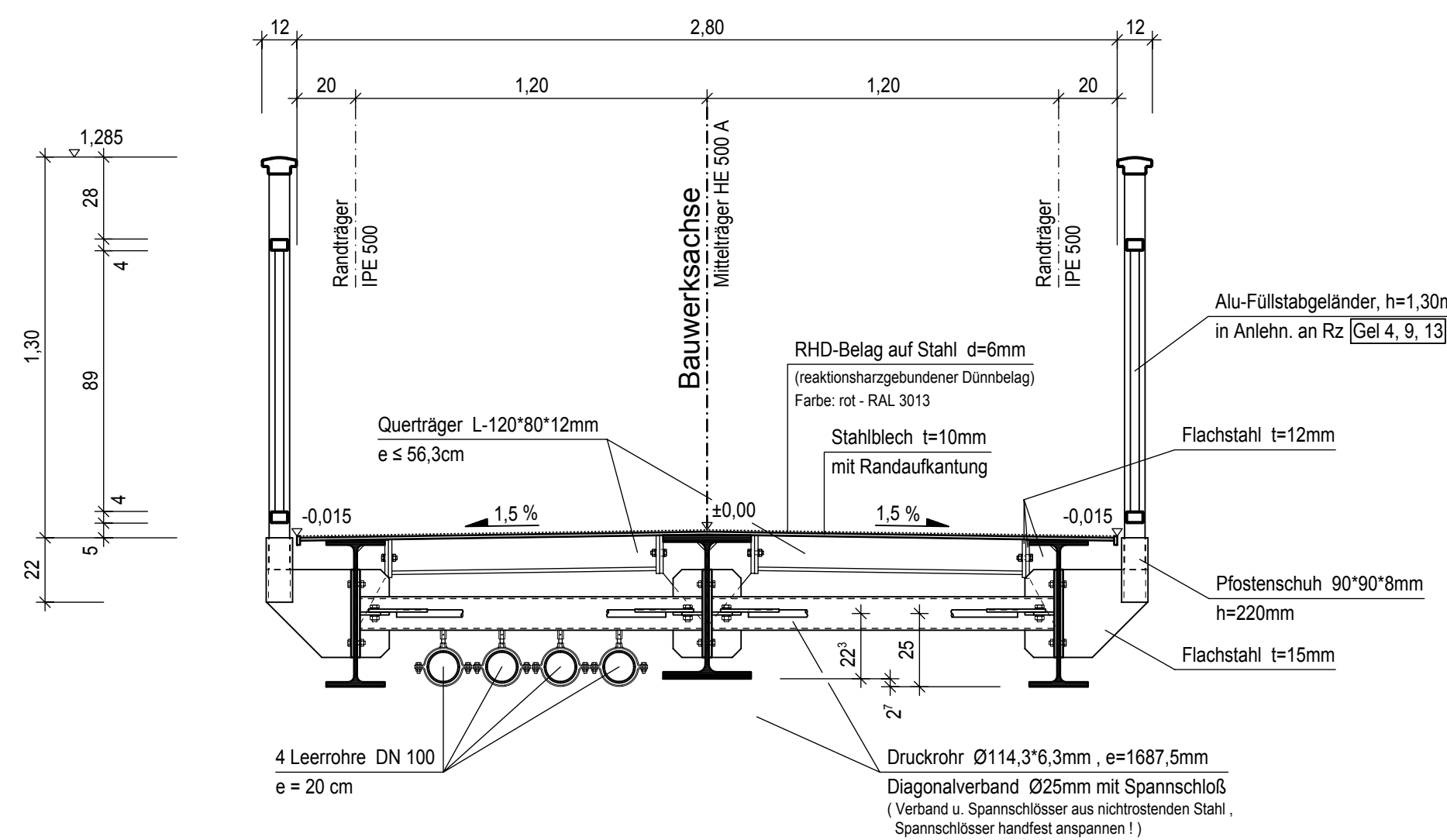
Bauwerksansicht M. 1 : 50



Längsschnitt (Schnitt 1-1) M. 1 : 50

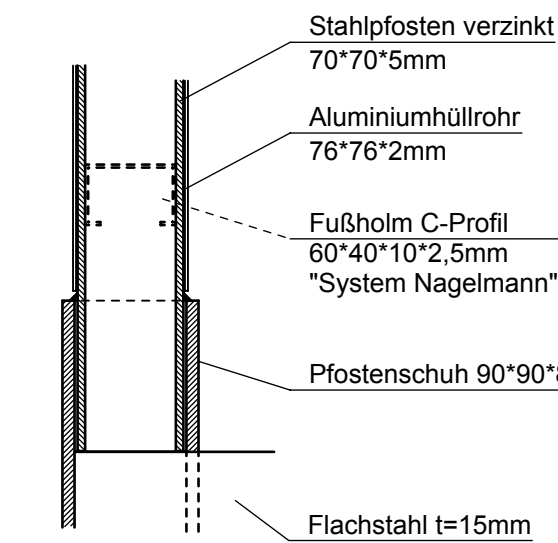


Regelquerschnitt Überbau M. 1 : 20

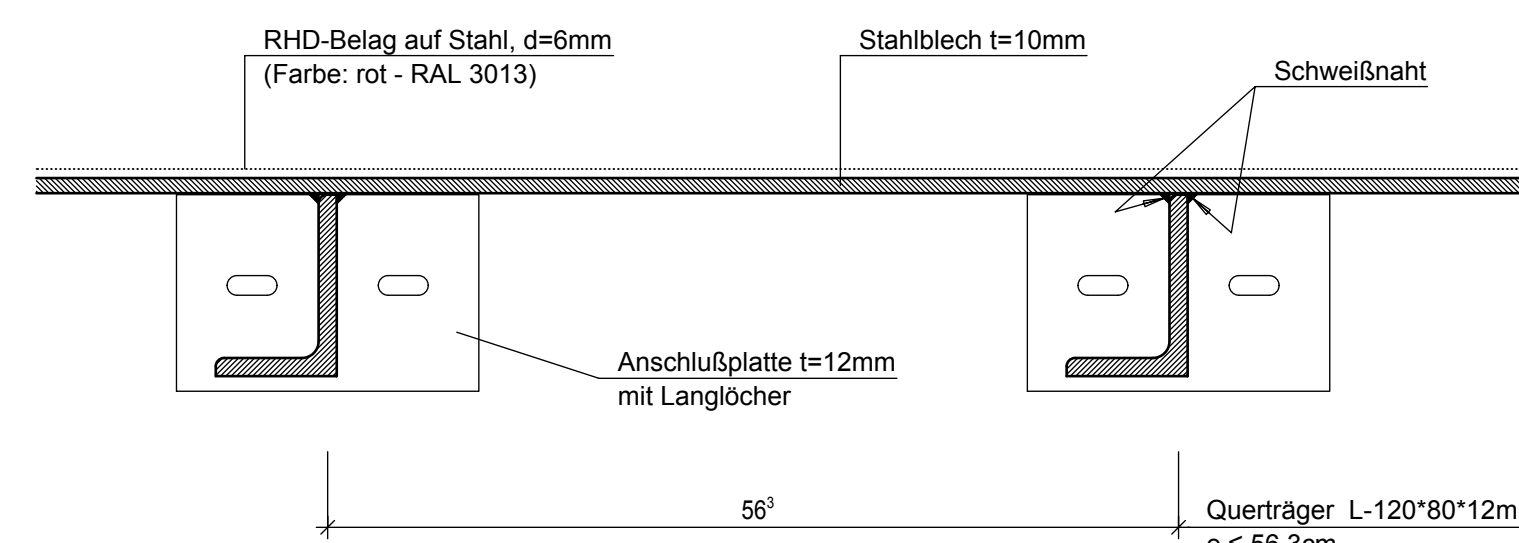


Detail Geländerpfostenfußpunkt M. 1 : 5

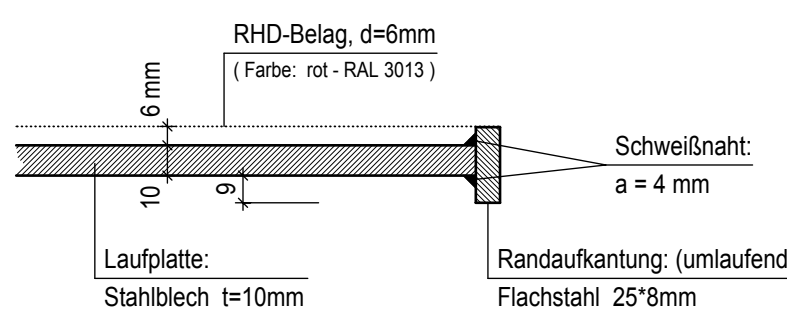
in Anlehn. an Rz. Gel 13



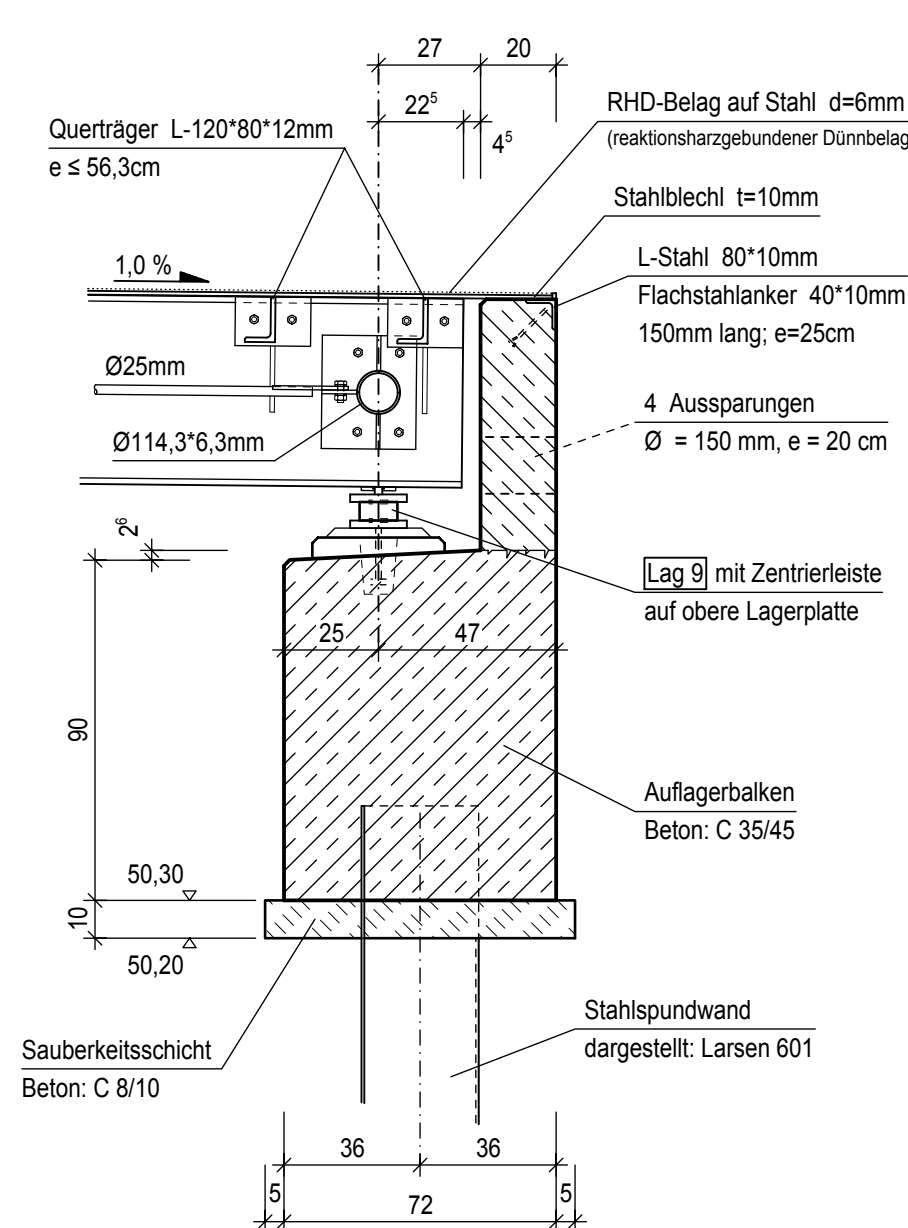
Detail Laufplatte auf Querträger M. 1 : 5



Detail Randaufkantung der Laufplatte M. 1 : 2,5



Detail Endauflager M. 1 : 20



Korrosionsschutz : ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, in Anlehnung an Tabelle A 4.3.2 Bauteil Nr. 1.3 c) Nr. 1

- Feuerverzinkung
- ZB EP 80 µm
- DB PUR 80 µm
Farbe Deckbeschichtung = DB 701

Verbände und Spannschlösser aus nichtrostendem Stahl.

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikanteisten 1,5/1,5 cm zu brechen !

BMVBS-Richtzeichnungen: Stand: 12/2012

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton		Baustoffgüte		
	Festigkeitsklasse	Expositionsklassen	Baustahl	Betonstahl	Stahlsorte
Überbau	-----	-----	S 235	-----	-----
Widerlager	C 35/45	XC4/XD1/XF2	S 235	BSt 500 S	-----
Gründung	C 25/30	XA1/XC2/XF1	-----	BSt 500 S	S 240 GP
Sauberkeitssch.	C 8/10	X0	-----	-----	-----

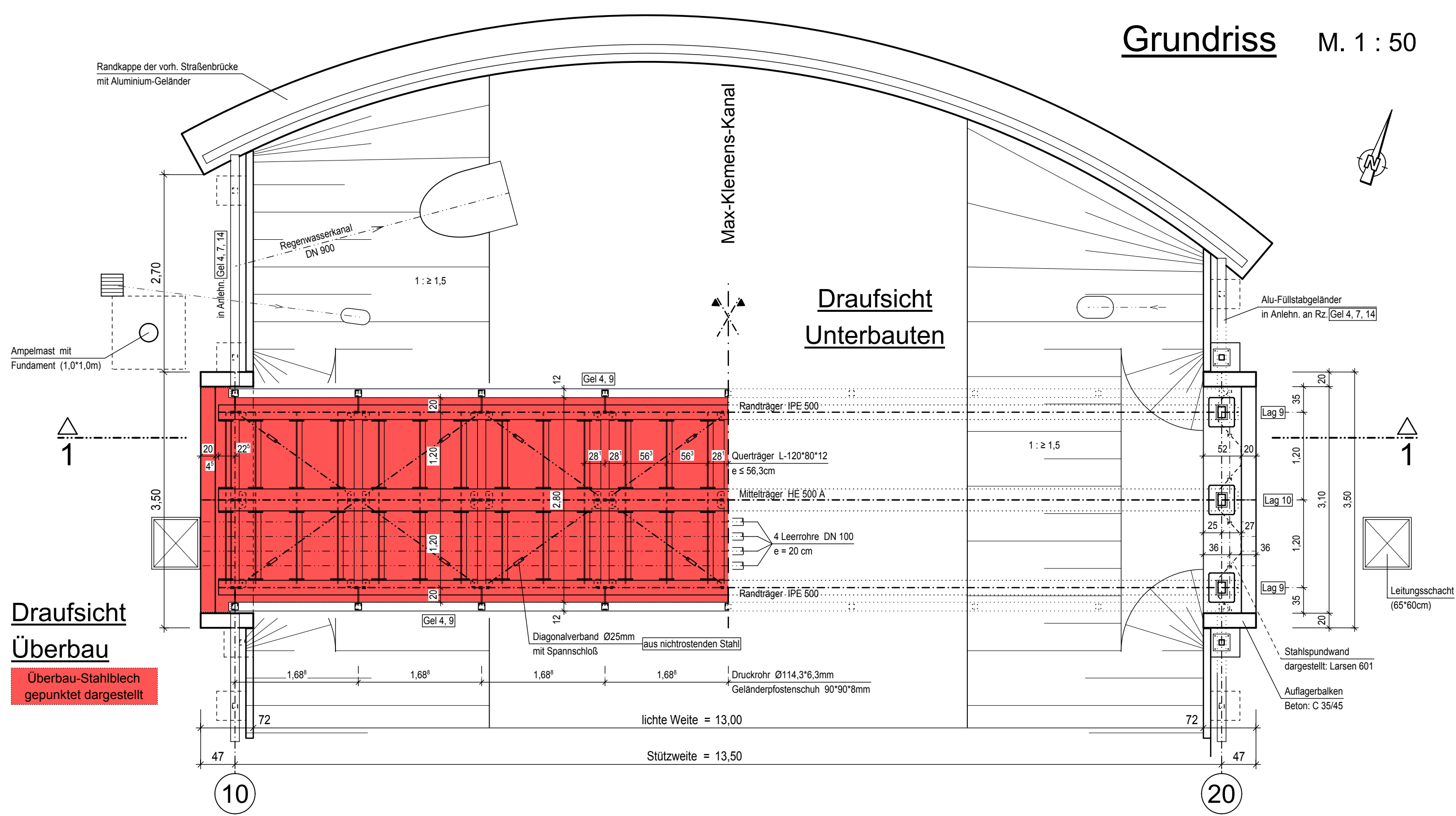
Bauwerksdaten

Bauart :	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*
Brückenklasse	Radwegbrücke nach DIN EN 1991-2
Einzelstützweiten	<13,50 m 13,50m
Gesamtlänge zw. Überbauten	<14,44 m 14,44m
Lichte Weite zw. VK-Widerlager	13,00 m
Kleinste Lichte Höhe	KUK= -51,40 m ü. NN
Kreuzungswinkel	100,0 90°
Breite zw. Geländern	2,80 m
Brückenfläche	40,4 m²

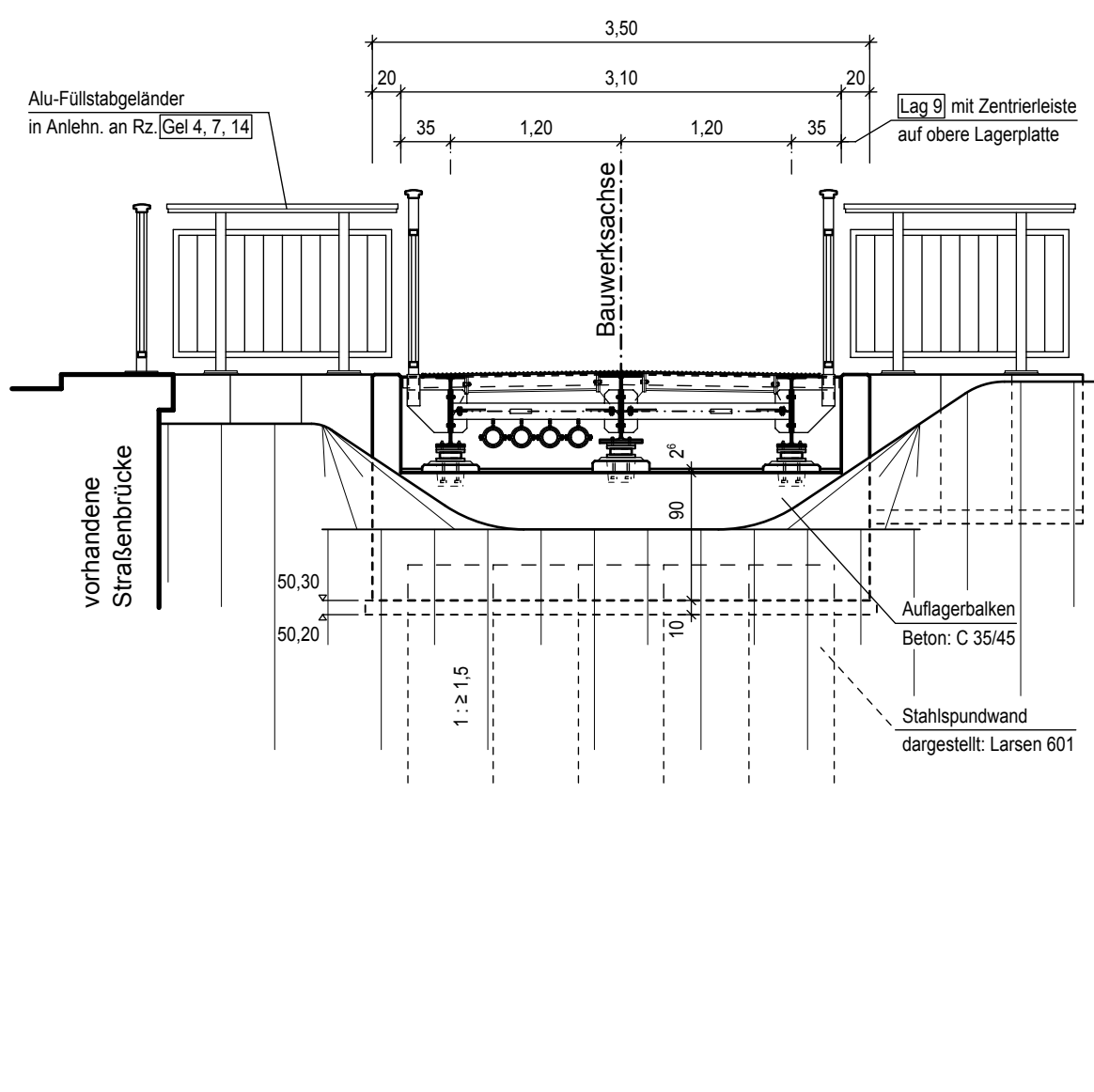
*) Nichtzutreffendes streichen

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Grundriss M. 1 : 50



Ansicht Widerlager Achse 20 M. 1 : 50



Entwurfsbearbeitung: Roxeler Ingenieurgesellschaft mbH Otto-Hahn-Straße 7 · 48161 Münster Telefon (02534) 80205-0, Telefax (02534) 80200-32 Münster-Roxel · den		Projekt-Nr.: 062743-13	
Bauwerk: Ersatzneubau der Brücke im Zuge der Straße "Zum Riesefeld" über das Gewässer "Max-Klemens-Kanal"		Blatt-Nr.: 1	
Plandarstellung: Grundriss, Längsschnitt, WL-Ansicht, BW-Ansicht u. Detail Endauflager		Projekt-Nr.: 0200339	
Aufgestellt: Stadt Münster, Tiefbauamt		Datum: 12/2012	
Münster, den		Zeichen: 0200339	