

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0231/2014

Auskunft erteilt:

Herr Grimm

Ruf:

492 66 00

E-Mail:

Grimm@stadt-muenster.de

Datum:

10.03.2014

Betrifft

Erneuerung und Anschluss von 8 Lichtsignalanlagen im Bereich D3 (Wareндorfer Str. und Hohenzollernring) an den Verkehrsrechner

Beratungsfolge

25.03.2014 Bezirksvertretung Münster-Mitte

25.03.2014 Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen

Anhörung

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Die 8 Lichtsignalanlagen im Bereich D3 (Wareндorfer Str. und Hohenzollernring) werden erneuert und an den Verkehrsrechner angeschlossen.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster für die Erneuerung von 8 Lichtsignalanlagen im Bereich D3 (Wareндorfer Str. und Hohenzollernring) und den Anschluss an den Verkehrsrechner Baukosten in Höhe von ca. 490.000 € entstehen. Dem gegenüber stehen Einnahmen in Höhe von ca. 343.000 €.

Durch diese Ersatzinvestition verringern sich die Folgekosten (Wartungs- und Stromkosten) durch den Einsatz von LED-Signale um 50 %, das bedeutet hier eine jährliche Einsparung von ca. 16.000 €.

Die v. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Investitionsmaßnahme	0008	Verkehrsanlagen, Neu-			

		bau und Erneuerung			
Auszahlungen			2014		VE 2015 = 490.000 €
			2015	490.000	
Einzahlungen			2015	343.000	(70 % - Förderung)
Saldo				147.000	

Begründung:

1. Voraussetzungen

Der Rat der Stadt Münster hat der Vorlage V/0997/2008 „Fortschreibung des Masterplanes Verkehrsunfallprävention 2008 und Aufstellung eines Verkehrssicherheitsprogramms Münster 2009-2013“ am 13.05.2009 zugestimmt.

Entsprechend der Vorlage V/0582/2010 „Erneuerung der LSA Achsen und Verkehrssicherheitsmaßnahmen“ und V/0923/2011/1 Erg. „Priorisierung der Maßnahmen des Verkehrssicherheitsprogramms“ war die Überarbeitung und Modernisierung der Lichtsignalsteuerung im Bereich D3 (Warendorfer Str. und Hohenzollernring) für insgesamt 8 Lichtsignalanlagen in 2013 vorgesehen.

Auf Grund der zwischenzeitlich erforderlichen Anpassung der Lichtsignalsteuerung an 40 Lichtsignalanlagen für die stadtweit einheitliche Regelgeschwindigkeit von 50 km/h innerhalb der geschlossenen Ortschaft im Jahr 2013 ist es zu Verzögerungen bei der Erneuerung der Lichtsignalanlagen auf den weiteren Achsen gekommen.

Zurzeit wird die Ausschreibung zur Erneuerung von 22 Lichtsignalanlagen auf der Achse C (1. Nordtangente und Bahnhofsbereich, Baubeschluss mit V/0576/2012 liegt vor) vorbereitet, die Umsetzung soll im Herbst 2014 beginnen. Direkt im Anschluss daran ist die Erneuerung der Lichtsignalanlagen im Bereich D3 vorgesehen.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Für den Anschluss der 8 Lichtsignalanlagen im Bereich D3 muss der Verkehrsrechner um 8 HDSL-Modems und Netzwerkkomponenten erweitert werden, zusätzlich müssen die neu anzuschließenden Lichtsignalanlagen in die Verkehrsrechnersoftware integriert werden. Die alten Steuergeräte, die teilweise noch aus den 80er Jahren stammen, werden für den Einsatz der neuen Technik und Steuerungsverfahren ausgetauscht. An allen Lichtsignalanlagen werden neue, energiesparende LED-Signalgeber eingesetzt.

Bei der Erneuerung der Lichtsignalanlagen und der Inbetriebnahme der neuen Signalprogramme werden im Bereich D3 auch bauliche Optimierungsmaßnahmen berücksichtigt, dadurch werden zwei vom GDV in diesem Bereich identifizierte Unfallhäufungsstellen entschärft.

Kosten/Finanzierung:

Die Kosten für die signaltechnischen Erneuerungen im Bereich D3 in Höhe von 490.000 € werden aus dem Teilfinanzplan 1201 finanziert. Zurzeit betragen die jährlichen Betriebskosten für die 8 Lichtsignalanlagen ca. 32.000 €. Durch den Einsatz von LED-Signalen und moderneren Steuergeräten können die Betriebskosten auf ca. 16.000 € pro Jahr halbiert werden.

3. Ausschreibung und Bau:

Die Ausschreibung und Vergabe für den Bereich D3 ist für das 4. Quartal 2014 und die Erneuerung der Lichtsignalanlagen für das 1. Quartal 2015 vorgesehen

4. Beiträge Dritter/Zuschüsse:

Die Erneuerung und der Anschluss der 8 Lichtsignalanlagen im Bereich D3 (Wareндorfer Str. und Hohenzollernring) ist Bestandteil der Zuschussmaßnahme "Verkehrsmanagementsystem 2. Baustufe", für die bereits bei der Bezirksregierung Münster ein Antrag auf Förderung gestellt wurde. Dieser Antrag wurde von der Bezirksregierung Münster bereits in 2008 bewilligt. Ein in 2010 gestellter Änderungsantrag mit den Punkten "Berücksichtigung der Unfallsituationen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei der Erneuerung der Lichtsignalanlagen" und „Verzicht auf den weiteren Einsatz der adaptiven Netzsteuerung“ war ebenfalls bewilligt worden. Die Förderquote beträgt 70 %.

5. Genehmigungen/Vereinbarungen:

Für die Maßnahme sind keine Genehmigungen erforderlich.

6. Liegenschaftliche Regelungen:

Es sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich.

Die Anwohner und Eigentümer werden entsprechend dem Serviceversprechen des Tiefbauamtes frühzeitig über die Maßnahme informiert.

i. V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlage 1: Übersichtsplan LSA-Steuerungsbereiche