

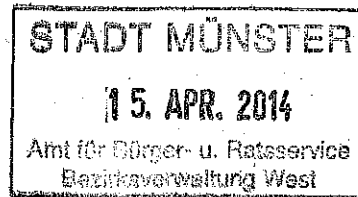
SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-West

Münster, 14.04. 2014

Manfred Rösmann
Mitglied der BV-West

A-W/0013/2014

An
Bezirksvertretung Münster West
z.H. Frau Bezirksbürgermeisterin Westrup



Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, im Kreuzungsbereich Dülmener Straße/Oberort/Weseler Straße in Albachten alle Fußgängerfurten in roter Farbe zu kennzeichnen.

Begründung:

Die Polizei hat in einer Verkehrsuntersuchung festgestellt, dass der o.g. Kreuzungsbereich sich im Jahr 2013 bedauerlicherweise zu einem Unfallschwerpunkt entwickelt hat.

Die Unfallkommission der Stadt Münster hat deshalb beschlossen, zwei Fußgängerfurten, einmal über die Osthofstraße und über die Weseler Straße mit roter Flächenfarbe zu markieren, weil diese besonders unfallauffällig seien.

Diese erste positive Maßnahme reicht jedoch nicht aus. Es müssen alle Fußgängerfurten in roter Flächenfarbe markiert werden.

Der Abbiegeverkehr von der Straße Oberort, aus Richtung Roxel kann kommend, nicht eindeutig in den Kreuzungsbereich hineinschauen, weil die Fuß- bzw. Radwegfurten in einem kleinen Radius rechtwinklig zur Straße Oberort angeordnet sind. Hier sind insbesondere Fußgänger bzw. Radfahrer gefährdet, die diesen Kreuzungsbereich von der Nord- zur Südseite queren wollen.

Verkehrsteilnehmer, die die Kreuzung von der Osthofstraße links in die Dülmener Straße einfahren wollen, haben folgendes Problem: Sie müssen einmal den teils schwer einsehenden Gegenverkehr aus Richtung Roxel beachten und zum anderen auch gleichzeitig die Fuß- bzw. Radfahrer einschätzen, die bei Querung über die Dülmener Straße von Süd nach Nord sich im toten Winkel (Rücken) der Linksabbieger befinden.

Besonders im Dämmerlicht und bei Dunkelheit kommt es hier zu grenzwertigen Situationen.

Gleiches gilt im Übrigen auch für die Linksabbieger, die von der Dülmener Straße in die Straße Oberort in Richtung Roxel einfahren wollen.

Aus subjektiver Betrachtung haben sich die Verkehre in diesem Kreuzungsbereich in den letzten Jahren stark erhöht. Dies liegt u.a. am erhöhten PKW-Aufkommen aufgrund des Zuzugs von Neubürgern in Albachten, aber auch daran, dass diese Kreuzung ein wichtiger Schulweg für die Schüler der Grundschule in Albachten und für Schülerinnen und Schüler ist, die die Haltestelle „Albachten Kirche“ der Linie 15 beidseitig der Weseler Straße benutzen.

Fahrbahnmarkierungen ermöglichen und verbessern die Orientierung auf den Verkehrsflächen und schaffen für alle Beteiligten eine klare, eindeutige und sichere Verkehrsführung.

In diesem Sinne sollten zumindest alle Fußwegfurten in roter Flächenfarbe markiert werden. Dies wäre ein eindeutig klares Signal.

Für die Fraktion
gez.: **Manfred Rösmann**
-Fraktionsvorsitzender-