

Legende:

- Anschlussleitungen auf der gesamten Strecke (ca. 80 Stück)
- Sanierung der Hauptkanäle
- VE von Amt 61 erforderlich

Ordnungspartnerschaft:

- Kreuzungsbereich Greverer Straße mit Bröderichweg und Am Burloh, kombiniert mit Bushaltestellen Am Burloh C und D (derzeit zu kurze Busbucht)

Ermlandweg A

- Vorhanden: Busbucht
- Geplant: Busbucht

Am Burloh D:

- Vorhanden: Halt am Fahrbahnrand
- Geplant: Halt am Fahrbahnrand

Friesenring einwärts:

- Vorhanden: Busbucht
- Geplant: Busbucht

Kanonierplatz einwärts:

- Vorhanden: Busbucht
- Geplant: Busbucht

Kanonierplatz auswärts:

- Vorhanden: Halt am Fahrbahnrand
- Geplant: Halt am Fahrbahnrand

Meßkamp auswärts:

- Vorhanden: Busbucht
- Geplant: Halt am Fahrbahnrand

Dreizehnerstraße (beide FR)

- Vorhanden: Busbuchten
- Geplant: Halt am Fahrbahnrand

Ermlandweg B

- Vorhanden: Busbucht
- Geplant: Busbucht?

Am Burloh C:

- Vorhanden: Busbucht
- Geplant: Busbucht?

Janningsweg (beide FR):

- Vorhanden: Busbucht
- Geplant: Busbucht?

Patorsesch (beide FR):

- Vorhanden: Busbucht
- Geplant: Busbucht?

Steinfurter Straße - York-Ring (3. Bauabschnitt)

- Förderung: FöRiStra - Kom Straßenbau
- Anmeldung erfolgt
- Bewilligung steht aus
- Bau ab 2016 - 2018 f
- Baukosten: ca. 2.800.000 €
- Länge: ca. 520 m

York-Ring - Nienkamp (1. Bauabschnitt)

- Förderung: ÖPNV
- Anmeldung erfolgt
- Bewilligung steht aus
- Bau ab 6/2015 - 2016, 18 Monate Bauzeit
- Baukosten: ca. 3.680.000 €
- Länge: ca. 880 m

Nienkamp - Kanalstraße (2. Bauabschnitt)

- Förderung: FöRiStra - Kom Straßenbau
- Anmeldung erfolgt
- Bewilligung liegt vor
- Bau ab 6/2015
- Baukosten: ca. 930.000 €
- Länge: ca. 1730 m

Am Max-Klemens-Kanal

- Förderung: FöRiStra - Kom Straßenbau
- Anmeldung erfolgt
- Bewilligung steht aus
- Bau bis 6/2015
- Baukosten: ca. 400.000 €

