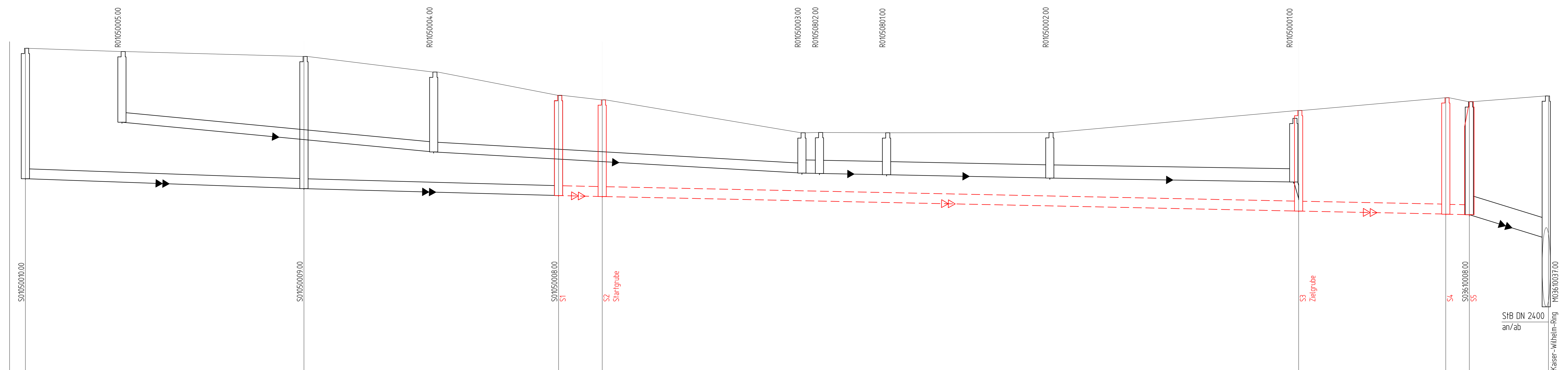


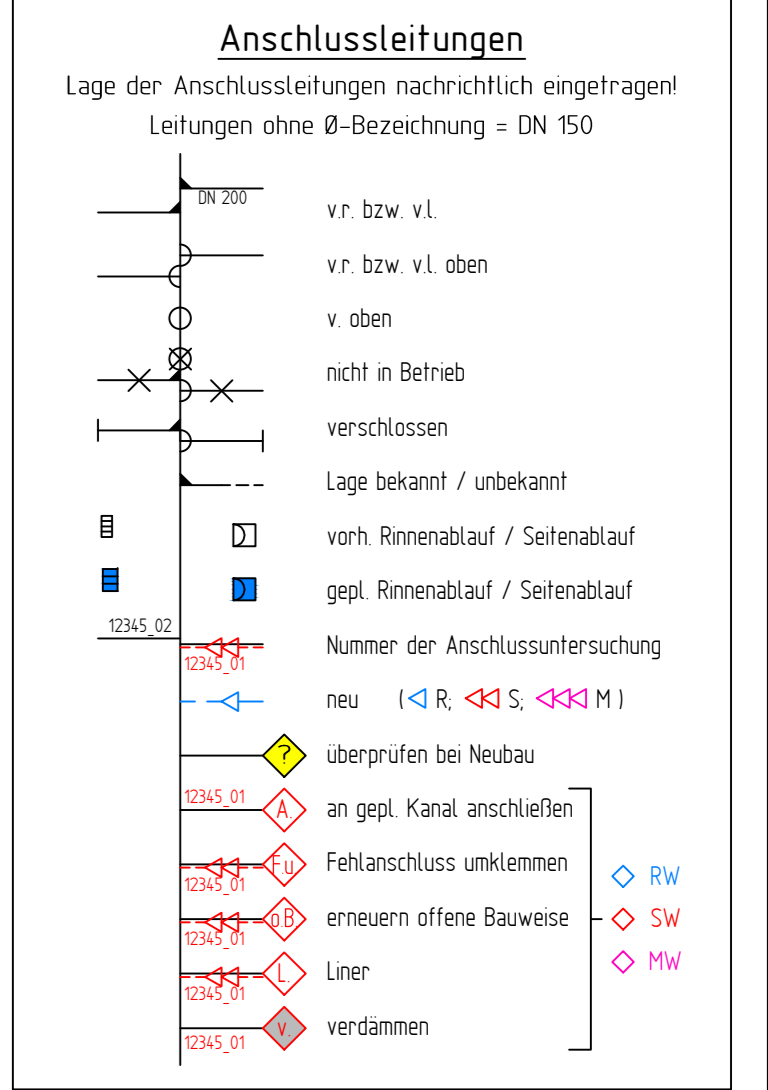
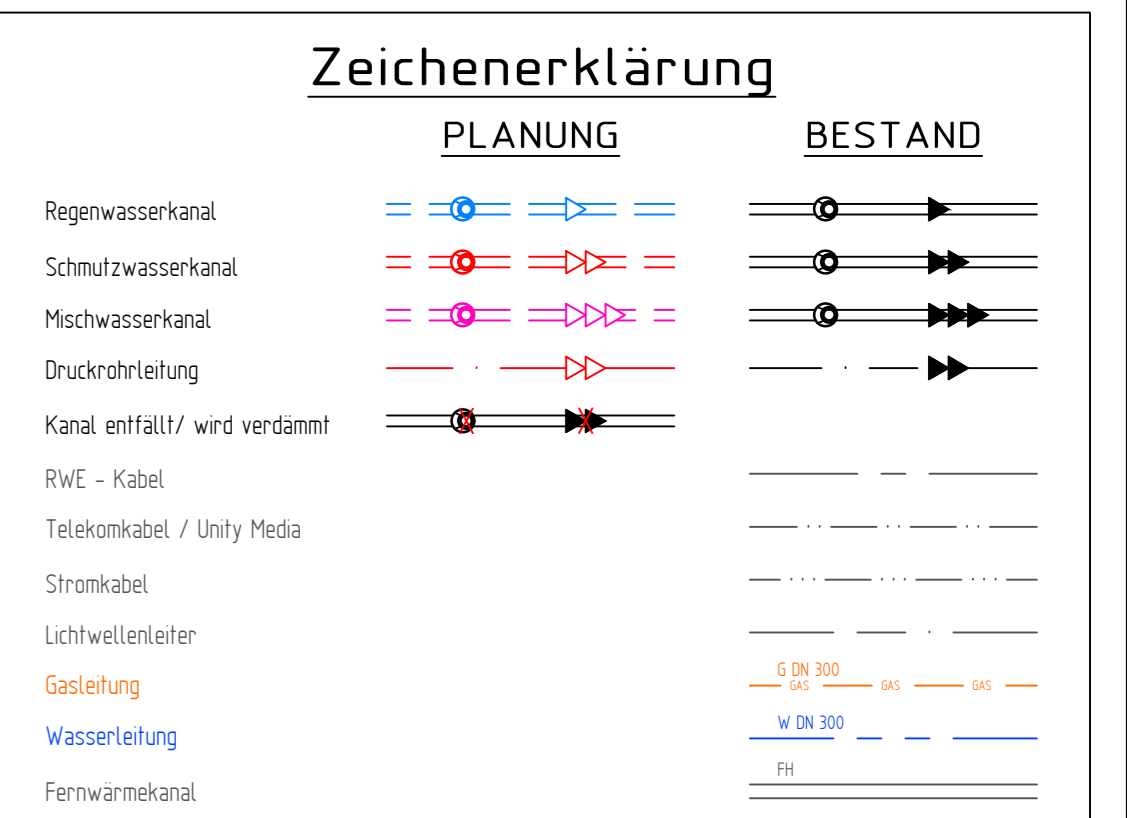
gepl. Schachtbauwerke SW

F 10 Ie 303 F 10 Ie 293

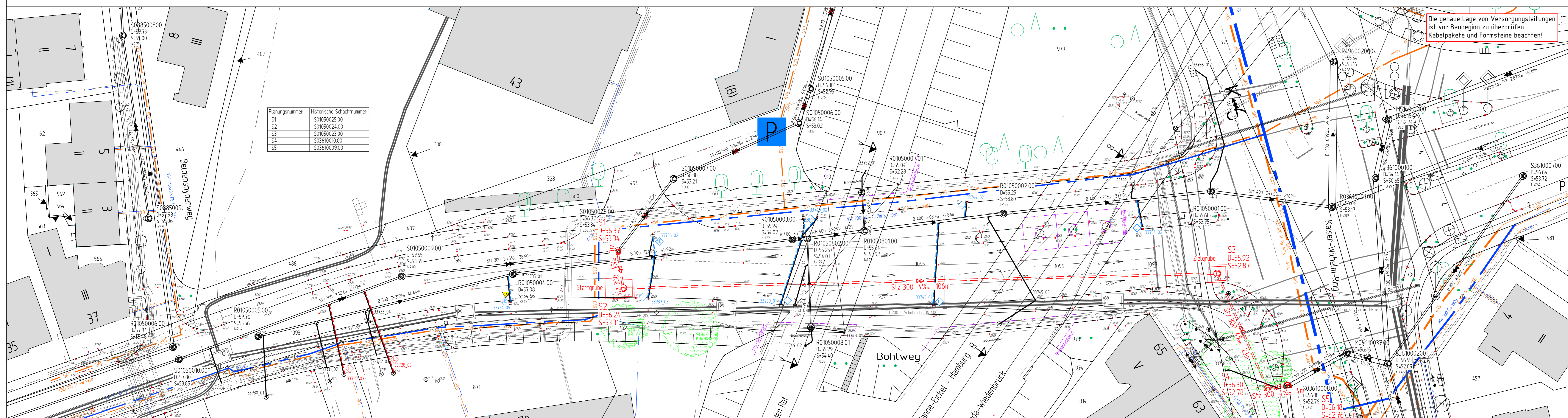
F 10 Ie 305 F 12 Ie 353 F 12 Ie 342



Strassenname	Bohlweg									
SW geplant OK Schacht - Ø, Material	DN 300 Stz / Vortriebsrohre									
SW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle	106m 4‰									
RW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	DN 300 B 46.44m 19.38‰	DN 300 B 49.92m 12.82‰	DN 400 B 265m 3.77‰	DN 400 B 10.21m 3.92‰	DN 400 B 24.81m 4.03‰	DN 400 B 37.00m 3.24‰	DN 400 Stz 216.2m 24.05‰	DN 300 Stz 23m 4‰	DN 300 Stz 4m 4‰	DN 300 Stz 24m 4‰
RW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	1989/ ZK 3	1989/ ZK 3	1989/ ZK 3	1989/ ZK 3	1989/ ZK 3	1989/ ZK 2	1999/ ZK 3			
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	DN 300 Stz 42.12m 7.12‰	DN 300 Stz 38.50m 5.46‰								DN 600 Stz 12.04m 59.81‰
SW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	1989/ ZK 3	1989/ ZK 3								1999/ ZK 3



Nächster Höhenbolzen
MB 4011 9 01122
NN = 55,563 m
Bohlweg, DB-Brücke



Planungsnummer	Historische Schachtnummer
S1	S01050025.00
S2	S01050024.00
S3	S01050023.00
S4	S03610010.00
S5	S03610009.00

№	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr.: 0_02
Plan Nr.: B-119
Blatt Nr.: 1
Str. Schlüssel: 01050
Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung

Lageplan mit Längsschnitt

Multifab
Lageplan 1:250
Längen 1:250 Höhen 1:50

Kanalrenovierung
Niedersachsenring - B-Plan 544
- Winkhausgelände -

bearbeitet 11.2014 Jaskiwak
gezeichnet 11.2014 Schulze-Laggenbeck
geprüft 11.2014 Jaskiwak

Stratheid Schlichthof / Rumpst
Bezirg Mitte

gezeichnet
Münster, den 20.11.2014

Tiefbauamt