

**Fraktion in der
Bezirksvertretung Münster-Nord**

Münster, 11.12.2014

Antrag:

Von der Regionalbahn zur Stadtbahn

Die BV Nord möge beschließen:

Um die Regionalbahnverbindungen von und nach Münster zu stärken und im Sinne einer Stadtbahn nutzen zu können, soll die Reaktivierung der folgenden Bahnhaltepunkte in Münsters Norden intensiv in Zusammenarbeit mit dem Zweckverband Schienenpersonennahverkehr (ZVM) und dem Dachverband (NWL) geprüft werden:

Coerde / Speicherstadt

Die bevorzugte Einrichtung von sicheren und quantitativ ausreichenden Parkmöglichkeiten für Fahrräder und E-Bikes soll berücksichtigt werden.

Kinderhaus

Die bevorzugte Einrichtung von sicheren und quantitativ ausreichenden Parkmöglichkeiten für Fahrräder und E-Bikes soll berücksichtigt werden.

Aus Sicht der CDU-Fraktion der BV Nord muss bei der Prüfung darüber hinaus berücksichtigt werden, ob die Reaktivierung der o.g. Bahnhaltepunkte

- a) Verkehrspolitisch sinnvoll geboten ist (potenzielle Benutzerzahlen),
- b) die Folgekosten für die Stadt im Rahmen einer soliden Haushaltsführung tragbar sind und
- c) unter demographischen Gesichtspunkten (hohe Zahl von Kindern bei einer gleichzeitig älter werdenden Gesellschaft) nachhaltig ist.

Über die Ergebnisse der Prüfung ist der Bezirksvertretung Münster-Nord vor der Sommerpause ein Bericht vorzulegen, um gegebenenfalls weitere Schritte zu veranlassen.



Begründung:

Münster hat seit wenigen Tagen mehr als 300.000 Einwohner. In den Prognosen wird Münster weiter wachsen. Damit werden auch die Verkehre innerhalb der Stadt weiter zunehmen. Die Mobilität wird zurzeit insbesondere durch eine deutschlandweit einmalige Benutzungsquote von Fahrrädern im innerstädtischen Verkehr sowie einem gut ausgebauten öffentlichen Personennahverkehr, hauptsächlich durch Busverkehre, gestützt. Durch die wachsende Einwohnerzahl wird auch der Motorisierte Individual-Verkehr zunehmen, mit all seinen Begleiterscheinungen.

Als Antwort auf die quantitativ und qualitativ wachsenden Ansprüche an die Mobilität innerhalb von Münster und in den Pendelverkehren von und nach Münster, erwächst den Regionalbahnverbindungen eine größere Bedeutung.

Die Wiedereinrichtung des Haltepunktes Roxel, die Planungen zur Wiedereinbetriebnahme des Haltepunktes Mecklenbeck sowie die Planungen für eine Wiedereinbetriebnahme der WLE für den Personennahverkehr sind die ersten Antworten auf die steigenden Benutzerzahlen im ÖPNV, gleichzeitig aber auch auf das veränderte Mobilitätsbewusstsein der Gesellschaft.

Weitere Begründung ggf. mündlich.

Bloch

Abbing

Sauerwald

und Fraktion