

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:	<b>V/0042/2015</b>
Auskunft erteilt:	Herr Grimm
Ruf:	492 66 00
E-Mail:	Grimm@stadt-muenster.de
Datum:	19.01.2015

Betrifft	Promenadenunterführung / Mauritztor - Baubeschluss -
----------	---

Beratungsfolge	17.02.2015 Bezirksvertretung Münster-Mitte	Entscheidung
----------------	--	--------------

**Beschlussvorschlag:**

I. Sachentscheidung:

Die Promenadenunterführung / Mauritztor wird auf der Grundlage der vom Tiefbauamt der Stadt Münster aufgestellten Ausführungsplanung Lageplan Reg.-Nr. 10248 Blatt 1-2(2) von Januar **2015** ausgebaut.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 112.000 € entstehen. Die Kosten gliedern sich in ca. 104.000,00 € für den Umbau der Unterführung und ca. 8.000,00 € für die Instandsetzungsarbeiten. Einnahmen werden in Höhe von ca. 73.000,00 € erwartet.

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilergebnisplan in der nachstehenden Produktgruppe wie folgt zur Verfügung:

<b>Teilergebnisplan</b>					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen			
Aufwendungen			2015	104.000	Ordnungspartnerschaft / Beseitigung UHS
Aufwendungen			2015	8.000	Instandsetzung

					Fahrbahn in Teilbereichen (nicht förderfähig)
Zeile	02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen			
Erträge			2015	73.000	Landes-Zuwendungen FöRi-Kom-Stra
<b>Ergebnis</b>				<b>39.000</b>	

**1. Begründung: Voraussetzungen:**

Grundlage ist die am 02.02.2012 im Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft beschlossene Planung, Verbesserung der Verkehrssicherheit - Umgestaltung der Promenadenunterführung Mauritzstraße (Antrag Nr. 181/2010 nach § 24 GO NRW) Vorlagen-Nr.: V/0801/2011.

Das Tiefbauamt hat in 2012 daraufhin die Ausführungsplanung erstellt. Im Zuge der Ausführungsplanung sind die geschätzten Baukosten gegenüber der Planungsbeschlussvorlage von 120.000,00 € auf 250.000,00 € gestiegen. Die Kostensteigerung war u.a. darin begründet, dass nicht vorhersehbare Bauleistungen erforderlich wurden (kompletter neuer Oberbau, Entwässerung wegen der vorhandenen Fernwärmeschächte verlegen)

Die Verwaltung hat wegen der angespannten Haushaltslage die Einholung des Baubeschlusses der Maßnahme in 2012 zurückgestellt.

In der Verwaltung wurde anschließend die hier vorgestellte Variante als Reduktionsvariante entwickelt. Diese geänderte Planung unterscheidet sich von der beschlossenen Planungsvariante aus dem Jahr 2012 darin, dass der Rad- und Gehweg nun „nur“ niveaugleich ausgebaut wird. Die ursprüngliche Planung sah – wie heute - einen Hochbordgehweg vor. Durch den niveaugleichen Ausbau sind die Fernwärmeschächte nicht betroffen und die Fahrbahn kann im Hocheinbau eingebaut werden, daher entfällt die o. g. Kostensteigerung. Diese Kompromisslösung ist aufgrund des geringen Fußgängeraufkommens vertretbar.

**2. Beschreibung der Baumaßnahme:**

Bestand

Der gegenläufige Radweg wird mit nur 3,65 m Breite, dem Verkehrsaufkommen nicht mehr gerecht. Dabei ist schon jetzt zu beobachten, dass ein nicht unerheblicher Anteil der Radfahrer die Unterführung meidet und die dafür nicht ausgelegte signalisierte Querungsmöglichkeit am Mauritztor nutzt.

### Planung

Der Radweg im Bereich der Unterführung Mauritztor soll auf 5,00 m verbreitert werden und die Fahrspuren werden mit einer weißen Mittelmarkierung voneinander getrennt. Die verbleibende Gehwegbreite von 2,60 m ist für das geringe Fußgängeraufkommen ausreichend. Zwischen Radweg und dem angrenzenden Gehweg wird eine optische und eine deutlich wahrnehmbare taktile Trennung mit Noppenplatten 30/30/8 cm in anthrazit und einer 1- steinigen Rinne mit einem weißen Betonstein 16/16/14 cm erfolgen.

Eine weitere optische Abgrenzung gibt es an der westlichen Fahrbahnseite, hier wird ebenfalls ein weißer Betonstein 16/16/14 eingebaut.

Im Zuge dieser Umbaumaßnahmen sind auch Instandsetzungsmaßnahmen vorgesehen. Vorgesehen ist eine Anschluss- und Randfräsung sowie eine neue Deckschicht zwischen der Salzstraße und dem Beginn der Umbauarbeiten der Unterführung Mauritztor.

### **3. Ausschreibung und Bau:**

Die Ausschreibung erfolgt nach dem Baubeschluss und der Bewilligung des vorzeitigen Baubeginns des Zuschussgebers. Der Baubeginn ist im Sommer 2015 vorgesehen. Die Bauzeit wird voraussichtlich 6 Wochen betragen.

Während der Bauzeit ist die Unterführung für Fußgänger und Radfahrer gesperrt. Eine entsprechende beschilderte Umleitungsstrecke steht zur Verfügung.

### **4. Beiträge / Zuschüsse:**

Die Maßnahme ist förderfähig nach den FöRi-kom-Stra. Eine Bewilligung soll voraussichtlich aus dem Radwegeprogramm in 2015 erfolgen.

Die Förderhöhe beträgt 70% der förderfähigen Kosten.

### **5. Liegenschaftliche Regelungen:**

Für die Maßnahme sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich.

Die Öffentlichkeit wird frühzeitig und umfangreich über die Maßnahme und den daraus resultierenden Verkehrsbeeinträchtigungen informiert.

In Vertretung

gez.

Schultheiß  
Stadtdirektor

**Anlagen:**