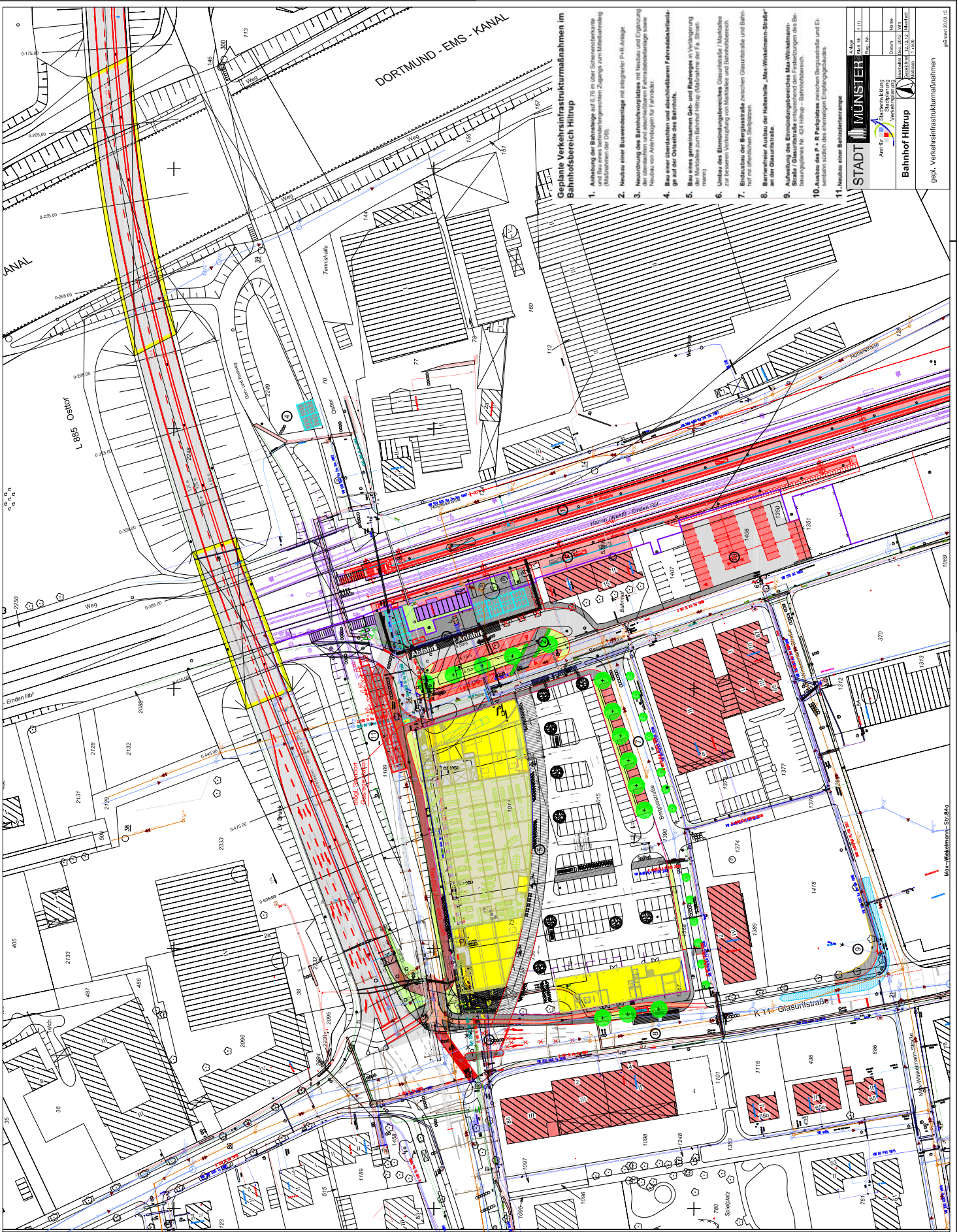
Geplante Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen im Bahnhofsbereich Hiltrup
1. Anhebung der Bahnsteige auf 0,76 m über Schienenoberkante und Bau eines behindertengerechten Zugangs zum Mittelbahnsteig (Maßnahmen der DB)
2. Neubau einer Buswendeanlage mit integrierter P+R-Anlage.
3. Neuordnung des Bahnhofsvorplatzes mit Neubau und Ergänzung der überdachten und abschließbaren Fahrradabstellanlage sowie Neubau von Anhängern für Fahrräder.
4. Bau einer überdachten und abschließbaren Fahrradabstellanlage auf der Ostseite des Bahnhofs.
5. Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges in Verlängerung der Kastanienallee zum Bahnhof Hiltrup (Maßnahme der Fa. Stockmann).
6. Umbau des Einmündungsbereiches Glasuritstraße / Marktallee zur besseren Verknüpfung von Marktallee und Bahnhofsbereich.
7. Endausbau der Bergusstraße zwischen Glasuritstraße und Bahnhof mit öffentlichen Stellplätzen.
8. Barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Max-Winkelmann-Straße" an der Glasuritstraße.
9. Aufweitung des Einmündungsbereiches Max-Winkelmann-Straße / Glasuritstraße entsprechend den Festsetzungen des Bebauungsplanes Nr. 424 Hiltrup – Bahnhofsbereich.
10. Ausbau des P + R Parkplatzes zwischen Bergusstraße und Eisenbahn südlich des ehemaligen Empfangsgebäudes.
11. Neubau einer Behindertenrampe
DORTMUND - EMS - KANAL
Tennishalle
Weg
L 885 Ostor
Emden Rbf
Hamm (Westf) – Emden Rbf
Bahnhof
Bergusstraße
Glasuritstraße
K 116
Max-Winkelmann-Str.
Spielplatz
Werkstatt
Rodestraße
Anlage
Bau. Nr.
Bau. Nr.
1:10
STADT MÜNSTER
Amt f.Tr.
Stadtentwicklung Stadtplanung Verkehrsplanung
Bahnhof Hiltrup
gepl. Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen
Datum
Name
Gezeichnet
12.12.12
Maßstab
1:300
gw/ewr 30.03.15