

Buswende Maikottenweg

Maikottenweg
 DTV 480 Kfz/d
 Lkw-Anteil 4 Busse/h (nach Buswende)
 Höchstgeschw. 30 km/h (kein Busverkehr)
 DStro 0 dB(A)

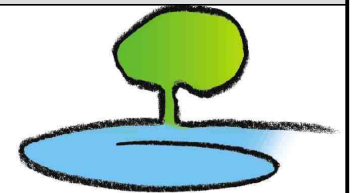
Buswende
 DTV 32 Kfz/d
 Lkw 2 Busse/h
 Höchstgeschw. 30 km/h
 DStro 0 dB(A)

Immissionsgrenzwert nach der Verkehrslärmschutzverordnung für Wohngebiete beträgt 59 dB(A) für die Tageszeit von 6 - 22 Uhr.
 Die Berechnung erfolgte nach der "Richtlinie für Schallschutz an Straßen 1990" mit dem Schallausbreitungsprogramm SoundPLAN Essential 2.1. Der Lärmberechnung wurden nicht elektrifizierte Busse zugrunde gelegt.

Zeichenerklärung

- Immissionsort am Gebäude
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

1 : 1000



Amt für
 Grünflächen und
 Umweltschutz