

Öffentliche **Berichtsvorlage**

Vorlagen-Nr.:	<b>V/0756/2015</b>
Auskunft erteilt:	Herr Böhme
Ruf:	492 61 56
E-Mail:	Boehme@stadt-muenster.de
Datum:	12.10.2015

Betrifft

Gasselstiege - Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Steinfurter Straße und Catharina-Müller-Straße

Beratungsfolge

27.10.2015 Bezirksvertretung Münster-Mitte

Bericht

**Bericht:**

Anlass

Der Verwaltung liegen zwei Anfragen von Anwohnern der Gasselstiege zur Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches auf der Gasselstiege zwischen Steinfurter Straße und Catharina-Müller-Straße vor. Dies wird mit zu hohen Geschwindigkeiten durch Pkw und damit einer Gefährdung der Kinder in Höhe des Spielplatzes begründet.

Die Prüfergebnisse und das von der Verwaltung in Abstimmung mit der Polizei erstellte Konzept sollen im Folgenden der Bezirksvertretung Münster-Mitte zur Kenntnisnahme vorgestellt werden.

Bestand

Der Abschnitt der Gasselstiege zwischen Steinfurter Straße und Catharina-Müller-Straße ist in einer Breite von 4,75m in Betonsteinpflaster niveaufrei ausgebaut. Aufgrund der freizuhaltenen Rettungs- und Fluchtwege wurde auf der gesamten Länge ein Haltverbot ausgewiesen. Die Durchfahrt für den Kfz-Verkehr ist in Höhe Haus Nr. 2 durch Pfosten unterbunden. Von der Grevener Straße und von der Steinfurter Straße treffen zwei Geh- und Radwege auf die Gasselstiege. Die zulässige Geschwindigkeit ist nicht eingeschränkt und beträgt 50 km/h. Südlich der Geh- und Radwegzuführung befindet sich ein Spielplatz.

Prüfergebnisse

Die Verkehrszählungen und Geschwindigkeitsmessungen haben ergeben, dass der Anteil des Kfz-Verkehrs bei ca. 270 Kfz/24h liegt. Die Durchschnittsgeschwindigkeit betrug 18 km/h und über 80 % der Pkw-Fahrer fuhren nicht schneller als 30 km/h. Der Anteil des Radverkehrs liegt wesentlich über dem des Kfz-Verkehrs. In der Spitzenstunde wurden 309 Radfahrer gezählt, in der Zeit zwischen 15-18 Uhr nutzten 782 Radfahrer diese Wegeverbindung.

Für die Ausweisung als verkehrsberuhigten Bereich müssen Besucherstellplätze, die gleichzeitig auch als Element zur Geschwindigkeitsreduzierung fungieren, eingerichtet werden. Aufgrund der geringen Breite der Straße ist dies jedoch nicht möglich. Ein nicht entsprechend umgebauter und ausgestalteter "Verkehrsberuhigter Bereich" bringt gerade für die schwächeren Verkehrsteilnehmer (Kinder, Hilfsbedürftige und ältere Menschen) oft mehr Ärger und Probleme als Nutzen, weil der Autofahrer den Bereich nicht als solchen erkennt oder akzeptiert und somit nur eine "Schein-

sicherheit" besteht. Aus Sicht der Verwaltung können mit einer alleinigen Beschilderung mit dem VZ 325 die gemessenen Geschwindigkeiten auf dem Abschnitt nicht weiter reduziert werden und wird daher als geeignete Maßnahme ausgeschlossen.

Unter Betrachtung des hohen Radverkehrsanteils auf diesem Abschnitt der Gasselstiege und den beiden Querspangen für den Fuß- und Radverkehr zur Steinfurter Straße/Kapuzinerstraße und Grevener Straße/Melchersstraße wurde seitens der Verwaltung die Einrichtung einer Fahrradstraße geprüft. Der Kfz-Verkehr ist dabei dem Radverkehr untergeordnet und die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Die beiden einmündenden Geh- und Radwege sind durch Verkehrszeichen „Vorfahrt achten“(VZ 205) untergeordnet.

#### Fazit

Die Gasselstiege zwischen Steinfurter Straße und Catharina-Müller-Straße wird als Fahrradstraße (VZ 244) ausgewiesen. Der Kfz-Verkehr bleibt zugelassen (VZ244 plus Zusatzzeichen). Um den geringen Kfz-Anteil auch zukünftig zu gewährleisten, ist es erforderlich, dass die Gasselstiege im südlichen Teil für den motorisierten Individualverkehr geschlossen bleibt. Zur Verdeutlichung des Zugangs zum Spielplatz und der Einmündungsbereiche der Geh- und Radwege sollen zwei wechselseitig angeordnete Betonkegel aufgestellt werden.

Die Kosten für die Beschilderung, Betonkegel und Markierung betragen ca. 3.500€. Die Finanzierung erfolgt aus der Produktgruppe 1201 Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen (Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen).

i.V.

gez.

Schultheiß  
Stadtdirektor

**Anlagen:**  
Lageplan