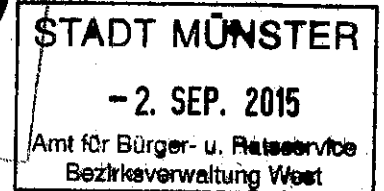
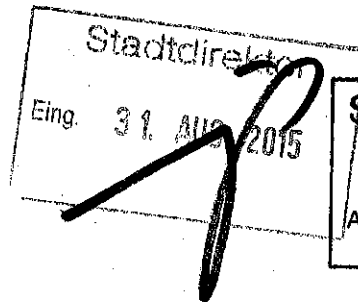


61.42.0014
Frau Sowa

31.08.2015
6159

**Amt für Bürger- und Ratsservice
Bezirksvertretung Münster-West
Bezirksverwaltung West**



Über Herrn Stadtdirektor Schultheiß

- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer auf der Heroldstraße

Antrag lfd. Nr. A-W/0013/2015 der SPD-Fraktion der Bezirksvertretung Münster-West vom 06.03.2015

Mit dem Antrag (A-W/0013/2015) der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-West vom 06.03.2015 wurde die Verwaltung beauftragt zu prüfen, ob auf der Heroldstraße stadtauswärts zwischen der Kreuzung Weseler Straße und dem Bahnübergang ein Fuß- und Radweg markiert werden kann. Zudem sollte geprüft werden, ob die Straße mit vertretbarem Aufwand (im Hinblick auf den anstehenden Bau der Unterführung) etwas verschwenkt werden kann, um auch auf der stadteinwärtigen Seite einen kombinierten Fuß- und Radweg von akzeptabler Breite zu ermöglichen.

Der o. g. Antrag wurde unter Beteiligung der zuständigen Fachdienststellen der Verwaltung und der Polizei mit folgendem Ergebnis geprüft:

Die Heroldstraße ist als Kreisstraße K 2 klassifiziert und wird von ca. 7800 Kfz/24h (Höhe Weseler Straße, 2014) befahren. Die Heroldstraße ist eine von wenigen Hauptverkehrsstraßen Münsters, an der keine Radwege vorhanden sind. Eine Verbesserung für den Radfahrerverkehr ist grundsätzlich wünschenswert.

Der vorhandene Querschnitt der Heroldstraße gliedert sich in diesem Bereich in eine 6,30 m breite Fahrbahn, die im Kreuzungsbereich der Weseler Straße aufgrund der erforderlichen Abbiegespuren aufgeweitet wird. Neben der Fahrbahn sind beidseitig Seitenstreifen vorhanden, die mittels einer Rinne von Fahrbahn getrennt sind.

Der westliche Seitenstreifen weist eine Breite von 3,50 m auf. Dieser wird von den Anliegern zum Parken und als Fußweg genutzt. Das Vorbeigehen an den parkenden Autos ist bei der vorh. Breite des Seitenstreifens und bei dem seltenen Parkwechsel gefahrlos möglich und verkehrlich vertretbar. Die Breite des östlichen Seitenstreifens variiert zwischen 2,95 und 1,10 m an der engsten Stelle im Bereich der Baumscheibe. Durch eine Fahrbahnbegrenzungslinie ist diese Engstelle von der Fahrbahn getrennt und gesichert.

Der Radfahrer wird im Zuge der Heroldstraße auf der Fahrbahn geführt.

Laut der Verkehrsunfallstatistik der Polizei sind in diesem Bereich auch keine Unfälle verzeichnet worden. Aufgrund unauffälliger Unfalllage besteht daher seitens der Polizei kein Handlungsbedarf.

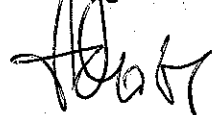
Aus Sicht der Verwaltung und der Polizei werden die Verkehrsverhältnisse im Bereich der o. g. Straße nach wie vor als verkehrssicher eingestuft, sodass weitere zusätzliche Sicherungsmaßnahmen nicht für erforderlich gehalten werden. Eine verkehrsrechtliche Notwendigkeit zur Veränderung der bestehenden Verkehrsregelungen oder des Ausbaurzustandes der Straße auch im Hinblick auf die Umsetzung des Bebauungsplanes Nr. 486 „Mecklenbeck – verlegte Heroldstraße / neuer DB-Haltepunkt“ besteht daher nicht.

Die Verwaltung schlägt daher vor, für die Sicherung des Radfaherverkehrs das im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 486 beschlossene Konzept für eine Radfahrersicherung weiter zu verfolgen. Dieser sieht vor, östlich der Waldwegsiedlung eine Verbindung für den Radfaherverkehr zu realisieren. Diese soll über die Straßen Waldweg, Riepenhorst und Hafkhorst erreichbar sein und zielgerichtet auf die neugeplante Unterführung geführt werden, an der Rad- und Fußwege geplant sind. Damit wird für Radfahrer im Abschnitt zwischen Waldweg und Weseler Straße eine sicherere Alternative zur Heroldstraße geschaffen.

Der vorhandene Abschnitt der Heroldstraße zwischen der Eisenbahn und der Weseler Straße wird nach der Umsetzung des Bebauungsplanes künftig eine Sackgasse, sodass der Radverkehr auf die Fahrbahn geführt wird und der Kfz-Verkehr als reiner Anliegerverkehr betrachtet wird.

Die Umsetzung des B-Planes Nr. 486 soll nach derzeitigem Kenntnisstand voraussichtlich 2018 erfolgen.

Der o. g. Antrag wird damit als erledigt angesehen.



Christian Schowe

Anlage