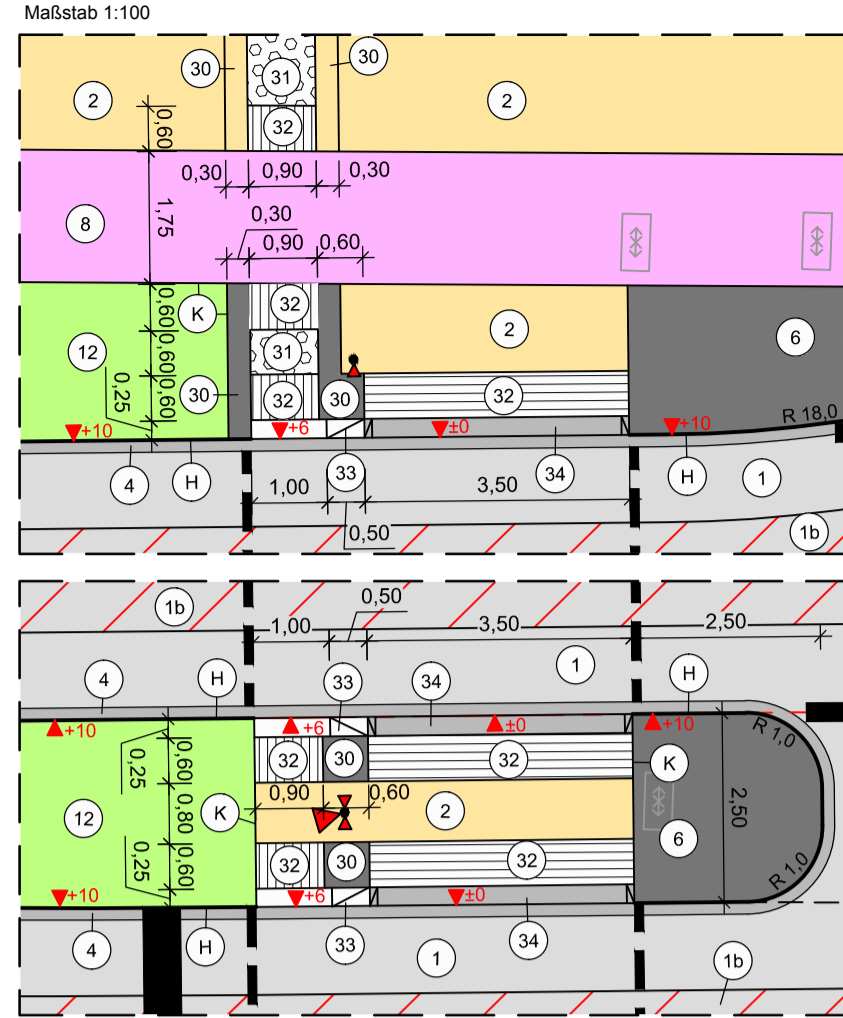
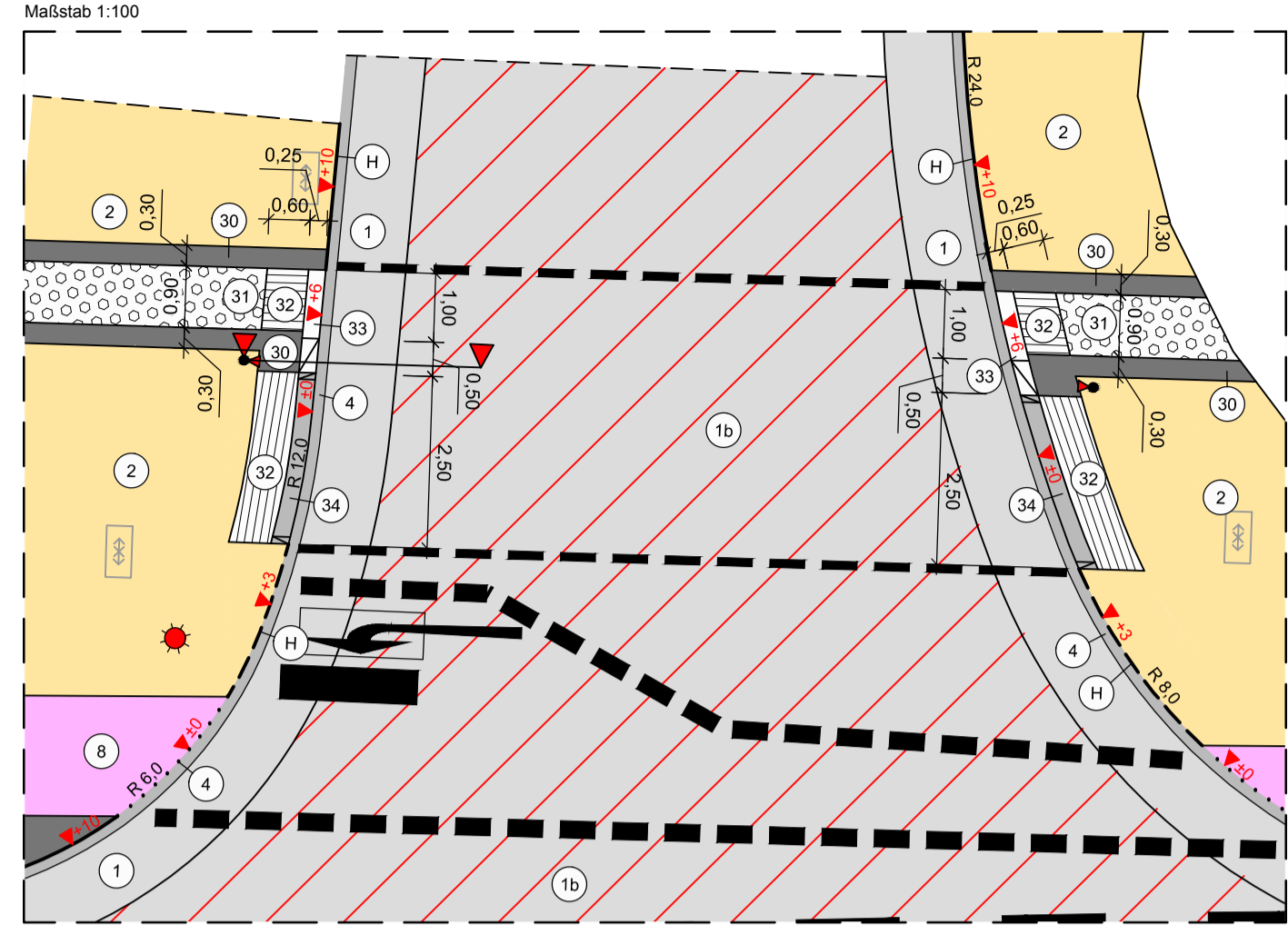


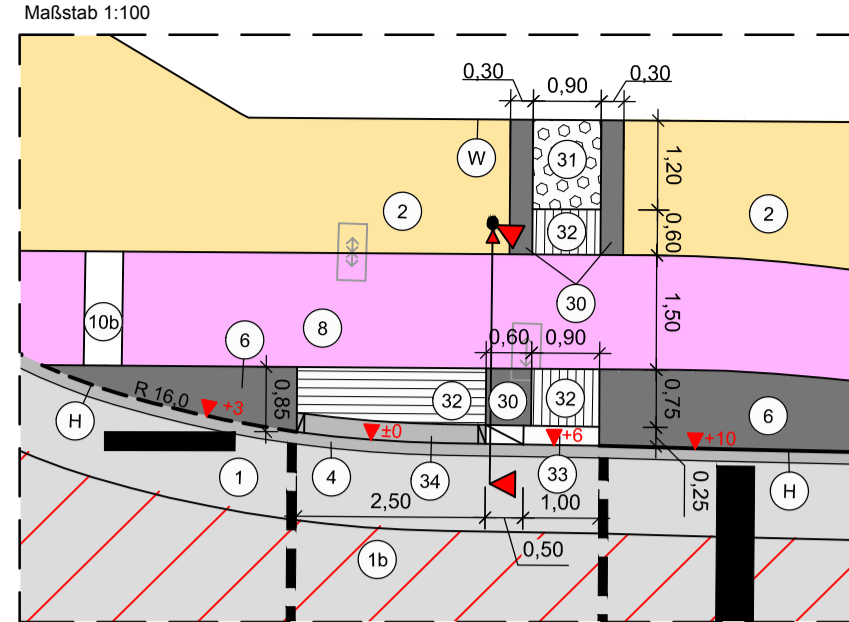
Detail Planung - süd-westliche Querung



Detail Planung - westliche Querung

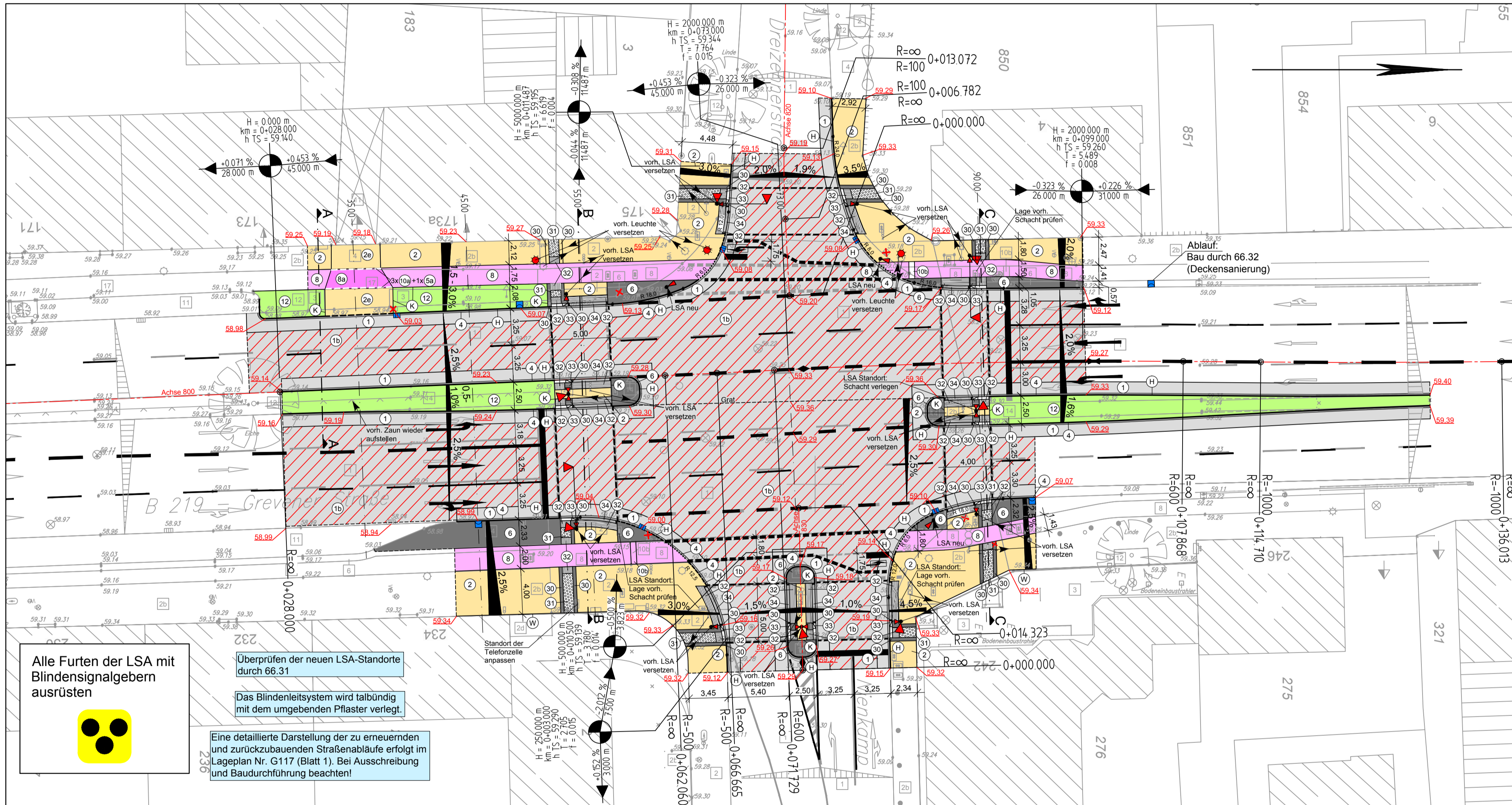


Detail Planung - nord-westliche Querung



Legende

- | | |
|--|--|
| vorhandene | geplant |
| 1 Asphalt | 1 Asphaltdeckschicht |
| 2 Betonplatten 24/24 cm | 2 Deckenerneuerung (Deck- und Binderschicht) |
| 2b Betonplatten 30/30 cm | 2b Betonplatten 24/24 cm |
| 2c Betonplatten 50/50 cm | 2c Betonplatten 24/24/10 cm |
| 3 Betonstein grau 20/10 cm | 4 Betonstein grau 16/16/14 cm |
| 4 Betonstein grau 16/16 cm | 5 Betonstein grau 16/16/8 cm |
| 6 Betonstein anthrazit 20/10 cm | 5a Betonstein grau 16/16/10 cm |
| 8 Betonstein rot 20/10 cm | 6 Betonstein anthrazit 20/10/8 cm |
| 10a Betonstein weiß 20/10 cm | 8 Betonstein rot 20/10/8 cm |
| 11 Verbundsteinflester | 8a Betonstein rot 20/10/10 cm |
| 12 Grünfläche | 10a Betonstein weiß 16/16/10 cm |
| 14 Natursteinflester Kleinpflaster | 10b Betonstein weiß 20/10/8 cm |
| 17 Klinker | 12 Grünfläche |
| Baum | 20 Betonplatte anthrazit 30/30/8 cm |
| Rinnenablauf | 21 Noppenplatte weiß 30/30/8 cm |
| Seitenablauf | 22 Rippenplatte weiß 30/30/8 und 20/10/8 cm |
| Ablauf entfällt | 33 Tastbordstein weiß 25/20/100 cm |
| Schieberkappe Wasser | 34 Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm |
| Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch | H Hochbord |
| Unterflurhydrant | H+ Hochbord, +3,0 cm |
| Schachtdeckel | H- Hochbord, 0 Absenkung |
| Leuchte | K Kantenstein |
| Verkehrszeichen | W Winkelstein |
| Absperrpfosten | ■ Rinnenablauf 30 x 50 cm |
| Absperrpfosten entfällt | ■ Seitenablauf |
| Zugang / Zufahrt | ■ Leuchte |
| Mauer | 60.61 Höhe |
| • 60.61 Höhe | ▲ LSA - motorisierter Verkehr |
| | ▶ LSA - Fußgänger |
| | ▶ LSA - Radfahrer |



Alle Furten der LSA mit Blindensignalgebem ausrüsten



Überprüfen der neuen LSA-Standorte durch 66.31
Das Blindenleitsystem wird talbündig mit dem umgebenden Pflaster verlegt.

Eine detaillierte Darstellung der zu erneuernden und zurückzubauenden Straßenabläufe erfolgt im Lageplan Nr. G117 (Blatt 1). Bei Ausschreibung und Baudurchführung beachten!

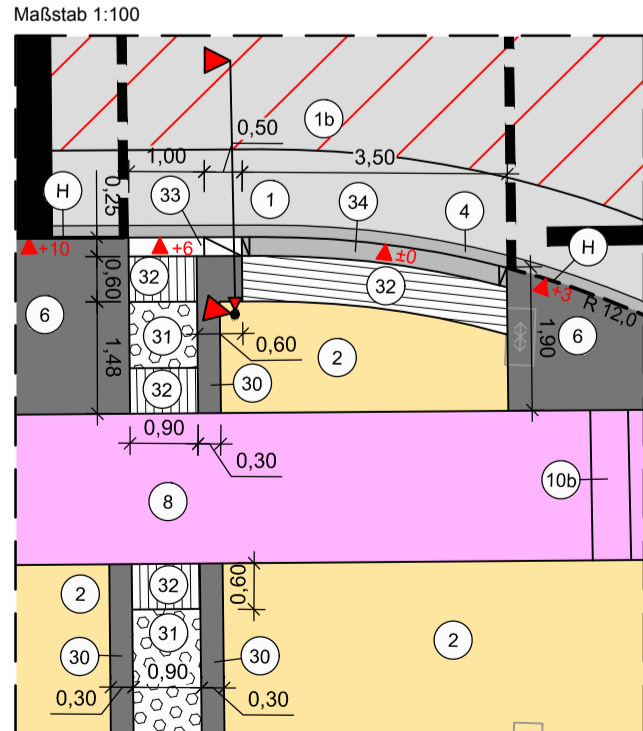
Zur Planung gehören folgende Pläne:

Reg. Nr. 10586	Plan 1	Blatt 1	Lageplan
Reg. Nr. 10587	Plan 1	Blatt 1-3	Ausbauquerschnitt
Reg. Nr. 10589	Plan 1	Blatt 1	Querprofile
Reg. Nr. 10590	Plan 1	Blatt 1-2	Höhenplan
Reg. Nr. 10591	Plan 1	Blatt 1	Markierungs- und Beschilderungsplan

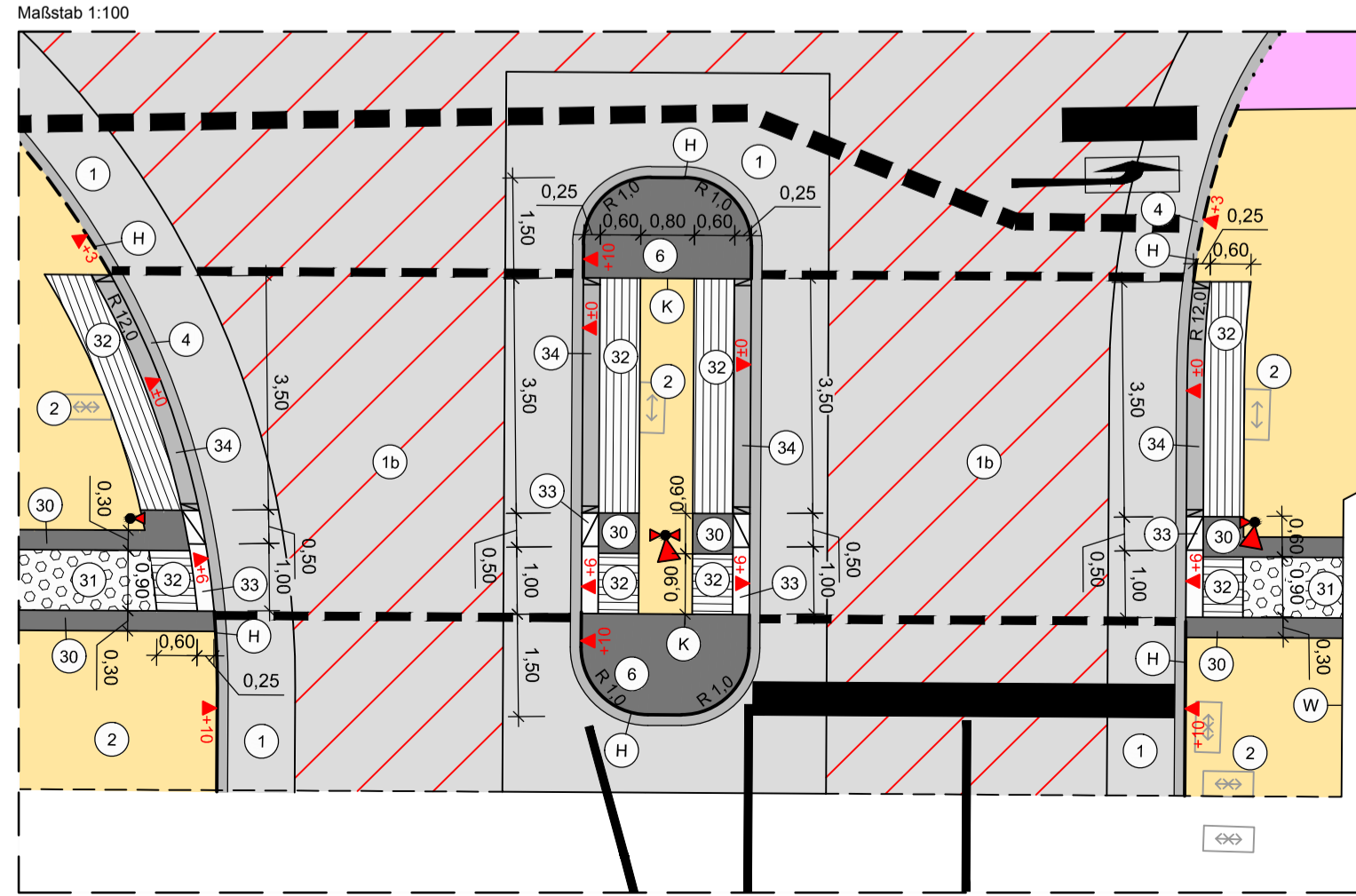
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1			

Entwurfsverfasser eberhardt die ingenieure gbr bahnhofstraße 1 49545 tecklenburg	Pr.-Nr.: 01 15 007	Datum	Name
	bearbeitet 2015/12	2015/12	fw
kommunikation: tel: 05482 - 92900-0 fax: 05482 - 92900-11 info@die-ing.de	gezeichnet 2015/12		shl
	geprüft: gez. Wolters		
Tecklenburg, 2015-12-07 thomas eberhardt			

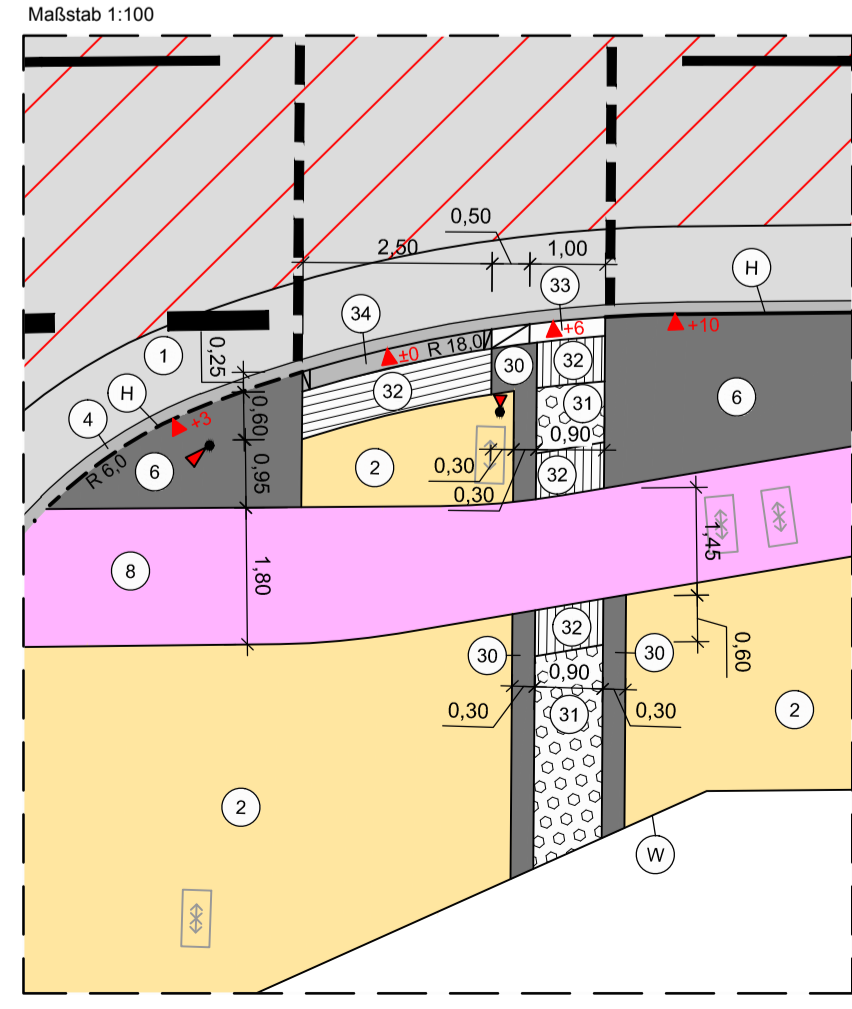
Detail Planung - süd-östliche Querung



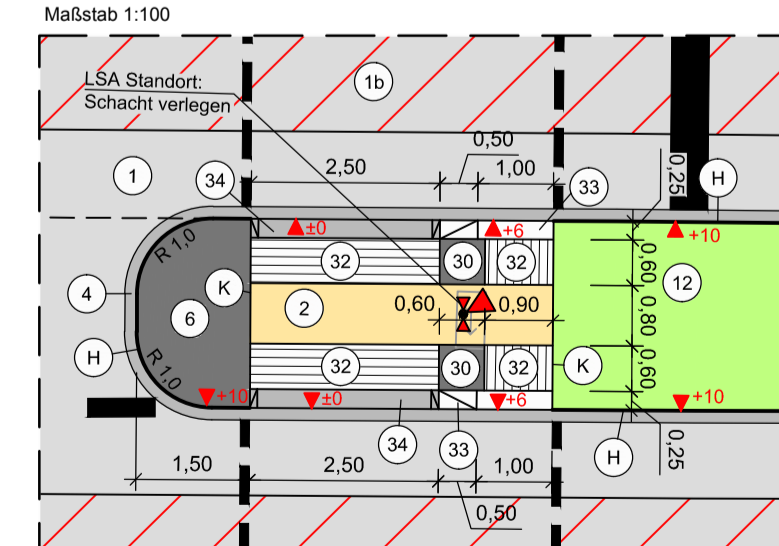
Detail Planung - östliche Querung



Detail Planung - nord-östliche Querung



Detail Planung - nördliche Querungshilfe



Projekt Nr.: -	STADT MÜNSTER
Plan Nr.: 10586	Tiefbauamt
Blatt Nr.: 1	Planung
Str. Schlüssel:	
Anlage Nr.:	
Lageplan	
Fahrbahnsanierung Greverer Straße Kreuzung Dreizehnerstraße / Nienkamp	
Stadtteil Uppenberg Bezirk Nord	
Maßstab Lageplan 1: 250 Details 1: 100	
bearbeitet	Name
gezeichnet	Vissing
geprüft	07.12.2015 Vissing
genehmigt: Münster, den 08.12.2015	
i. A. gez. Reloe Tiefbauamt	