Legende :
vorhanden
geplant
Deckenerneuerung
Asphaltbeton
Betonplatten 24/24
Betonplatten 30/30
Betonsteinpfl. grau 20/10
Betonsteinpfl. grau 15/15 (historisch)
Betonsteinpfl. rot 10/10 (historisch)
Betonsteinpfl. anthr. 20/10
Betonsteinpfl. rot 20/10
Betonsteinpfl. rot 16/16
Naturstein-pfl. Großpflaster
Gehwegplatten 24/24/8 cm
vorh. Gehwegplatten 24/24 cm, aufnehmen, neu verlegen
Betonsteinpflaster grau, 15/15/8 cm (vorh. histor. Pfl.)
Betonsteinpflaster anthr., 20/10/8 cm
Betonsteinpflaster rot, 20/10/8 cm
vorh. Betonsteinpflaster rot, 20/10 cm aufn., neu verlegen
Betonsteinpflaster anthr., 30/30/8 cm
Betonsteinpflaster weiß, 20/10/8 cm
Grünfläche
Natursteinpflaster Großpflaster
1-reih. Rinne grau, 16/16/14 cm
Nopperplatten weiß, 30/30/8 cm
Rippenplatten weiß, 30/30/8 cm
Tastbordsteinen weiß, 25/20/100 cm
Rollbordsteinen Basalt gewaschen, 25/20/100 cm
vorh. Absenkung
vorh. Baum
vorh. Ablauf
vorh. Kanaldeckel
vorh. Wasser: Gasschieber
vorh. Hydrant
vorh. Schaltkasten
vorh. Beleuchtung
vorh. Höhen
Hauseingang / Zufahrt
gepl. Absenkung h=3.0 cm
gepl. Absenkung h=0.5 cm
gepl. Ablauf
gepl. Höhe OK Pflaster
gepl. LSA-Standort
Verlegedetail Gesicherte Querung (M 1:50)
Zur Planung gehören folgende Pläne:
Reg. Nr. 10546 Blatt 1 Lageplan
Reg. Nr. 10548 Blatt 1 Unterflurplan
Reg. Nr. 10547 Blatt 1 Ausbauquerschnitt
Reg. Nr. 10549 Blatt 1 Mark.-Beschilderung
Art der Änderung
Datum
Name
Nelle INGENIEURE
Nelle Ingenieure GmbH & Co. KG
Feldstege 84 • 48161 Münster • Tel.: 02533 93503-0
Fax: 02533 93503-22 • info@p-nelle.de • www.p-nelle.de
bearbeitet Aug. 2015 Klähn
gezeichnet Nov. 2015 Klähn
geprüft:
STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung
Projekt Nr.: 10546
Plan Nr.: 1
Blatt Nr.: 1 (1)
Str. Schlüssel:
Anlage Nr.:
Lageplan
Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :
Westfalenstraße
An der Alten Kirche / Friedhofstraße
Bauabschnitt Ausbau des Kreuzungsbereichs mit Fußgängerampel
bearbeitet
gezeichnet
geprüft
genehmigt
Münster, den
i. A.
Tiefbauamt
Stadtbezirk: Hiltrup
Stadtteil: Hiltrup
Westfalenstraße
Friedhofstraße
An der Alten Kirche
LSA versetzen
Taster versetzen
Hochbordverlauf in der Örtlichkeit anpassen
an vorh. Ausleuchten anschließen
vorh. Rinnenablauf versetzen
Taster entfernen
historisches Pflaster aufnehmen und wieder neu verlegen
Alte Clemenskirche
Alle Furten der LSA mit Blindensignalgebern ausrüsten.
Das Blindenleitsystem wird tatsächlich mit dem umgebenden Pflaster verlegt.
Bäume und Leitplanken entfernen, Bushaltestelle zurückbauen, Einengung zurückbauen
gepl. 3-zeilige Rinne (vorh. Naturstein) in der Örtlichkeit anpassen
entfällt
AQ 1