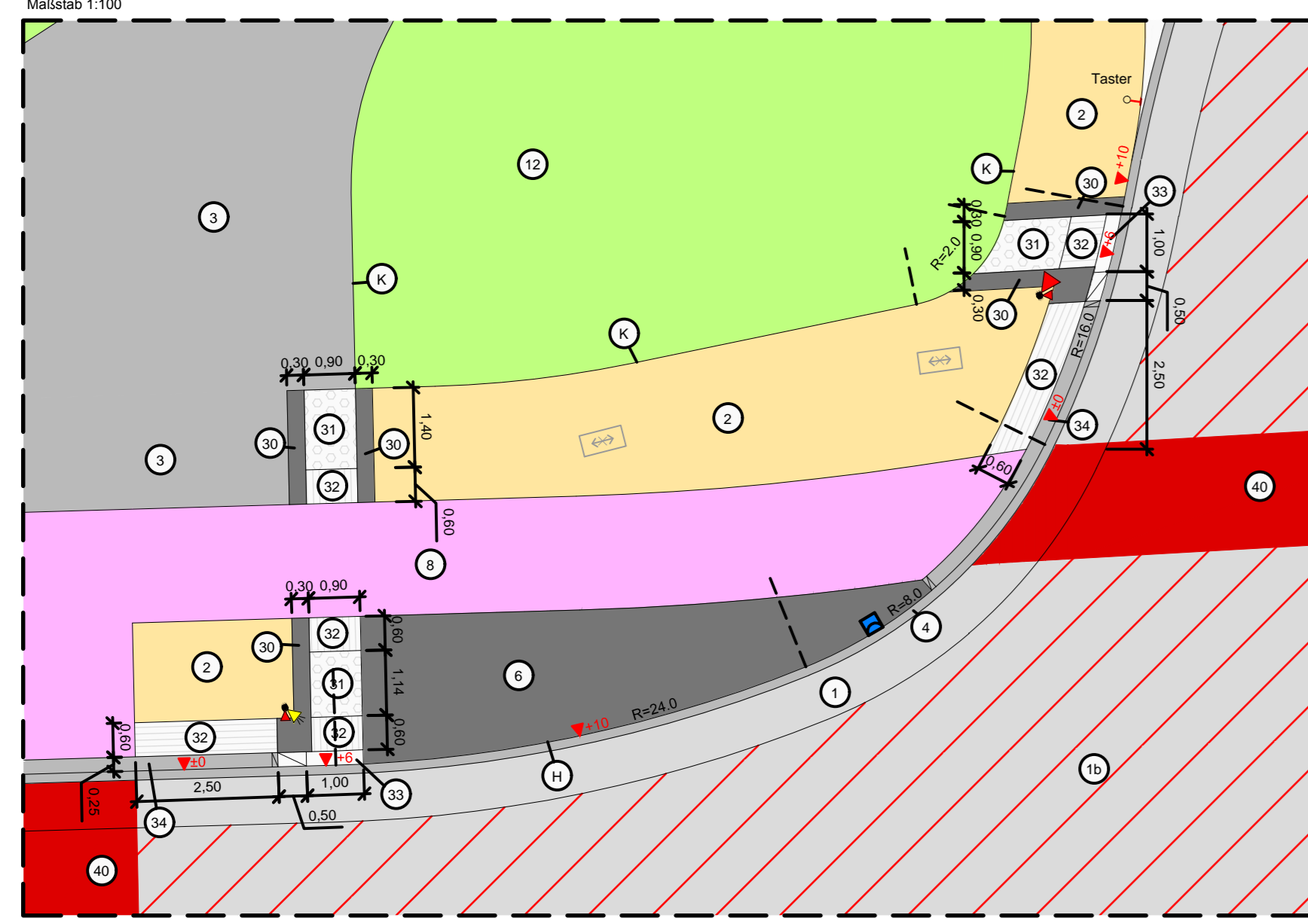
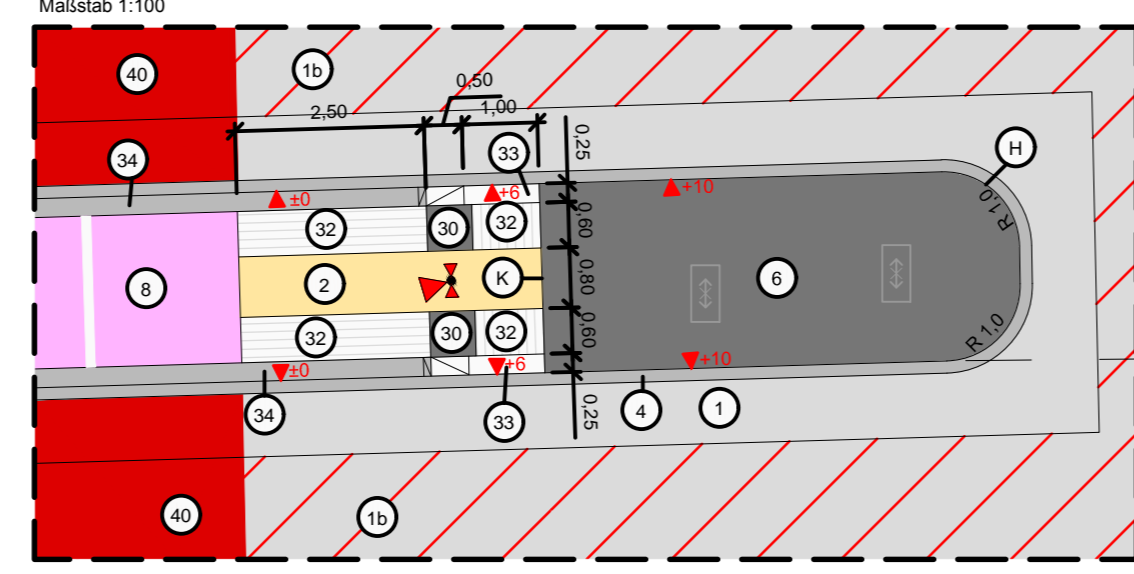


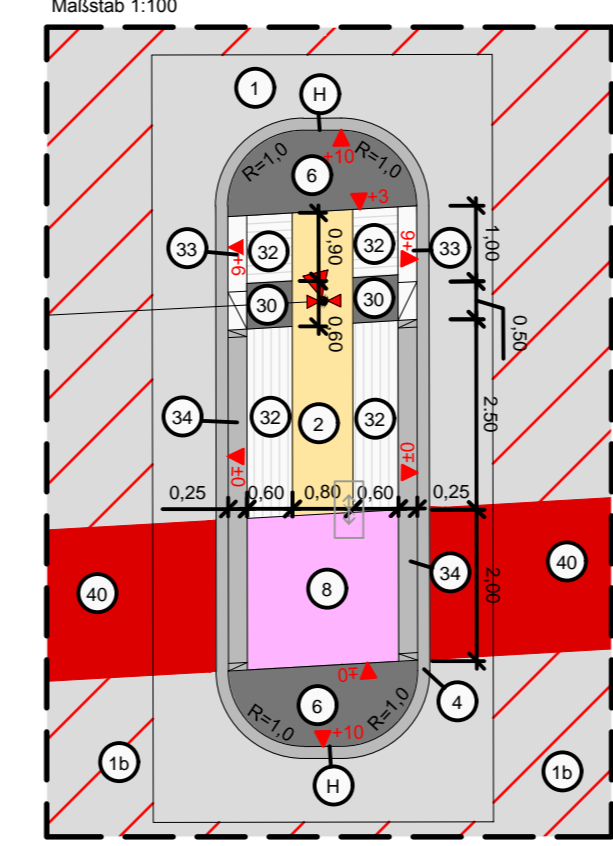
Detail Planung - südwestliche Querung



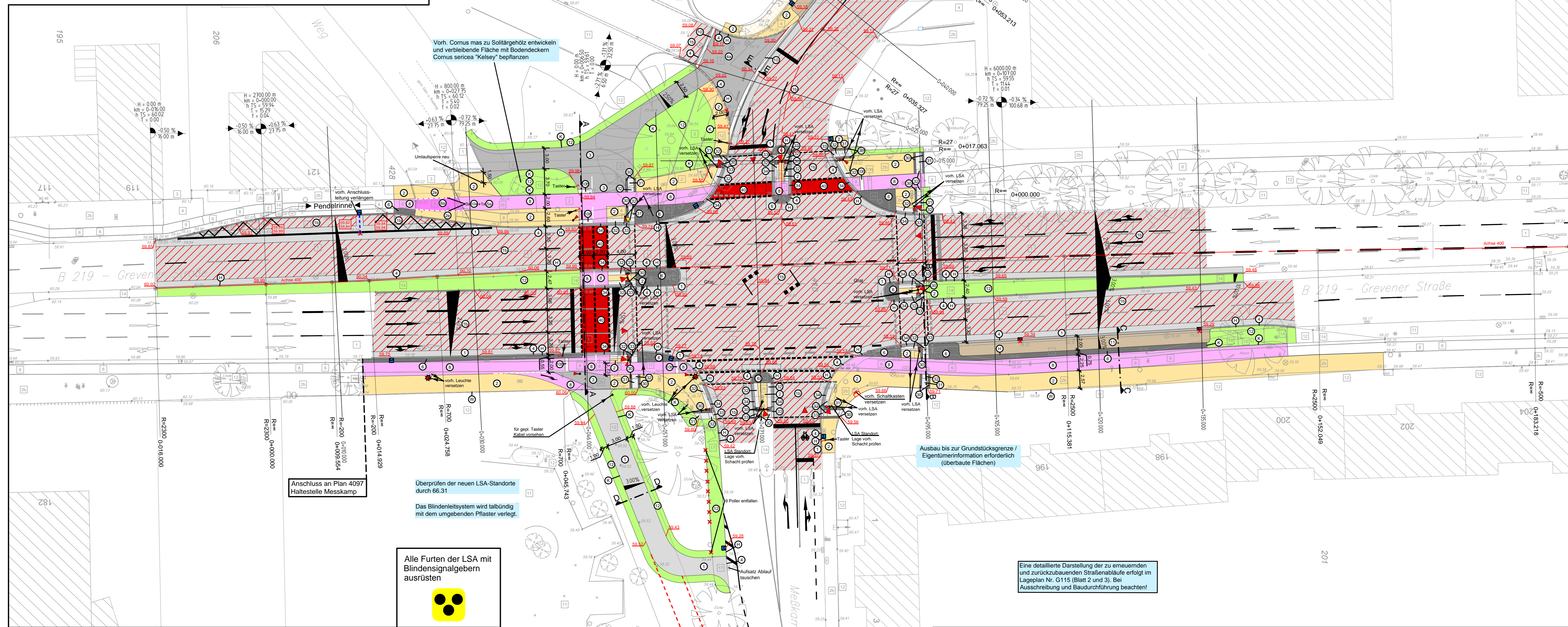
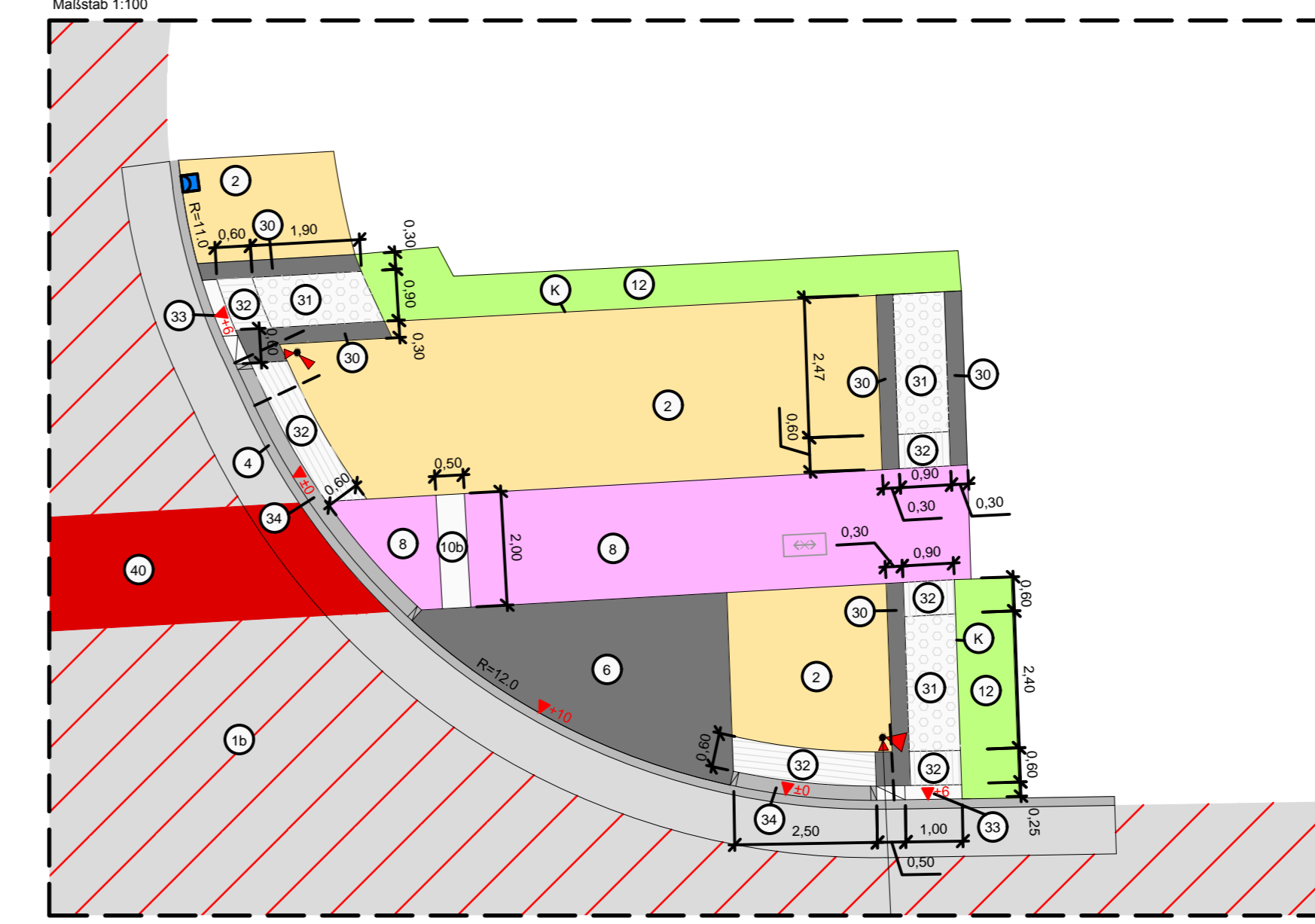
Detail Planung - südliche Querung



Detail Planung - westliche Querung



Detail Planung - nordwestliche Querung

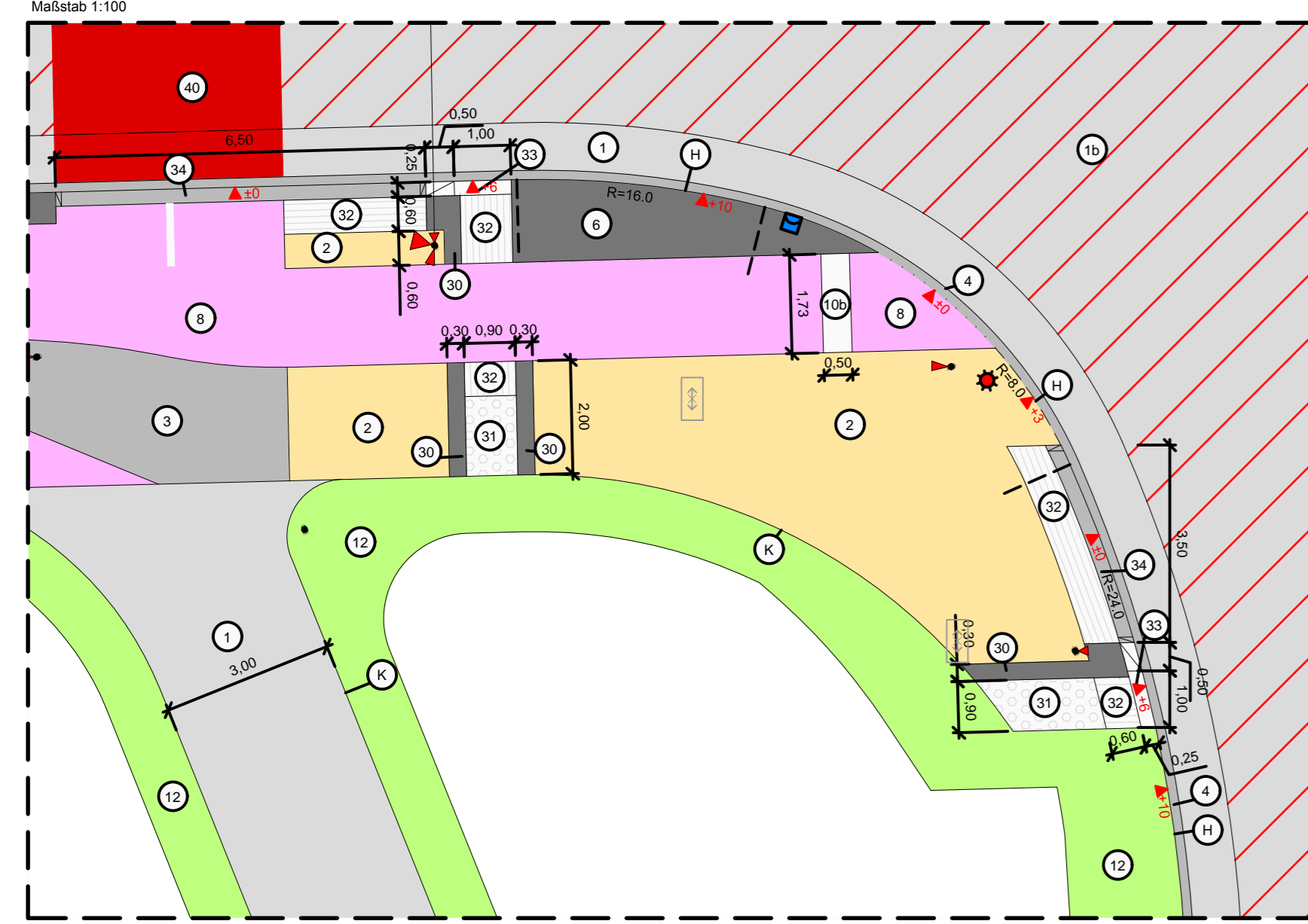


Alle Furten der LSA mit Blindensignalgebern ausrüsten

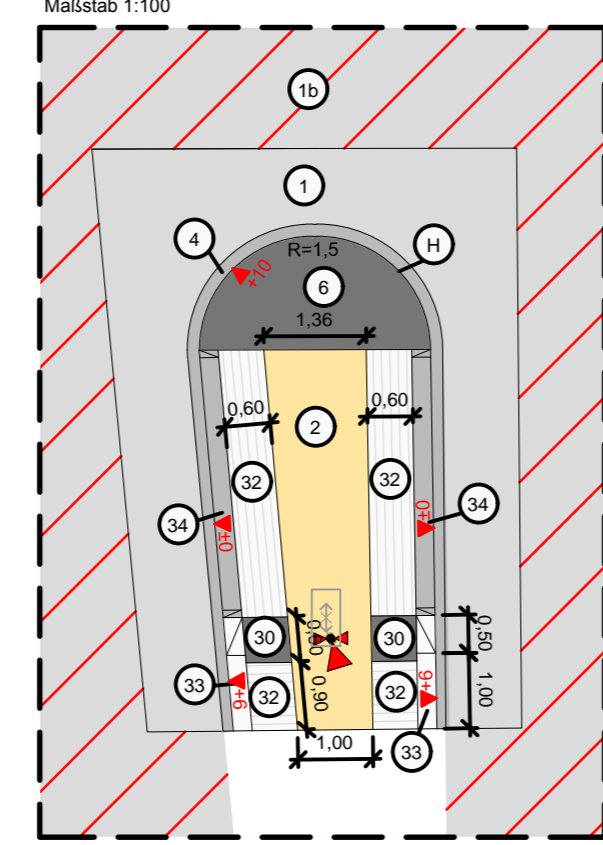


Eine detaillierte Darstellung der zu erneuernden und zurückzubauenden Straßenabläufe erfolgt im Lageplan Nr. G115 (Blatt 2 und 3). Bei Ausbreitung und Bauvorbereitung beachten!

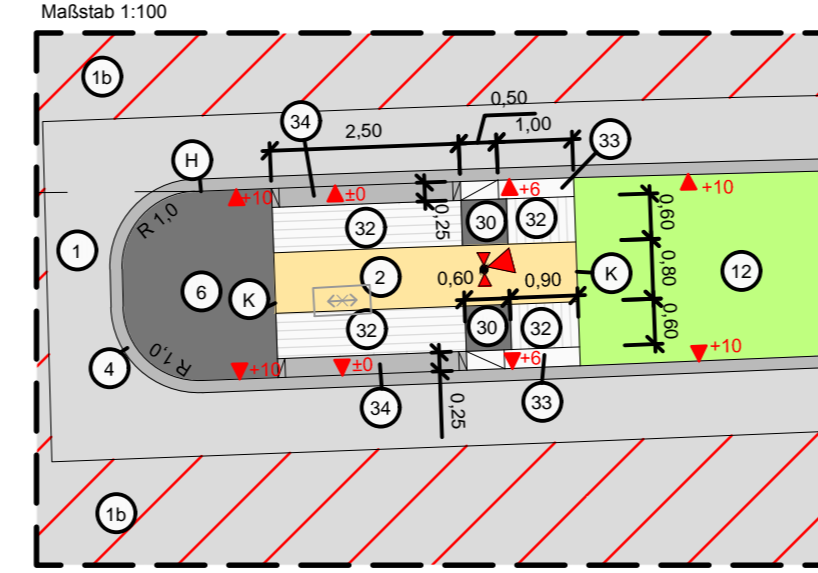
Detail Planung - südöstliche Querung



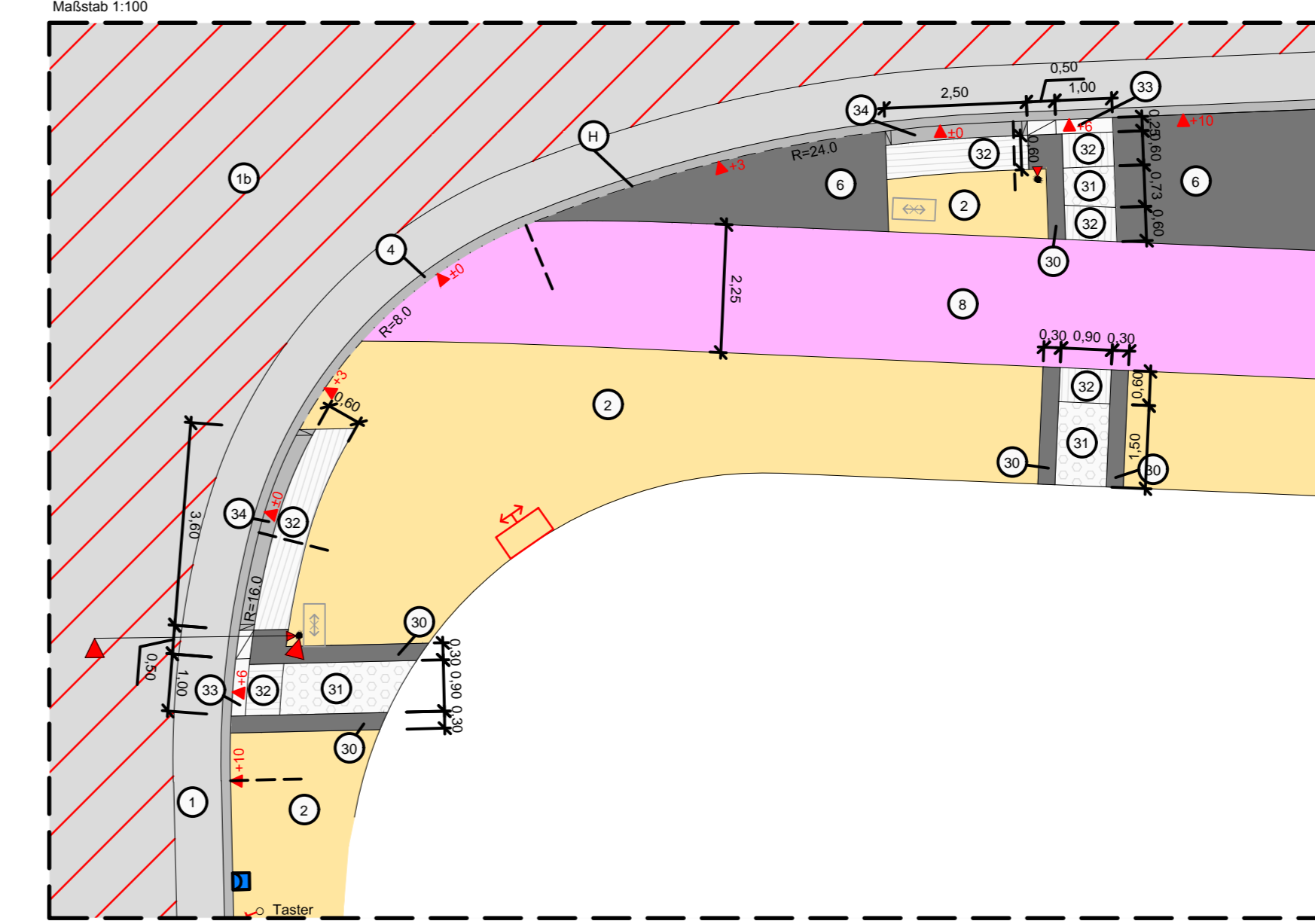
Detail Planung - östliche Querung



Detail Planung - nördliche Querung



Detail Planung - nordöstliche Querung



vorhandene		geplant	
1	Asphaltbeton	1	Asphaltbeton
2	Betonplatten 24/24 cm	2	Deckenerneuerung (Deck- und Binderschicht)
3	Betonplatten 30/30 cm	3	Betonplatten 24/24/8 cm
4	Betonplatten 50/50 cm	4	Betonplatten grau 20/10 cm
5	Betonstein grau 20/10 cm	5	Betonstein grau 20/10/8 cm
6	Betonstein grau 16/16 cm	6	Betonstein grau 16/16/14 cm
7	Betonstein anthrazit 20/10 cm	7	Betonstein grau 16/16/8 cm
8	Betonstein anthrazit 16/16 cm	8	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
9	Betonstein rot 20/10 cm	9	Betonstein rot 20/10/8 cm
10	Betonstein rot 16/16 cm	10	Betonstein grau 16/16/10 cm
11	Betonstein weiß 20/10 cm	11	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
12	Betonstein weiß 16/16 cm	12	Betonstein rot 20/10/8 cm
13	Betonstein weiß 16/16/10 cm	13	Betonstein rot 20/10/10 cm
14	Verbundsteinpflaster	14	Betonstein weiß 16/16/8 cm
15	Grünfläche	15	Betonstein weiß 16/16/10 cm
16	Natursteinpflaster Kleinpflaster	16	Betonstein weiß 16/16/8 cm
17	Klinker	17	Verbundsteinpflaster
18	Baum zu fallen	18	Grünfläche
19	Rinnenablauf	19	Betonplatte anthrazit 30/30/8 cm
20	Seitenablauf	20	Noppenplatte weiß 30/30/8 cm
21	Ablauf entfällt	21	Rippenplatte weiß 30/30/8 und 20/10/8 cm
22	Schieberkappe Wasser / Gas	22	Tasbordstein weiß 25/20/100 cm
23	Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch	23	Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
24	Unterflurhydrant	24	Roteinfärbung Radweg
25	Schachtdeckel	25	Hochbord
26	Leuchte	26	Hochbord, +3,0 cm
27	Verkehrszeichen	27	Hochbord, 0 Absenkung
28	Lichtsignalanlage	28	Winkelkantenstein
29	Absperpfosten	29	Kantenstein
30	Absperpfosten entfällt	30	Rinnenablauf 30 x 50 cm
31	Zugang / Zufahrt	31	Seitenablauf
32	Mauer	32	Leuchte
33	Höhe	33	LSA - motorisierter Verkehr
			LSA - Fußgänger
			LSA - Radfahrer
			Taster
			LSA - Schutzklinker
			neuer Standort Schaltkasten
			Höhe
			Höhe Pendellinie (Vorderkante / Hinterkante Rinne)

Zur Planung gehören folgende Pläne:

Reg. Nr. 10579	Plan 1	Blatt 1	Lageplan
Reg. Nr. 10580	Plan 1	Blatt 1-2	Ausbaugerschnitt
Reg. Nr. 10582	Plan 1	Blatt 1-3	Querschnitte
Reg. Nr. 10583	Plan 1	Blatt 1-2	Höhenplan
Reg. Nr. 10584	Plan 1	Blatt 1	Markierungs- und Beschilderungsplan

Blatt	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			

	eberhardt - die ingenieure gbr Kaufmännische 1 eberhardt	Kommunikation: tel. 05462-30000 fax. 05462-30000-11 info@eberhardt.de	20-04-21 15:00 Datum	Name
	Tecklenburg, 2015-12-21 thomas.eberhardt	bearbeitet 2015/12 gezeichnet 2015/12 geprüft: gez. Wolters	um/vf	

Projekt Nr.: 10579 Plan Nr.: 1 Str. Schlichtart: Anlage Nr.:	10579 1 Planung	
Lageplan		Grevener Straße Kreuzung Messkamp / Prins-Claus-Straße Stadtteil Uppenberg Bezirk Mitte
Maßstab: Lageplan 1:250 Details 1:100	Datum: 23.12.2015 Name: Vissing bearbeitet: Vissing gezeichnet: Vissing geprüft: Vissing	gezeichnet: Vissing geprüft: Vissing genehmigt: 23.12.2015 gez. Reise