STADT MÜNSTER

Einmündungsbereich Münsterstraße/ Dirk-von-Merveldt- Straße (öffentl.)
Eingang zum historischen Wigbold hervorheben

Einmündungsbereich Münsterstraße/ Dirk-von-Merveldt- Straße (öffentl.)
Verkehrsberuhigung, Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit und des KFZ-Aufkommens, Verhindern von Schleichwegen, Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer, Aufenthaltsqualität durch Flächengewinn

Haltestelle Klostermann/ Sültemeyer (privat/ öffentl.)
Aufwertung des Haltestellenbereiches, Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Neuordnung des Parkplatzes

Münsterstraße/ Ecke Hofstraße (öffentl./ privat)
Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Schaffung eines zentralen Platzes

Am Steintor/ Münsterstraße/ Hofstraße (öffentl./ privat)
Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Tempo 20

Kreuzung Drostenhofstraße/ Am Steintor (öffentl.)
Verkehrsberuhigung

Am Steintor/ Hiltruper Straße (öffentl.)
Eingang zum historischen Wigbold hervorheben

Am Steintor/ Hiltruper Straße (öffentl.)
Stadtgestalterische Aufwertung des öffentlichen Raumes und Verkehrsberuhigung

Aufwertung des Straßenraumes (öffentl./ privat)
(Gehwege, platzartige Erweiterungen, Fahrbahn und Querungen)
Verbesserung der Aufenthaltsqualität, Reduzierung des Verkehrs, Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer, Erhöhung der Investitionsbereitschaft der Anrainer, Tempo 30

Herrenstraße (öffentl./ privat)
Markierung des historischen Stadttores und des Überganges von Bebauung zur freien Landschaft

Südlich Kirchplatz St. Nikolaus/ Kurvenbereich Neustraße (öffentl./ privat)
Aufwertung des öffentlichen Raumes

Hofstraße/ Drostenhofstraße (privat)
Eingang zum historischen Wigbold hervorheben, Schaffung einer öffentlichen Aufenthaltsfläche

Hofstraße/ Angelbrücke (öffentl.)
Eingang zum historischen Wigbold hervorheben, stadtgestalterische Aufwertung des öffentlichen Raumes und Verkehrsberuhigung

Eingang Illa-Andreae-Weg/ Drostenhofstraße (öffentl./ privat)
Kenntlichmachung des Zuganges in den Tiergarten, Aufwertung des innerörtlichen Wegenetzes, Attraktivität steigern für Besucher

Kreuzung Drostenhofstraße/ Wallstraße (öffentl.)
Verkehrsberuhigung und Schulwegsicherung

Entwicklungskonzept Wolbeck - Zentrum

Gestaltungskonzept für den historischen Wigbold

Maßnahmen

M 1:- Stand: Jan. 2016 Bearbeitung: 61.22

Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Anlage 1