

**Buswartehalle Modell Münster:**

Je nach Bedarf und Platzverhältnissen sind die Haltestellenbereiche unterschiedlich ausgestattet. Bei geringen Platzverhältnissen, wie zum Beispiel an der Münsterstraße oder an engen Gehwegen wird die schmale Buswartehalle eingesetzt. Hier wird dann eine dynamische Fahrgastinformationstafel an einem Mast aufgestellt.

In historisch sensiblen Bereichen wie im Wigbold werden die taktilen Leitsysteme an den Bushaltestellen in anthrazitfarbenen Rippen- und Noppenplatten ausgeführt.

**Abfallbehälter:**

Dieser Typ besteht aus feuerverzinktem Stahlblech und ist anthrazitfarben (DB 703 eisenglimmergrau) lackiert. Er ist als Standmodell erhältlich, kann aber auch an Masten befestigt werden.

**Entwicklungskonzept  
Wolbeck - Zentrum  
Gestaltungskonzept für den  
historischen Wigbold**

Detailplan Straßenmöblierung

M 1:- Stand: Jan. 2016 Bearbeitung: 61.22

Amt für  
Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung