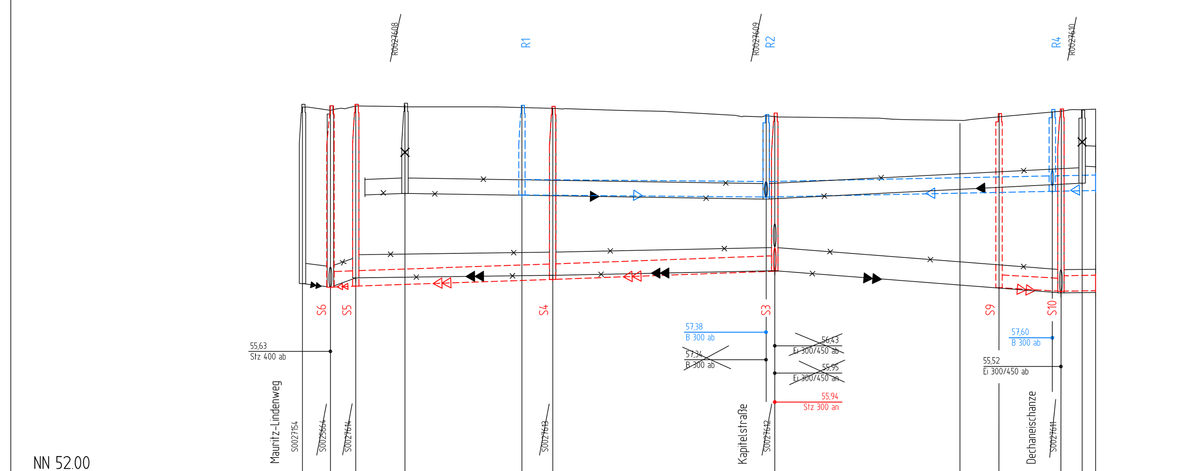
gepl. Schachtbauwerke RW		F 10 h: 174	F 10 h: 160	F 10 h: 159	
gepl. Schachtbauwerke SW	F 12 h: 174 / F 10 h: 353	F 10 h: 336	F 10 h: 307	F 10 h: 338	F 10 h: 354

gepl. Schachtbauwerke MW	

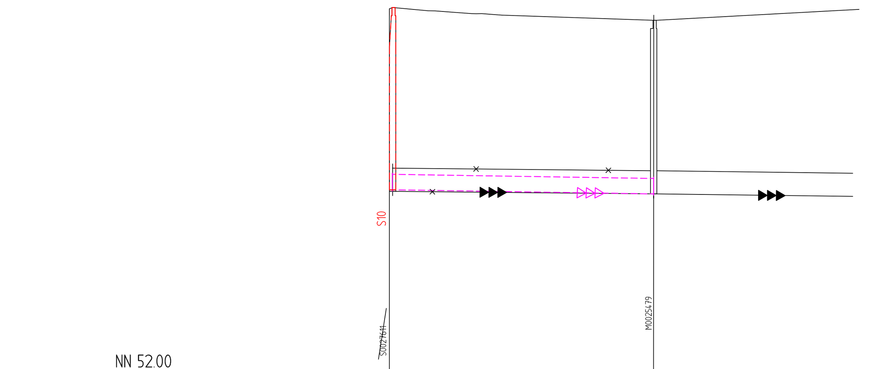
gepl. Schachtbauwerke RW		F 10 h: 160	F 10 h: 138	
gepl. Schachtbauwerke SW	F 12 h: 295	F 10 h: 272	F 10 h: 301	F 10 h: 251 / F 10 h: 252

gepl. Schachtbauwerke RW		F 10 h: 159	F 10 h: 156	F 10 h: 166	F 10 h: 144
gepl. Schachtbauwerke SW		F 10 h: 354	F 10 h: 364	F 10 h: 367	F 10 h: 340



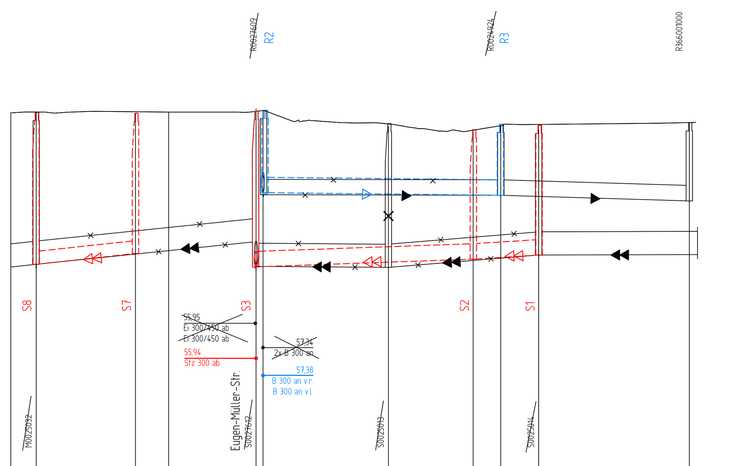
NN 52.00

Geländehöhe			
Gradiente			
Straßenname	Eugen-Müller-Str	Eugen-Müller-Str	Eugen-Müller-Straße
RW geplant / OK Schacht – Ø Material		DN 300 B	DN 300 B / DN 300 B
RW geplant / Haltungslänge, Länge, Gefälle	DN 300 Str	48m 1‰	56m 2‰ / 52m 2‰
SW geplant / OK Schacht – Ø Material	DN 300 Str	DN 300 Str	DN 250 Str
SW geplant / Haltungslänge, Länge, Gefälle	39m 3‰	44m 4‰	49m 2‰
RW vorhanden / OK Schachtk. Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle	5m 4‰	DN 300 B 10.10m 157‰	DN 300 B 6.27m 5.06‰
RW vorhanden / Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse	DN 400 Str 5.42m 12.90‰	Bj 1933/ ZK 1	Bj 1933/ ZK 0
SW vorhanden / OK Schachtk. Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle	DN 400 Str 4.92m 4.06‰	E: 300/450 B 30.2m 1.11‰	E: 300/450 B 43.8m 2.09‰ / E: 300/450 B 55.55m 7.14‰
SW vorhanden / Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse	Bj 1982 ZK 4	Bj 1933/ ZK 2	Bj 1933/ ZK 2 / Bj 1933/ ZK 3



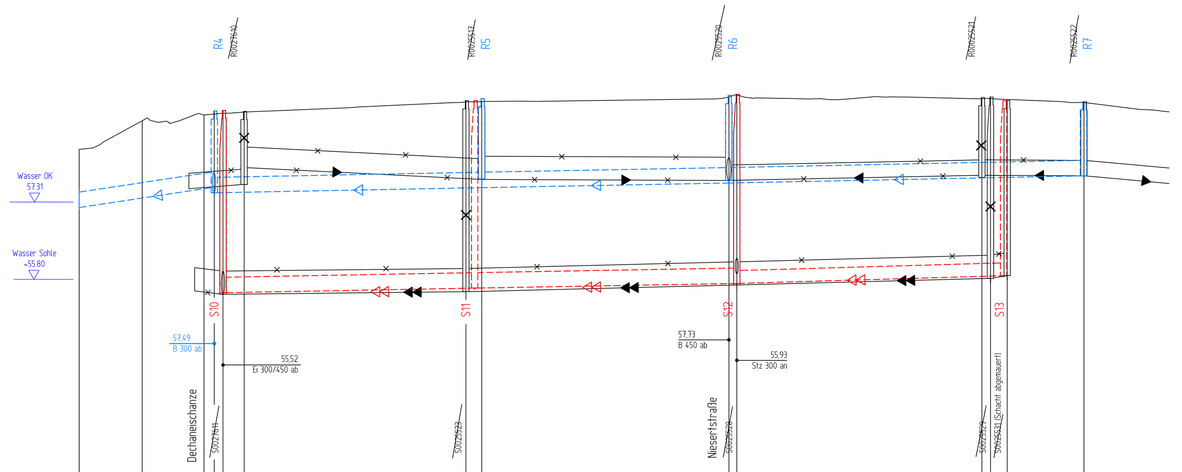
NN 52.00

Geländehöhe			
Straßenname	Dechaneischanze		Dechaneischanze
RW geplant / OK Schacht – Ø Material	DN 300 Str		
RW geplant / Haltungssohle, Länge, Gefälle	51m 2‰		
RW vorhanden / OK Schachtk. Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle	E: 300/450 B 50.6m 0.99‰		E: 300/450 B 47.81m 1.25‰
RW vorhanden / Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse	Bj 1933/ ZK 1		Bj 1933/ ZK 3



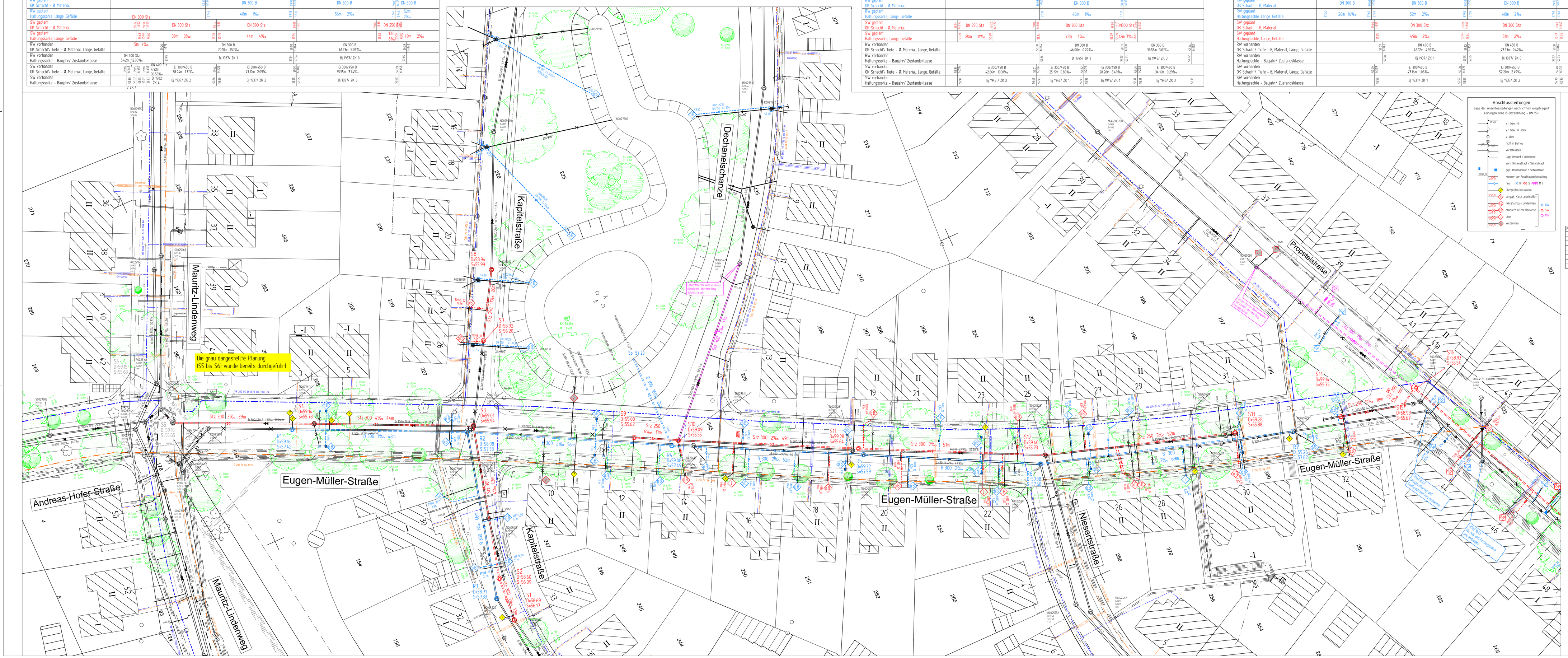
NN 52.00

Geländehöhe			
Gradiente			
Straßenname	Kapitelstr	Kapitelstr	Kapitelstr
RW geplant / OK Schacht – Ø, Material		DN 300 B	
RW geplant / Haltungssohle, Länge, Gefälle		44m 1‰	
SW geplant / OK Schacht – Ø, Material	DN 250 Str	DN 300 Str	DN300 Str
SW geplant / Haltungssohle, Länge, Gefälle	20m 11‰	42m 4‰	12m 7‰
RW vorhanden / OK Schachtk. Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle		DN 300 B 44.00m 0.22‰	DN 300 B 36.58m 3.11‰
RW vorhanden / Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse		Bj 1965/ ZK 3	Bj 1965/ ZK 3
SW vorhanden / OK Schachtk. Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle	E: 300/450 B 42.66m 0.31‰	E: 300/450 B 25.9m 0.80‰ / E: 300/450 B 28.28m 8.49‰	E: 300/450 B 34.9m 0.29‰
SW vorhanden / Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse	Bj 1965/ ZK 2	Bj 1965/ ZK 1	Bj 1965/ ZK 1 / Bj 1965/ ZK 3



NN 52.00

Geländehöhe					
Gradiente					
Straßenname	Gelände	Eugen-Müller-Straße	Eugen-Müller-Straße	Eugen-Müller-Straße	Eugen-Müller-Straße
RW geplant / OK Schacht – Ø, Material	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	
RW geplant / Haltungssohle, Länge, Gefälle	26m 16.7‰	52m 2‰	48m 2‰	69m 2‰	
SW geplant / OK Schacht – Ø, Material		DN 300 Str	DN 300 Str	DN 250 Str	
SW geplant / Haltungssohle, Länge, Gefälle		49m 2‰	51m 2‰	52m 3‰	
RW vorhanden / OK Schachtk. Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle		DN 400 B 4.92m 4.99‰	DN 400 B 4.91m 0.42‰	DN 300 B 19.81m 0.50‰ / DN 300 B 36.52m 9.04‰	
RW vorhanden / Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse		Bj 1933/ ZK 1	Bj 1933/ ZK 0	Bj 1933/ ZK 2 / Bj 1933/ ZK 2	
SW vorhanden / OK Schachtk. Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle		E: 300/450 B 47.9m 1.06‰	E: 300/450 B 52.20m 2.49‰	E: 300/450 B 49.9m 2.66‰ / E: 300/450 B 32m 15.46‰	
SW vorhanden / Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse		Bj 1933/ ZK 1	Bj 1933/ ZK 2	Bj 1933/ ZK 2 / Bj 1933/ ZK 2	


Mauritz-Lindenweg
Kapitelstraße
Dechaneischanze
Propsteistraße
Eugen-Müller-Straße
Andreas-Hofer-Straße
Niesertstraße
Die grau dargestellte Planung (S5 bis S6) wurde bereits durchgeführt
Str 300 3‰ 39m
Str 300 4‰ 44m
Str 300 2‰ 49m
Str 250 6‰ 13m
Str 300 2‰ 51m
Str 250 3‰ 52m
B 300 2‰ 52m
B 300 2‰ 69m
B 300 1‰ 26m
B 300 2‰ 48m
B 300 2‰ 56m
B 300 2‰ 52m
B 300 2‰ 49m
B 300 2‰ 44m
B 300 2‰ 39m
Sa 57.28
ND H: 10.0m L: 5.0m
Kanaldeckel nicht im Lageplan eingetragen, Kanaldeckel liegt neben Weg, Fahrbahnrand
Kanaldeckel liegt im Bereich der Fahrbahnmitte
Kanaldeckel liegt im Bereich der Fahrbahnmitte, Kanal verläuft unter Gebäude