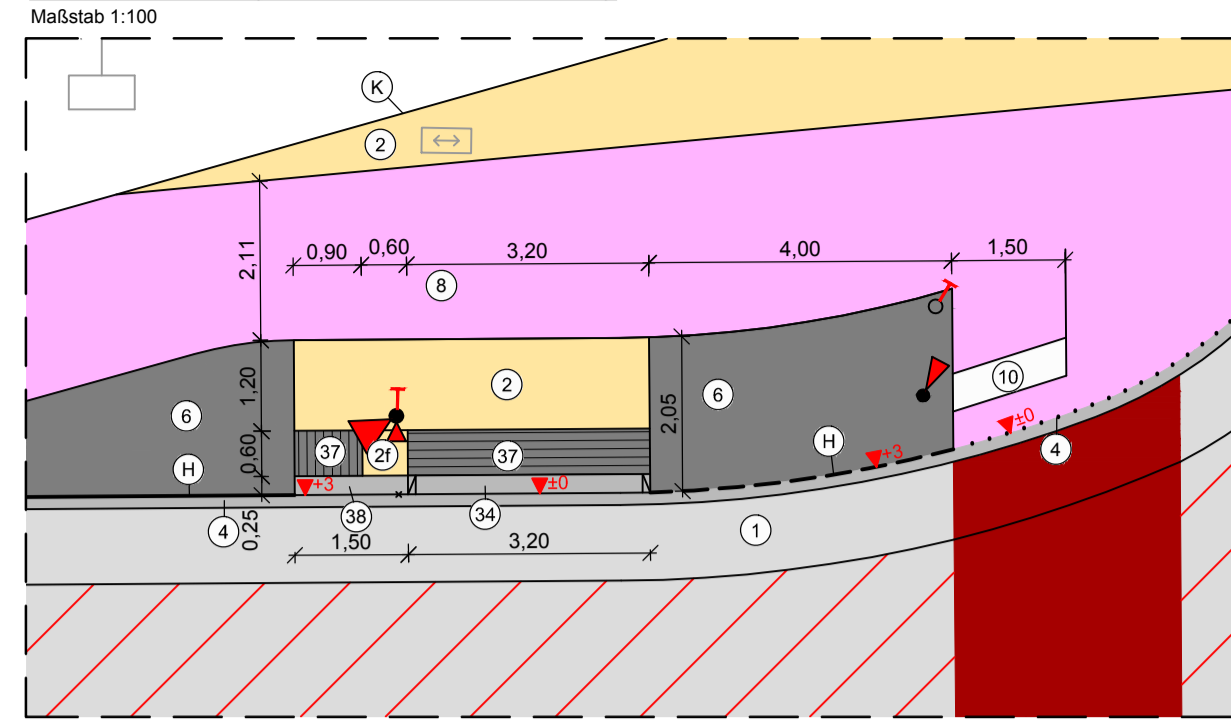
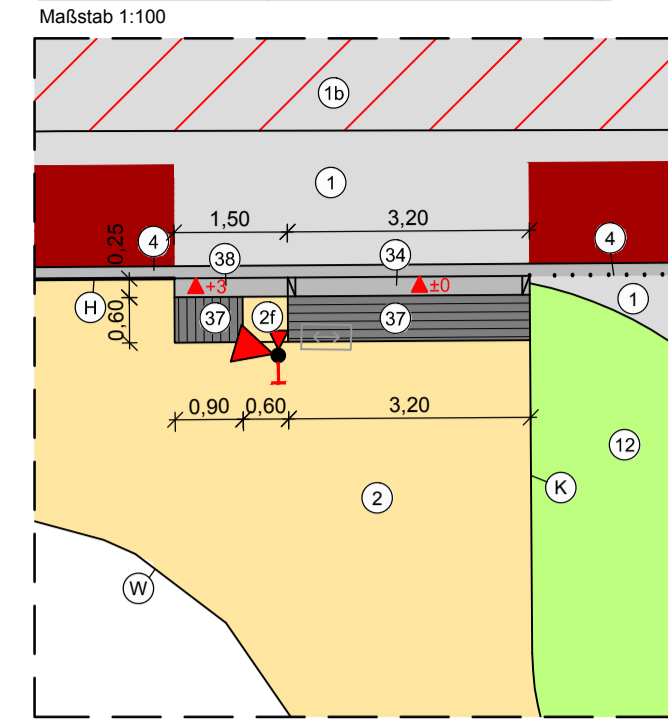


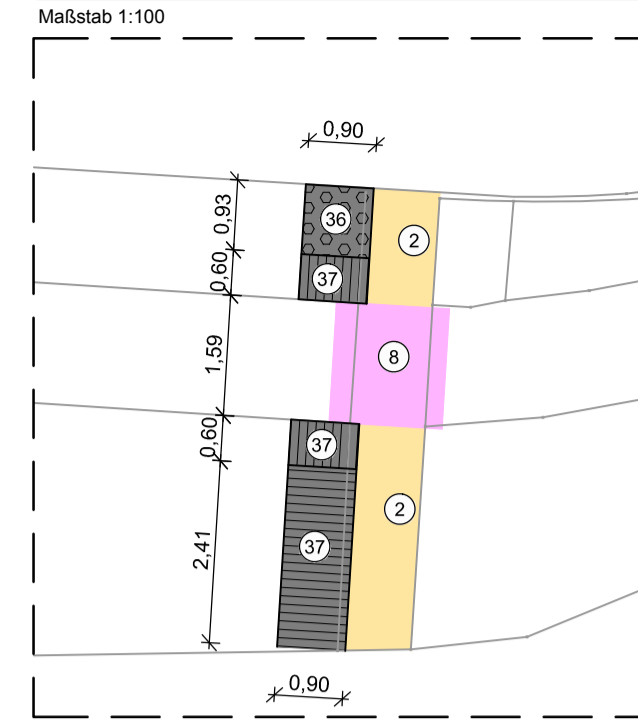
Detail Planung - nördliche Querung



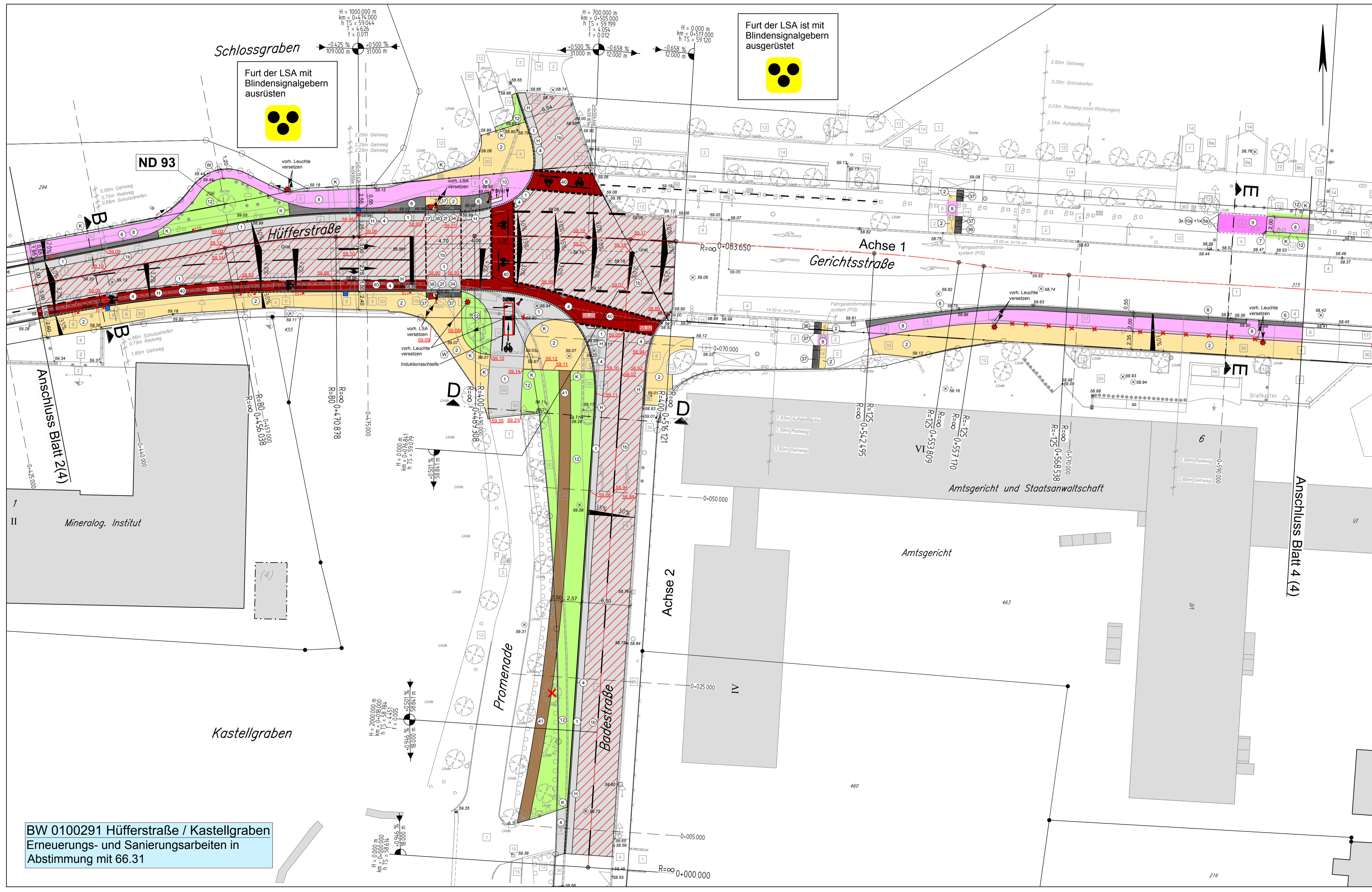
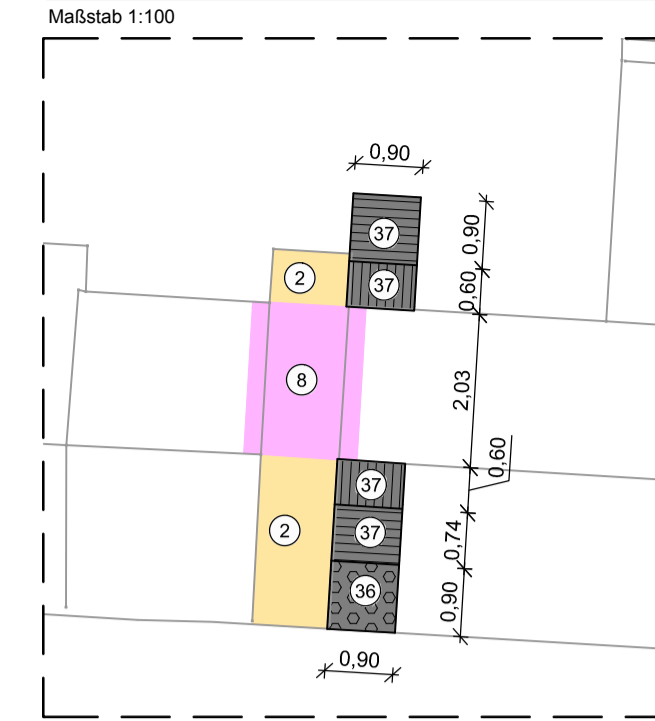
Detail Planung - südliche Querung



Detail Planung - südliche Haltestelle



Detail Planung - nördliche Haltestelle



Legende

- vorhandene
 - 1 Asphalt
 - 2 Betonplatten 24/24 cm
 - 3 Betonplatten 30/30 cm
 - 4 Betonstein grau 16/16 cm
 - 4a Betonstein grau andere
 - 6 Betonstein anthrazit 20/10 cm
 - 6a Betonstein anthrazit 16/8 cm
 - 6b Betonstein anthrazit 16/16 cm
 - 8 Betonstein rot 20/10 cm
 - 8a Betonstein rot 10/10 cm
 - 9 Betonstein 16/16 cm
 - 9a Betonstein rot 20/16 cm
 - 10a Betonstein weiß 20/10 cm
 - 12 Grünfläche
 - 13 unbefestigte Fläche
 - 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster
 - 15 Natursteinpflaster Mosaik
 - 17 Klinker
 - 18 Betonplatte anthrazit 30/30 cm
 - 19 Baum
 - 20 Rinnenablauf
 - 21 Seitenablauf
 - 22 Schieberkappe Wasser
 - 23 Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
 - 24 Unterflurhydrant
 - 25 Schachtdeckel
 - 26 Leuchte
 - 27 Verkehrszeichen
 - 28 Lichtsignalanlage
 - 29 Absperrpfosten
 - 30 Zugang / Zufahrt
 - 31 Mauer
 - 32 Höhe
- geplant
 - 1 Asphaltdeckschicht (Vollausbau)
 - 1a Deckenerneuerung (Deck- und Binderschicht)
 - 2 Betonplatten 24/24/8 cm, 36/24/8 cm
 - 3a Betonplatten 30/30/8 cm
 - 4a Betonstein grau 20/10/8 cm
 - 4b Betonstein grau 16/16/14 cm
 - 5a Betonstein grau 16/16/8 cm
 - 5b Betonstein grau 16/16/10 cm
 - 6a Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
 - 6b Betonstein anthrazit 16/16/14 cm
 - 7a Betonstein rot 20/10/8 cm
 - 7b Betonstein rot 16/16/14 cm
 - 10a Betonstein weiß 16/16/8 cm
 - 10b Betonstein weiß 16/16/10 cm
 - 12a Grünfläche
 - 18a Betonplatten anth. 30/30/8 cm
 - 19a Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm, h = 0,0 / +3,0 cm
 - 20a Noppenplatte anth. 30/30/8 cm
 - 21a Rippenplatte anth. 30/30/8 und 20/10/8 cm
 - 23a Tasterbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm, h = +3,0 cm
 - 25a Roteinfärbung Radweg
 - 26a Betonstein lederfarben 10/10/8 cm
 - 27a Hochbord
 - 28a Hochbord, +3,0 cm
 - 29a Radweggefurt, Absenkung +0,5 cm Betonstein grau 16/16/14 cm
 - 30a Niederflurbusbordstein
 - 31a Kantenstein
 - 32a Winkelkantenstein
 - 33a Schrägbordstein 25/20 cm, 5 cm Anlauf
 - 34a Rinnenablauf 30 x 50 cm
 - 35a Seitenablauf
 - 36a Leuchte
 - 37a Poller
 - 38a LSA - motorisierter Verkehr
 - 39a LSA - Fußgänger
 - 40a LSA - Radfahrer
 - 41a Taster
 - 42a Höhe

Zur Planung gehören folgende Pläne:

Reg. Nr. 10637	Plan 1	Blatt 1-4	Lageplan
Reg. Nr. 10638	Plan 1	Blatt 1-4	Leistungsplan
Reg. Nr. 10639	Plan 1	Blatt 1-2	Ausbauquerschnitt
Reg. Nr. 10640	Plan 1	Blatt 1-3	Höhenplan
Reg. Nr. 10641	Plan 1	Blatt 1-7	Querprofile
Reg. Nr. 10643	Plan 1	Blatt 1-4	Markierungs- und Beschilderungsplan

5			
4			
3			
2			
1	Rotenfärbung Radfahrerschulzstreifen und Radfahrerturten	14.12.2016	Wolters
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser: eberhardt - die ingenieure gbr
 bahnhofstraße 1
 49545 tecklenburg
 Tecklenburg, 2016-11-03

kommunikation:
 tel: 05482-92900-0
 fax: 05482-92900-11
 info@eberhardt.de

Pr.-Nr.: 01 15 010
 Datum: 2016/11
 Name: fw
 bearbeitet: 2016/11
 gezeichnet: 2016/11
 Name: um
 geprüft: gez. Wolters

Projekt Nr.: 10637
 Plan Nr.: -
 Blatt Nr.: 3 (4)
 Str. Schlüssel:
 Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
 Planung

Lageplan

Mafstab: Lageplan 1:250
 Details 1:100

Datum	Name
bearbeitet	Wächter
gezeichnet	
geprüft	

genehmigt:
 Münster, den 08.11.2016

i. A. gez. Reloe
 Tiefbaamt

Hüfferstraße / Gerichtsstraße
 Ausbau zwischen Am Schlossgarten
 und Am Stadtgraben

Stadtteil: Schloss
 Bezirk: Mitte

BW 0100291 Hüfferstraße / Kastellgraben
 Erneuerungs- und Sanierungsarbeiten in
 Abstimmung mit 66.31