

DB Netz AG • Unionstraße 5 • 59067 Hamm

Stadt Münster  
 Amt für Grünflächen, Umwelt  
 und Nachhaltigkeit  
 Herr Muddemann

48127 Münster

|  |       |        |        |      |
|--|-------|--------|--------|------|
| Amt für Grünflächen, Umwelt und Nachhaltigkeit |       |        |        |      |
| Eing.: 05. DEZ. 2016                           |       |        |        |      |
| AL   | 67.1  | 67.2   |        |      |
| 67.3   | 67.4  | Klenko |        |      |
| z.w.V.   | Kopie | b. R.  | z.d.A. | Wvl. |

DB Netz AG  
 I.NP-W-D-HM(P)  
 Unionstraße 5  
 59067 Hamm  
[www.dbnetze.com/fahrweg](http://www.dbnetze.com/fahrweg)

Christian Sentek  
 Tel.: 02381 370-2819  
 Mobil: 0160 97449263  
[christian.sentek@deutschebahn.com](mailto:christian.sentek@deutschebahn.com)  
 Zeichen: I.NP-W-D-HM(P) CS

28.11.2016

### Stellungnahme zur Anregung 2016-00136 zur Strecke 2200 in der Ortslage Münster-Mecklenbeck – Ihr Zeichen 67.30.0041

Sehr geehrter Herr Muddemann, sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Überstellung Ihrer Anfrage zur Lärmsituation im Bereich der Ortslage Münster-Mecklenbeck, die wir hiermit gerne beantworten.

Die Reduzierung des Schienenverkehrslärms ist ein zentrales Unternehmensziel der Deutschen Bahn, der Lärm soll bis 2020 im Vergleich zum Jahr 2000 halbiert werden. Die Lärmschutzstrategie der Deutschen Bahn fußt auf zwei Säulen, der Lärmsanierung an der Infrastruktur sowie der Umrüstung der Bestands Güterwagen auf die Verbundstoffsohle.

Seit 1999 greift das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes, welches explizit für die Bestandsstrecken zur Anwendung kommt. Bis Ende 2015 wurde bereits eine Strecke von 1.500 km lärmsaniert, 610 km Schallschutzwände errichtet sowie 55.300 Wohnungen mit Schallschutzfenstern ausgestattet. Das freiwillige Lärmsanierungsprogramm wurde stetig ausgeweitet und weiterentwickelt. Verbesserungen zu Gunsten der Anwohner traten durch den Entfall des Schienenbonus in 2015 und einer weiteren Absenkung der Grenzwerte der Lärmsanierung um 3 dB(A) in 2016 ein. Für reine Wohngebiete beträgt der Grenzwert nachts beispielweise nun-mehr 57 dB(A). Daraus folgend muss nun das Gesamtkonzept der Lärmsanierung an den Schienenwegen des Bundes überarbeitet werden. Auch die bereits sanierten Streckenabschnitte werden in die Betrachtung mit einbezogen. Die Überprüfung betrifft selbstverständlich auch Ihren Streckenabschnitt im Bereich der Waldwegsidlung in Münster-Mecklenbeck.

Eine Aussage, ob zukünftig weitere Lärmschutzmaßnahmen durchgeführt werden, ist derzeit noch nicht möglich. Erst nach Vorliegen des fortgeschriebenen Gesamtkonzepts und der dann darauf aufbauenden konkreten Planung und Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen auf Grundlage der neuen Vorgaben, können wir Ihnen darüber Auskunft geben. Die Arbeiten zur Fortschreibung des Gesamtkonzepts der Lärmsanierung sind bereits aufgenommen worden.

Der von Ihnen angesprochene, so genannte Schienenbonus beschreibt einen Bonus von 5 dB(A), der infolge eines Entscheids von Bundestag und Bundesrat aufgehoben wurde und nun seit dem 01.01.2015 durch in Krafttreten der Bestimmungen und Vorgaben der neuen Schall 03 nicht mehr zur Anwendung kommt. Die Schall 03 gilt für den Neubau oder eine wesentliche Änderung des Verkehrsweges, bei dem das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in Verbindung mit der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) angewandt wird.



**So leise muss es sein!**

Bei der Lärmvorsorge und der Lärmsanierung gelten gesetzlich vorgeschriebene Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit von der Gebietsnutzung.

**Immissionsgrenzwerte in dB(A)**

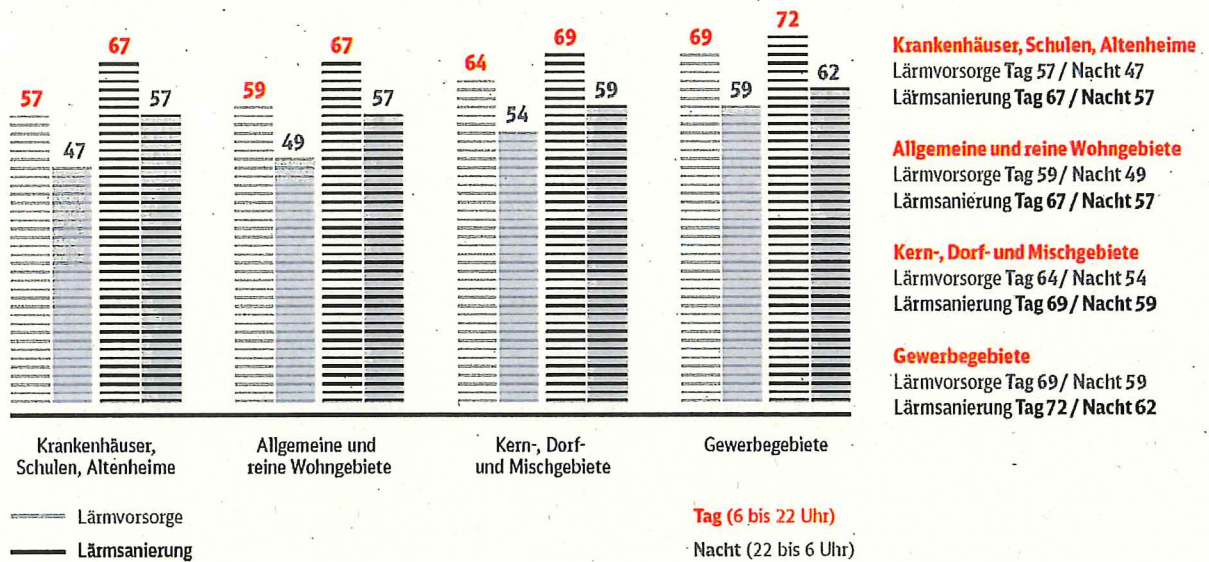


Abbildung: Quelle DB Netz AG: [http://www.deutschebahn.com/file/de/11875622/A0nUzYn70lnp7cUXaoZHC-jQMfo/12057484/data/rxx\\_broschuere\\_schallschutz.pdf](http://www.deutschebahn.com/file/de/11875622/A0nUzYn70lnp7cUXaoZHC-jQMfo/12057484/data/rxx_broschuere_schallschutz.pdf)

Für Rückfragen stehen wir selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

*[Signature]*  
i. V. A. Albrecht

*[Signature]*  
i. A. Ch. Sentek