

## Öffentliche **Beschluss**vorlage

Vorlagen-Nr.:	<b>V/0229/2017</b>
Auskunft erteilt:	Herr Koops
Ruf:	492-6156
E-Mail:	GKoops@stadt-muenster.de
Datum:	04.04.2017

### Betrifft

Einrichtung einer Geh- und Radwegeunterführung zwischen Biederlackweg - Münnichweg, gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL und der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Südost, lfd. Nr. A-S/0004/2014, Anlage 1

### Beratungsfolge

02.05.2017	Bezirksvertretung Münster-Südost	Anhörung
11.05.2017	Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen	Entscheidung

## **Beschlussvorschlag:**

### I. Sachentscheidung:

Die Planung für eine Geh- und Radwegeverbindung als Unterführung zwischen den Straßen Biederlackweg und Münnichweg wird nach Bereitstellung der finanziellen Mittel aufgenommen. Die Maßnahme ist bei den Haushaltsberatungen für 2021 zu berücksichtigen.

### II. Kosten/Folgekosten

Es wird zur Kenntnis genommen, dass keine unmittelbaren Kosten entstehen. Über die Finanzierung der Maßnahme wird im Rahmen der jährlichen Haushaltsberatungen entschieden.

## **Begründung:**

Die SPD-Fraktion und die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL in der Bezirksvertretung Münster-Südost haben in einem gemeinsamen Antrag die Verwaltung beauftragt zu prüfen, ob und unter welchen Voraussetzungen der Bau einer Geh- und Radwegverbindung zwischen Biederlackweg und Münnichweg möglich ist.

Die beantragte Wegeverbindung war bereits Bestandteil von früheren Radwegeprogrammen sowie den Strukturkonzepten für das Gewerbegebiet Loddenheide und zur Umnutzung der York-Kaserne. Mit dem Bau des Weges würde ein wichtiger Lückenschluss im Radwegenetz erfolgen. Radfahrer aus Gremmendorf und der York-Kaserne würden abseits des stark befahrenen Albersloher Weges eine direkte Anbindung an die Loddenheide erhalten. Über den Radweg im Friedenspark und der Weiterführung über die Eulerstraße und eine neue Brücke über den DEK im Zuge der WLE-Brücke würde eine durchgehende Verbindung von Gremmendorf bis zum Hafen/Halle Münsterland geschaffen.

Der in der Aufstellung befindliche Bebauungsplan Nr. 582 „Gremmendorf-York-Quartier“ berücksichtigt zur Unterstützung der geplanten Maßnahme und zur Förderung des Radverkehrs eine durchgängige Fuß- und Radwegverbindung an den Letterhausweg im Norden und an den Heeremansweg im Westen des Planungsgebietes.

### **Planung (Anlage 2)**

Die Planung sieht vor, eine Geh- und Radwegeunterführung zwischen Biederlackweg und Münnichweg in einer Breite von 6,00 m zu errichten. Diese Radwegeunterführung unter der Umgebungsbahn erhält eine lichte Höhe von 6,00 m. Für eine Realisierung der Wegeverbindung muss die ca. 65 m langen Privatstraße (Flurstück 137 zwischen Biederlackweg und DB-Gelände) von der GWN durch die Stadt Münster übernommen werden.

### **Kosten**

Die Gesamtkosten (mit Bauvorbereitung, Planungskosten, Grunderwerbskosten, etc.) belaufen sich auf ca. 1.4000.000 €.

Für den Bau der Geh- und Radwegeunterführung sind erforderliche Sperrpausen mindestens drei Jahre im Voraus bei der DB zu beantragen. Dies erfordert eine detaillierte Entwurfsplanung und genauere Untersuchungen, sowie Absprachen mit der DB und die Schaffung der bahnsseitigen rechtlichen Voraussetzungen für die Umsetzung der Maßnahme. Mit dem Bau der Maßnahme könnte somit frühestens ab 2021 begonnen werden.

### **Zuwendung**

Die Kosten der EKrG-Maßnahme sind nach § 11 EKrG zu 100 % durch die Stadt zu tragen (keine Kostenbeteiligung DB). Die Kosten sind nach den jetzigen Förderrichtlinien förderfähig, diese laufen jedoch Ende 2019 aus. Derzeit ist nicht sichergestellt in welcher Form und ob Zuwendungen nach 2019 bereitgestellt werden.

Die Maßnahme ist derzeit nicht im Haushaltsplan veranschlagt. Die Planung kann erst nach Sicherstellung der Finanzierbarkeit aufgenommen werden.

I.V.

gez.

Denstorff  
Stadtbaurat

### **Anlagen:**

Anlage 1: gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL und der SPD-Fraktion

Anlage 2: Lageplan