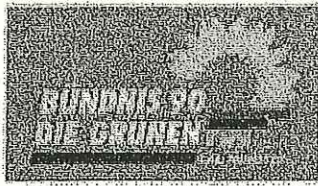


9



Fraktion in der BV Münster-Südost



Stadt Münster
Bezirksverwaltung Südost
Frau Groh

Am Steintor 50

48167 Münster

Münster, den 4. März 2014

Verkehrsuntersuchung und Machbarkeitsstudie für den Bau einer Unterführung der Umgebungsbahn in Gremmendorf

**Gemeinsamer Antrag
der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL und der SPD-Fraktion
in der Bezirksvertretung Münster-Südost:**

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Verkehrsuntersuchung und Machbarkeitsstudie für den Bau einer Unterführung der Umgebungsbahn für Radfahrer und Fußgänger in Gremmendorf zwischen Heeremansweg und Biederlackweg zu erstellen.

Begründung:

Die verkehrliche Anbindung des Stadtteils Gremmendorf an Münster soll für den Rad- und Fußverkehr verbessert werden. Insbesondere zielt dieser Antrag auf eine optimale Verkehrsanbindung für das neu entstehende Wohngebiet auf dem ehemaligen York-Kaserengelände zum Gewerbegebiet Loddenheide und der Innenstadt. Darüber hinaus könnte diese Verbindung ein wesentliches Element beim Ausbau des städtischen Radwegenetzes sein und in Hinblick auf Radschnellwege auch regionale Bedeutung erlangen. Die Verwaltung möge prüfen, ob es Fördermöglichkeiten seitens des Landes, des Bundes und/oder der EU gibt.

In den öffentlichen Foren und Workshops zur Umnutzung York-Kaserne wurde diese Unterführung als äußerst wichtig erachtet. Der Bau der Unterführung sollte parallel mit der Erschließung des neuen Wohngebietes erfolgen, damit sie schon für die neuen Bewohner direkt beim Einzug zur Verfügung zu steht. Dadurch wird die Nutzung noch erhöht, denn gerade beim Verändern der persönlichen Situation sind viele Menschen auch bereit die Verkehrsmittelwahl zu verändern.

Der Radweg am Albersloher Weg ist für den Radverkehr unattraktiv wegen vieler Unterbrechungen durch Ampelkreuzungen und der hohen Belastungen durch Lärm und Abgase.

Die Förderung des Radverkehrs ist im Vergleich zu den Kosten des Kfz-Verkehrs preisgünstiger und nachhaltiger. Fahrradfahren ist eine der umwelt- und stadtvträglichsten Verkehrsarten überhaupt. Alltagsradfahren schont das Klima, erzeugt keine die Gesundheit gefährdenden Abgase oder Feinstäube und keinen Lärm. Zugleich wird die eigene Gesundheit durch Bewegung gestärkt.

Der Bau der Unterführung hat das Potential zur Veränderung der Verkehrsmittelwahl hin zum Radverkehr. Dadurch wird der Alberloher Weg vom Autoverkehr entlastet.

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/GAL
Fraktion BV Münster-Südost

SPD
Fraktion BV Münster-Südost

Reiner Borchert
Fraktionssprecher

Rolf Schönlau
Fraktionssprecher



Ansicht vom Heeremansweg Ecke Münnichweg



Ansicht vom Biederlackweg



*Blick vom Gewerbegebiet Loddenheide auf die mögliche
Streckenführung*



*Übersichtskarte:
Neue Wegebeziehungen im Bereich Loddenheide*