

Auftraggeber:

Stadt Münster
Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung,
Verkehrsplanung
Albersloher Weg 33
48155 Münster

Schwerverkehrsanalyse im Zuge der Heroldstraße in Münster über 24 Stunden



Ingenieurgesellschaft mbH

Hansestraße 63
48165 Münster
Tel. 02501-2760-0

Bearbeitet:

Olaf Timm

Uta Behrenbeck

Anna-Mareen Hennerkes

Stand: 20.02.2017

Inhaltsübersicht

1. Kurzzusammenfassung
2. Viertelstundenwerte nach Klassen
3. Strombelastungsdiagramm Morgenspitze (07:15 – 08:15 Uhr)
4. Strombelastungsdiagramm Mittagspitze (13:45 – 14:45 Uhr)
5. Strombelastungsdiagramm Abendspitze (17:00 – 18:00 Uhr)
6. Strombelastungsdiagramm DTV_w
7. Tagesganglinie aller Fahrzeuge
8. Tagesganglinie (Pkws, Fahrräder, Kräder)
9. Tagesganglinie (Schwerverkehr und Busse)
10. Tagesganglinie (Leichte Güterfahrzeuge)
11. Tagesganglinie (Lkws ohne Anhänger)
12. Tagesganglinie (Lkws mit Anhänger)
13. Tagesganglinie (Busse)
14. Anteil Baufahrzeuge / Spitzenstunde

1. Kurzzusammenfassung

Für die Schwerverkehrsanalyse im Zuge der Heroldstraße, wurde eine Verkehrserhebung über 24 Stunden von der Ingenieurgesellschaft nts am 25.10.2016 / 26.10.2016 durchgeführt. Die Heroldstraße liegt im Stadtteil Mecklenbeck südwestlich des Zentrums von Münster. Die Zählstelle befindet sich zwischen der Einmündung Heroldstraße / Hafkhorst und der Einmündung Heroldstraße / Ripenhorst. Die Entfernung zu den nördlich querenden Bahngleisen beträgt etwa 160 m und zu dem lichtsignalisierten Knotenpunkt Weseler Straße / Heroldstraße etwa 400 m. Der Querschnitt in diesem Bereich besteht aus einer Fahrbahn mit jeweils einem Fahrstreifen je Richtung und beidseitigen Parkstreifen und Gehweg. In diesem Abschnitt der Heroldstraße verkehren auch Linienbusse.

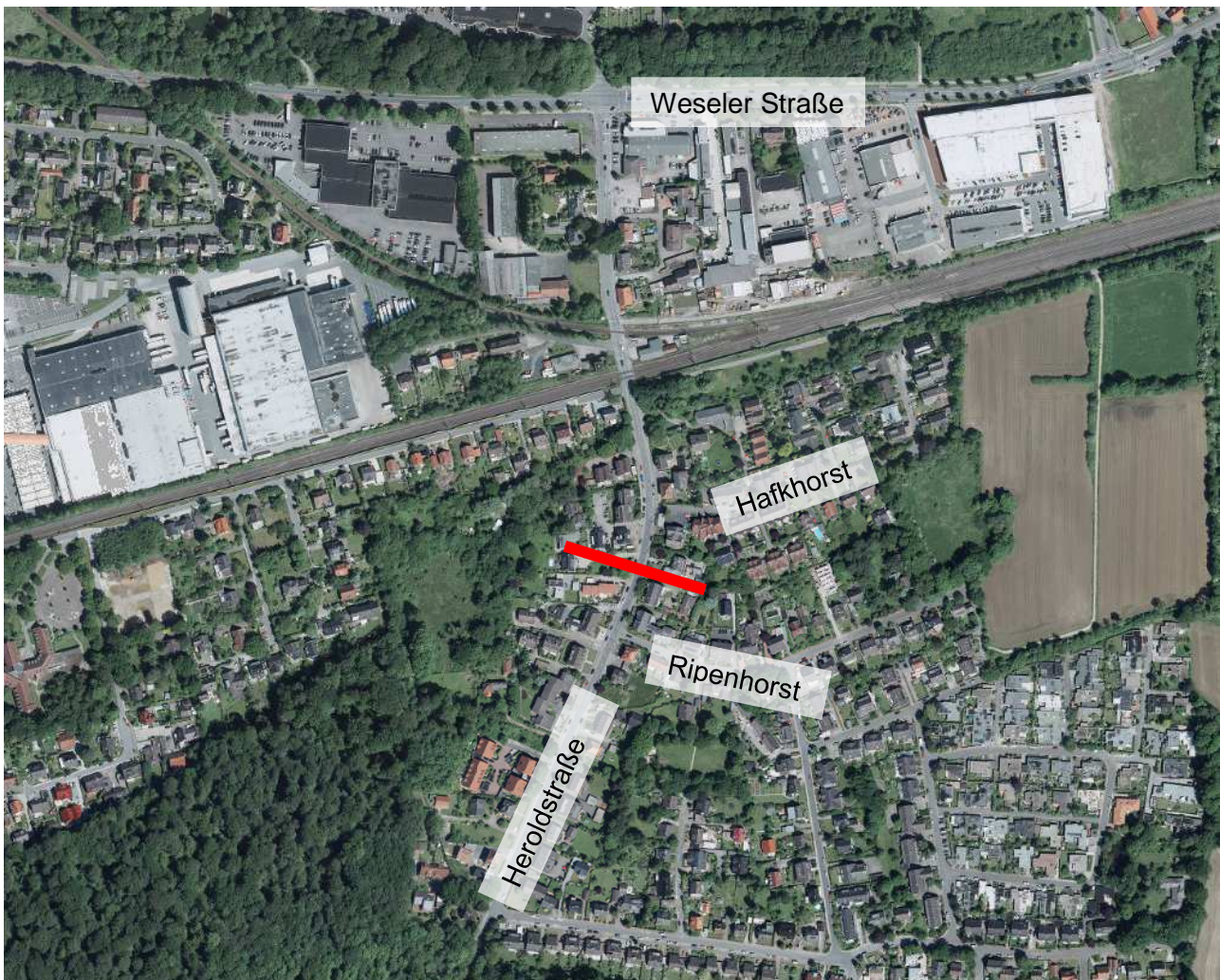


Abbildung 1: Zählstelle

In den nachfolgenden Tabellen und Abbildungen werden die genauen Zahlen des Erfassungstages dargestellt. Es ist allgemein darauf hinzuweisen, dass Verkehrserhebungen immer nur Momentaufnahmen sein können und dass das Verkehrsaufkommen bei Vergleichszählungen bis zu 20 Prozent schwanken kann.

Spitzenstunden

Die Morgenspitzenstunde stellt sich von 07:15 – 08:15 Uhr mit insgesamt 478 Kfz/h ein. Der Schwerverkehrsanteil in Richtung Süden liegt bei 16 % und in Richtung Norden bei 9 %. Die Mittagsspitze von 13:45 – 14:45 Uhr ist mit 330 Kfz/h geringer belastet als die Morgenspitze. Richtung Süden liegt der Schwerverkehrsanteil bei 13 % und in Richtung Norden bei 26 %. Die Abendspitzenstunde von 17:00 – 18:00 Uhr ist die am höchsten belastete Stunde mit 542 Kfz/h. Dafür sind die Schwerverkehrsanteile mit 1 % in Richtung Süden und 6 % in Richtung Norden sehr gering.

Tabelle 1: Morgenspitze von 07:15 – 08:15 Uhr

	Kfz/h	Rad/h	SV/h	SV - Anteil
Querschnitt	478	21	55	12 %
Richtung Süden	140	4	23	16 %
Richtung Norden	338	17	32	9 %

Tabelle 2: Mittagsspitze von 13:45 – 14:45 Uhr

	Kfz/h	Rad/h	SV/h	SV - Anteil
Querschnitt	330	34	65	20 %
Richtung Süden	157	26	20	13 %
Richtung Norden	173	8	45	26 %

Tabelle 3: Abendspitze von 17:00 – 18:00 Uhr

	Kfz/h	Rad/h	SV/h	SV - Anteil
Querschnitt	542	21	18	3 %
Richtung Süden	293	12	3	1 %
Richtung Norden	249	9	15	6 %

Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr

Auf Basis der Verkehrserhebungsergebnisse kann der durchschnittliche werktägliche Verkehr dargestellt werden. Insgesamt liegt der DTV_w bei 5.687 Kfz/24h. Je Richtung ergibt sich eine Belastung von: Richtung Süden: 2.698 Kfz/24h, Richtung Norden: 2.989 Kfz/24h.

Tabelle 4: Durchschnittliche werktägliche Belastung

	Kfz/24h	Rad/24h	Lkw/24h	SV - Anteil
Querschnitt	5.687	311	645	11 %
Richtung Süden	2.698	132	299	11 %
Richtung Norden	2.989	179	346	12 %

Baufahrzeuge

Die Spitzenstunden werden in Hinblick auf die spezielle Fahrzeugart „Baufahrzeuge“ näher betrachtet. Folgende Anteile betreffend der Baufahrzeuge konnten festgestellt werden.

Tabelle 5: Baufahrzeuge Morgenspitze

	SV/h	Baufahrzeuge/h	Baufahrzeuge - Anteil
Querschnitt	55	12	22 %
Richtung Süden	23	7	30 %
Richtung Norden	32	5	16 %

Tabelle 6: Baufahrzeuge Mittagspitze

	SV/h	Baufahrzeuge/h	Baufahrzeuge - Anteil
Querschnitt	65	15	23 %
Richtung Süden	20	5	25 %
Richtung Norden	45	10	22 %

Tabelle 7: Baufahrzeuge Abendspitze

	SV/h	Baufahrzeuge/h	Baufahrzeuge - Anteil
Querschnitt	18	6	33 %
Richtung Süden	3	2	67 %
Richtung Norden	15	4	27 %

Auf Grund der insgesamt geringen SV-Belastung in der Abendspitzenstunde erscheint der Anteil der Baufahrzeuge in diesem Zeitraum sehr hoch.

NTS Ingenieurgesellschaft mbH
Hansestraße 63
Münster, Germany 48165
02501/2760-0 uta.behrenbeck@nts-plan.de

Erhebungstyp: Münster,
Heroldstr.Querschnittszählung
Standort:
Start Datum: 25.10.2016

Direction (Fahrrichtung Süden)

Startzeit	Kräder	Personenkraftwagen	Kleintransporter	Busse	Lastkraftwagen	Sattelzug	Fahrräder auf der Strasse	Gesamtmenge
6:45	0	29	1	2	0	1	1	34
7:00	0	28	0	1	1	1	0	31
7:15	0	34	4	1	0	1	4	44
7:30	0	28	1	0	1	0	0	30
7:45	1	22	5	0	1	0	0	29
8:00	1	31	5	2	1	1	0	41
8:15	0	29	5	1	3	0	1	39
8:30	0	25	2	0	1	0	0	28
8:45	0	37	7	0	1	2	0	47
9:00	0	23	2	1	2	0	3	31
9:15	0	30	5	1	6	1	0	43
9:30	1	16	0	0	2	1	0	20
9:45	0	29	3	0	4	0	2	38
10:00	0	41	2	1	0	0	2	46
10:15	0	34	5	0	0	0	0	39
10:30	0	17	2	0	2	1	0	22
10:45	0	35	5	0	1	3	3	47
11:00	0	32	0	1	0	2	4	39
11:15	0	33	5	0	3	0	2	43
11:30	0	33	5	1	3	0	3	45
11:45	1	27	3	0	0	0	1	32
12:00	0	42	7	1	2	1	3	56
12:15	0	42	0	0	0	2	2	46
12:30	1	30	2	0	1	0	4	38
12:45	0	36	3	0	2	0	5	46
13:00	0	31	1	2	3	1	2	40
13:15	0	36	4	0	2	0	2	44
13:30	0	20	4	0	2	0	1	27
13:45	0	43	3	1	2	0	6	55
14:00	1	24	0	3	1	0	13	42
14:15	0	42	5	0	0	0	2	49
14:30	0	27	2	0	2	1	5	37
14:45	0	46	4	0	0	1	1	52
15:00	0	54	5	1	4	0	3	67
15:15	0	40	5	0	2	0	3	50
15:30	0	42	2	0	0	0	5	49
15:45	0	59	9	0	0	1	3	72
16:00	0	52	4	1	1	0	2	60
16:15	0	63	0	0	5	0	0	68
16:30	0	55	3	1	2	0	0	61
16:45	0	66	1	1	5	0	3	76
17:00	0	85	0	0	0	0	5	90

2. Viertelstundenwerte nach Klassen

17:15	1	82	0	1	1	0	2	87
17:30	0	51	0	0	0	0	4	55
17:45	0	71	0	0	0	1	1	73
18:00	1	66	0	1	0	1	3	72
18:15	0	64	1	0	0	0	1	66
18:30	2	33	3	0	1	0	3	42
18:45	4	49	0	0	0	0	0	53
19:00	5	28	2	0	0	1	0	36
19:15	2	44	0	0	1	0	2	49
19:30	2	21	0	0	0	0	0	23
19:45	0	33	0	0	0	0	1	34
20:00	1	26	1	1	0	0	0	29
20:15	1	26	1	0	1	0	2	31
20:30	0	13	0	0	0	0	2	15
20:45	0	21	0	2	0	0	0	23
21:00	3	23	1	0	0	0	0	27
21:15	0	19	1	0	0	0	1	21
21:30	0	4	0	0	0	0	0	4
21:45	2	14	0	0	0	0	6	22
22:00	0	6	0	0	0	0	2	8
22:15	0	14	0	0	0	0	1	15
22:30	0	5	1	0	0	0	1	7
22:45	0	5	0	0	0	0	0	5
23:00	0	8	1	0	0	0	0	9
23:15	0	4	0	0	0	0	1	5
23:30	0	4	0	0	0	0	0	4
23:45	0	3	0	0	0	0	0	3
26.10.2016 0:00	0	1	0	0	0	0	0	1
0:15	0	3	0	0	1	0	0	4
0:30	0	2	0	0	0	0	0	2
0:45	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	1	0	0	0	0	0	1
1:15	0	1	0	0	0	0	0	1
1:30	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45	0	2	0	0	1	0	0	3
2:00	0	2	0	0	0	0	0	2
2:15	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30	1	1	0	0	0	0	0	2
2:45	0	2	0	0	0	0	0	2
3:00	0	2	4	0	0	0	0	6
3:15	0	1	0	0	0	0	0	1
3:30	0	1	0	0	0	0	0	1
3:45	0	1	0	0	0	0	0	1
4:00	0	1	0	0	1	1	0	3
4:15	0	3	0	0	0	0	0	3
4:30	0	3	0	0	0	1	0	4
4:45	1	1	0	0	0	0	0	2
5:00	0	5	0	0	1	2	0	8
5:15	0	0	0	0	0	4	0	4
5:30	0	5	0	0	0	1	0	6
5:45	0	6	0	1	2	0	0	9
6:00	0	7	1	0	0	1	0	9

2. Viertelstundenwerte nach Klassen

6:15	0	23	0	0	2	1	3	29
6:30	1	12	2	0	1	0	1	17
6:45	0	24	4	2	0	2	0	32
7:00	0	18	0	1	0	0	0	19
Gesamtmenge	33	2413	154	32	81	37	133	2883
Gesamtmenge %	1,1	83,7	5,3	1,1	2,8	1,3	4,6	100,0
Vormittagszeiten	6:00	7:15	7:45	6:45	9:00	6:45	6:45	7:15
Spitzenzeiten Vormittags	1	115	17	4	14	3	5	144
Nachmittagszeiten	18:30	17:00	13:45	13:00	16:15	14:00	13:45	17:00
Spitzenzeiten Nachmittags	13	289	10	3	12	2	26	305

NTS Ingenieurgesellschaft mbH
Hansestraße 63
Münster, Germany 48165
02501/2760-0 uta.behrenbeck@nts-plan.de

Erhebungstyp: Münster,
Heroldstr.Querschnittszählung
Standort:
Start Datum: 25.10.2016

Direction (Fahrrichtung Norden)

Startzeit	Kräder	Personenkraftwagen	Kleintransporter	Busse	Lastkraftwagen	Sattelzug	Fahrräder auf der Strasse	Gesamtmenge
6:45	1	46	0	2	3	0	2	54
7:00	1	54	6	2	0	2	14	79
7:15	1	62	2	1	3	1	1	71
7:30	0	93	1	0	1	3	11	109
7:45	0	71	13	1	0	0	0	85
8:00	2	77	5	0	1	0	5	90
8:15	0	57	3	0	2	0	1	63
8:30	0	73	8	1	2	0	6	90
8:45	0	53	2	0	3	0	4	62
9:00	2	33	5	0	1	0	3	44
9:15	0	38	6	2	2	0	2	50
9:30	1	33	8	0	3	2	2	49
9:45	0	42	0	0	2	1	3	48
10:00	0	42	2	0	2	0	3	49
10:15	0	37	6	1	2	0	1	47
10:30	0	45	3	0	2	0	2	52
10:45	1	40	4	0	2	0	3	50
11:00	0	39	6	0	3	0	4	52
11:15	1	33	3	1	4	2	5	49
11:30	0	34	6	0	3	1	3	47
11:45	0	37	4	0	1	0	1	43
12:00	1	25	5	0	0	0	1	32
12:15	0	29	3	1	1	0	4	38
12:30	0	33	2	0	1	0	2	38
12:45	1	41	4	0	1	2	2	51
13:00	0	26	7	3	2	2	2	42
13:15	0	31	3	1	2	0	3	40
13:30	0	29	3	1	1	2	4	40
13:45	0	26	9	1	2	2	1	41
14:00	0	33	6	0	1	2	1	43
14:15	0	34	4	1	3	0	4	46
14:30	0	35	10	0	3	1	2	51
14:45	0	52	4	0	1	3	2	62
15:00	0	39	2	0	0	1	3	45
15:15	0	57	3	1	0	0	7	68
15:30	1	43	6	0	0	1	2	53
15:45	1	40	3	0	2	0	2	48
16:00	0	35	6	0	1	0	7	49
16:15	1	50	3	1	2	0	8	65
16:30	0	48	4	1	1	0	2	56
16:45	0	51	3	0	0	0	3	57
17:00	0	46	2	0	3	0	2	53

2. Viertelstundenwerte nach Klassen

17:15	0	56	2	1	0	2	0	61
17:30	0	65	1	0	3	0	5	74
17:45	1	66	1	0	0	0	2	70
18:00	1	37	0	0	1	0	2	41
18:15	2	38	0	1	0	0	0	41
18:30	0	34	0	0	0	0	1	35
18:45	0	37	0	0	1	0	2	40
19:00	0	30	1	0	0	0	1	32
19:15	1	30	1	1	0	0	3	36
19:30	0	27	0	0	0	0	3	30
19:45	1	32	0	0	0	0	5	38
20:00	0	23	1	1	0	0	1	26
20:15	0	16	0	1	0	0	0	17
20:30	1	20	0	0	0	0	0	21
20:45	0	16	0	1	0	0	0	17
21:00	3	12	0	0	0	0	0	15
21:15	0	8	0	0	2	0	0	10
21:30	0	10	0	0	0	0	0	10
21:45	0	8	0	0	0	0	0	8
22:00	0	12	0	0	0	0	0	12
22:15	0	5	1	0	0	0	0	6
22:30	0	9	0	0	0	0	0	9
22:45	0	10	0	0	0	0	0	10
23:00	1	3	0	0	0	0	0	4
23:15	0	4	0	0	0	0	0	4
23:30	0	3	0	0	0	0	0	3
23:45	0	1	0	0	0	0	0	1
26.10.2016 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	1	0	0	0	0	1
0:30	0	0	0	0	0	0	0	0
0:45	0	1	0	0	0	0	0	1
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	2	0	0	0	0	3
1:45	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	1	1	0	0	0	0	0	2
2:15	0	1	0	0	1	0	0	2
2:30	1	1	0	0	0	0	0	2
2:45	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15	0	1	0	0	0	0	0	1
3:30	0	0	1	0	0	0	0	1
3:45	0	0	1	0	0	0	0	1
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15	0	3	0	0	0	0	0	3
4:30	0	5	0	1	0	0	0	6
4:45	1	5	1	0	0	0	0	7
5:00	0	4	1	0	0	0	0	5
5:15	2	6	0	1	0	0	3	12
5:30	1	16	0	1	0	0	0	18
5:45	1	22	3	0	0	1	1	28
6:00	2	18	1	1	0	0	2	24

2. Viertelstundenwerte nach Klassen

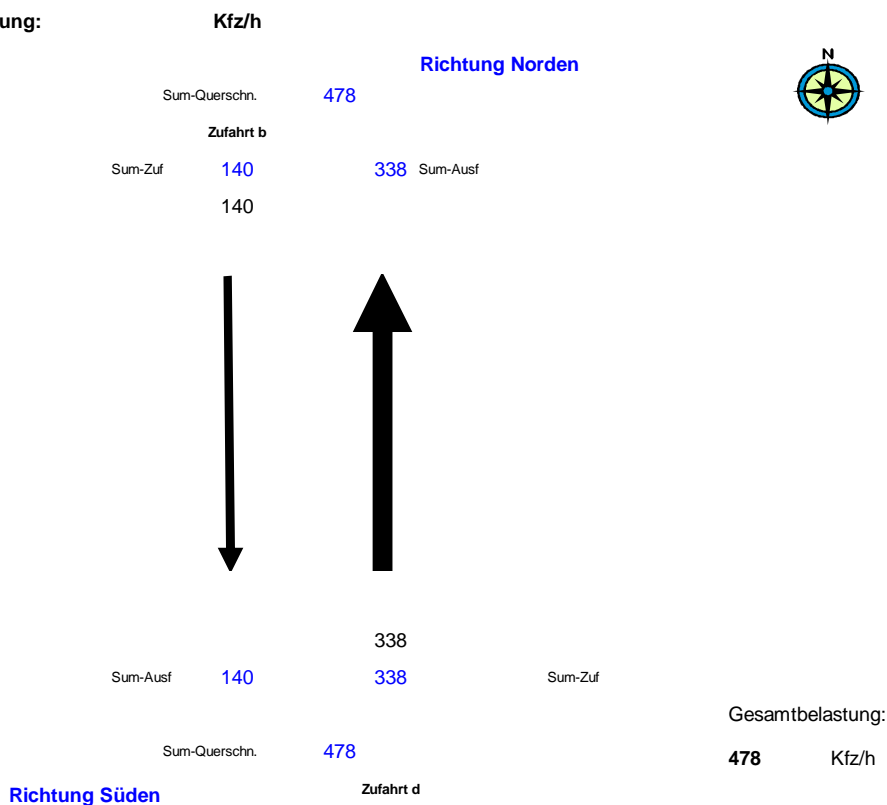
6:15	1	27	1	0	0	0	0	29
6:30	1	45	2	1	0	0	2	51
6:45	2	40	1	1	1	0	8	53
7:00	0	36	5	1	0	1	6	49
Gesamtmenge	39	2687	213	35	78	32	187	3271
Gesamtmenge %	1,2	82,1	6,5	1,1	2,4	1,0	5,7	100,0
Vormittagszeiten	6:00	7:15	7:45	6:45	9:00	6:45	6:45	7:15
Spitzenzeiten Vormittags	6	303	29	5	8	6	28	355
Nachmittagszeiten	18:30	17:00	13:45	13:00	16:15	14:00	13:45	17:00
Spitzenzeiten Nachmittags	1	233	29	6	6	6	8	258

Heroldstraße, Münster

Verkehrszählung am 25.10.2016 / 26.10.2016
Analyse 2016

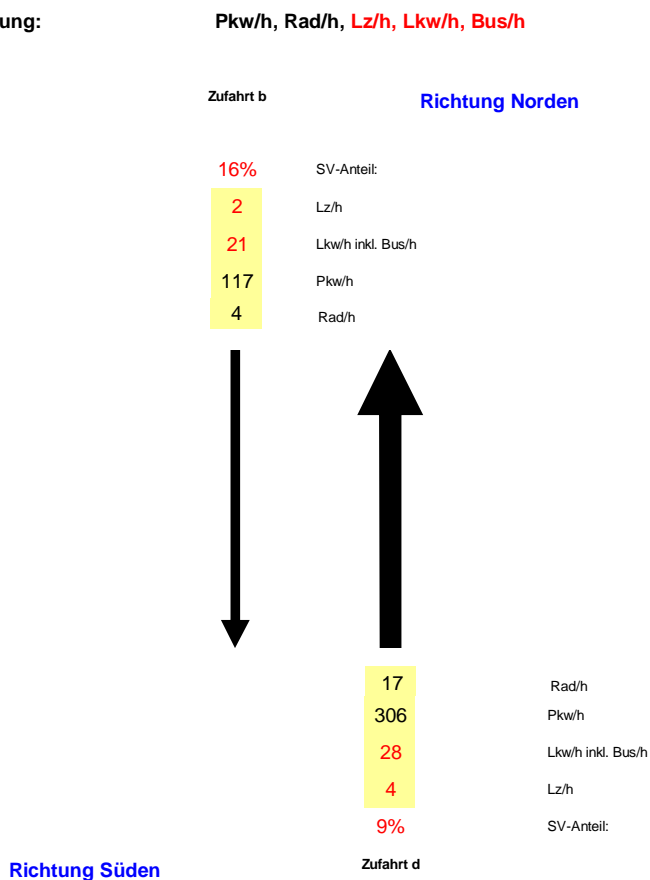
Morgenspitzenbelastung:

07:15 - 08:15



Morgenspitzenbelastung:

07:15 - 08:15

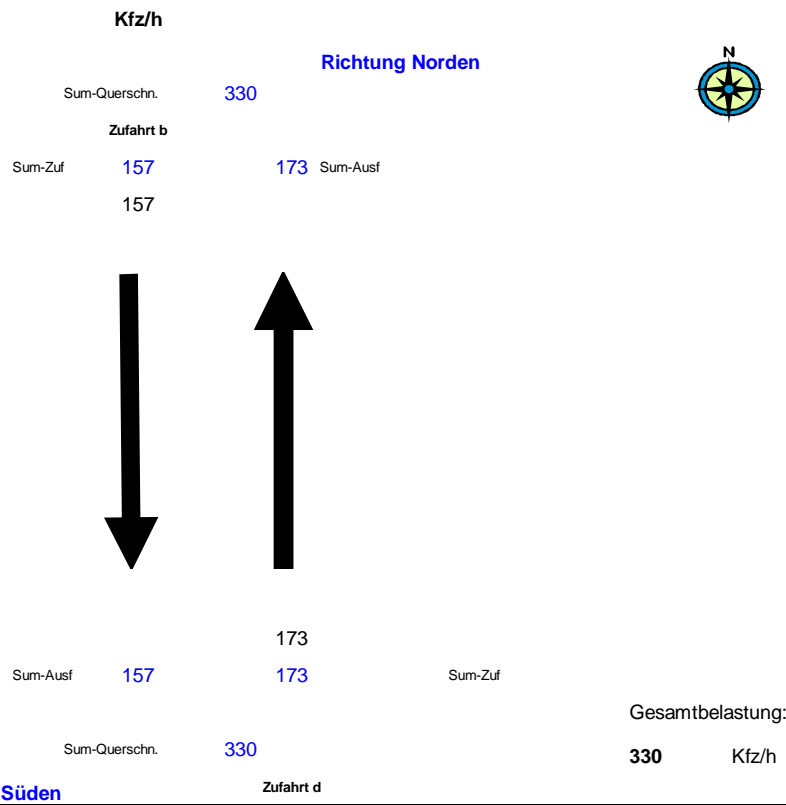


Heroldstraße, Münster

Verkehrszählung am 25.10.2016 / 26.10.2016
Analyse 2016

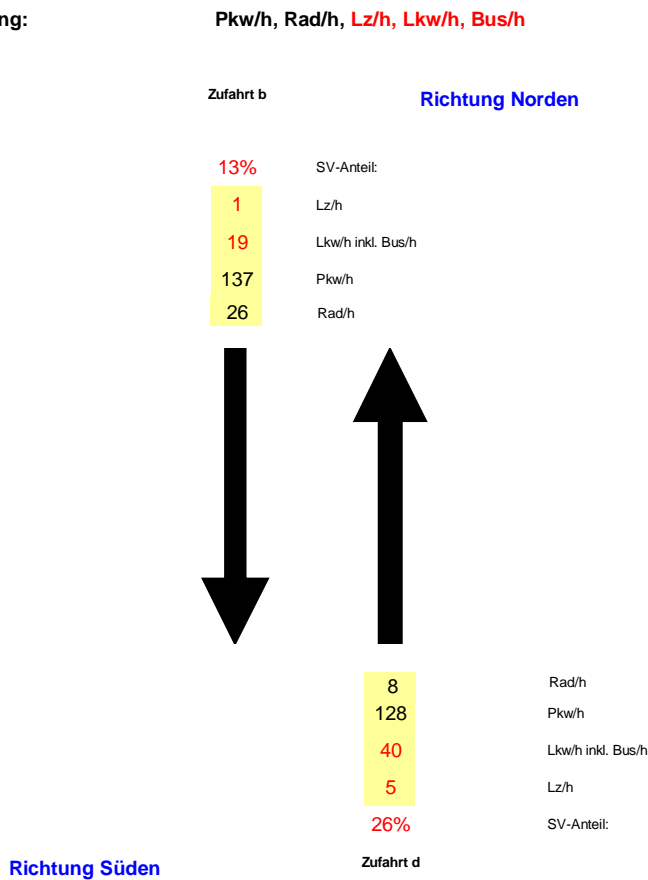
Mittagsspitzenbelastung:

13:45 - 14:45



Mittagsspitzenbelastung:

13:45 - 14:45

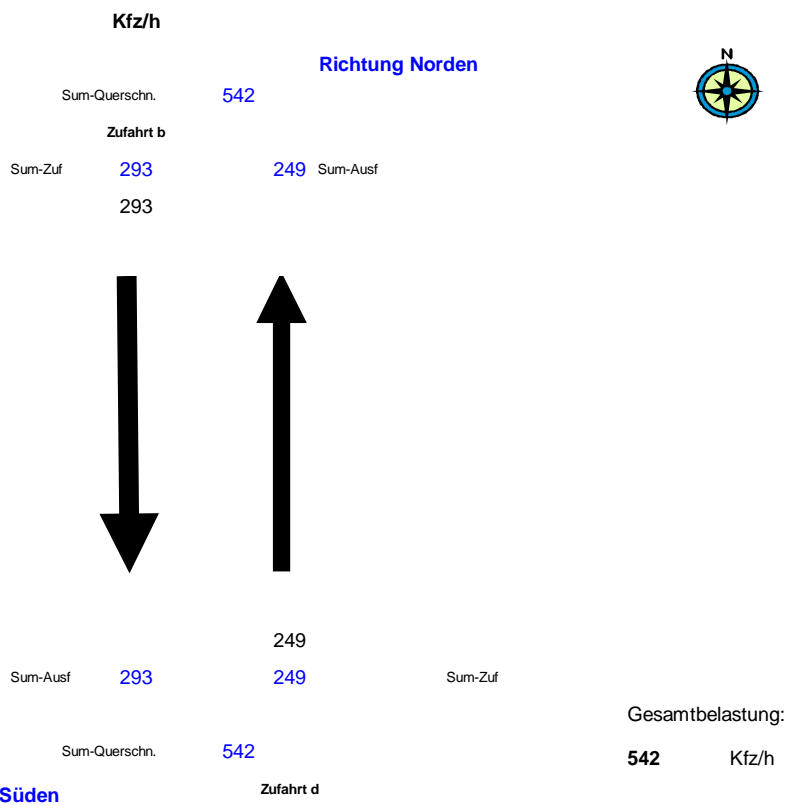


Heroldstraße, Münster

Verkehrszählung am 25.10.2016 / 26.10.2016
Analyse 2016

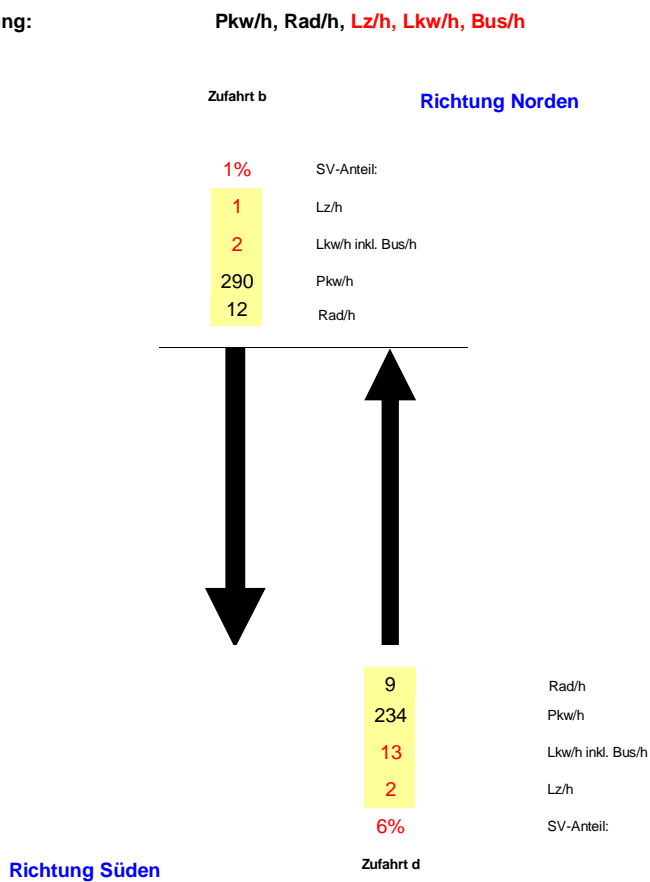
Abendspitzenbelastung:

17:00 - 18:00



Abendspitzenbelastung:

17:00 - 18:00



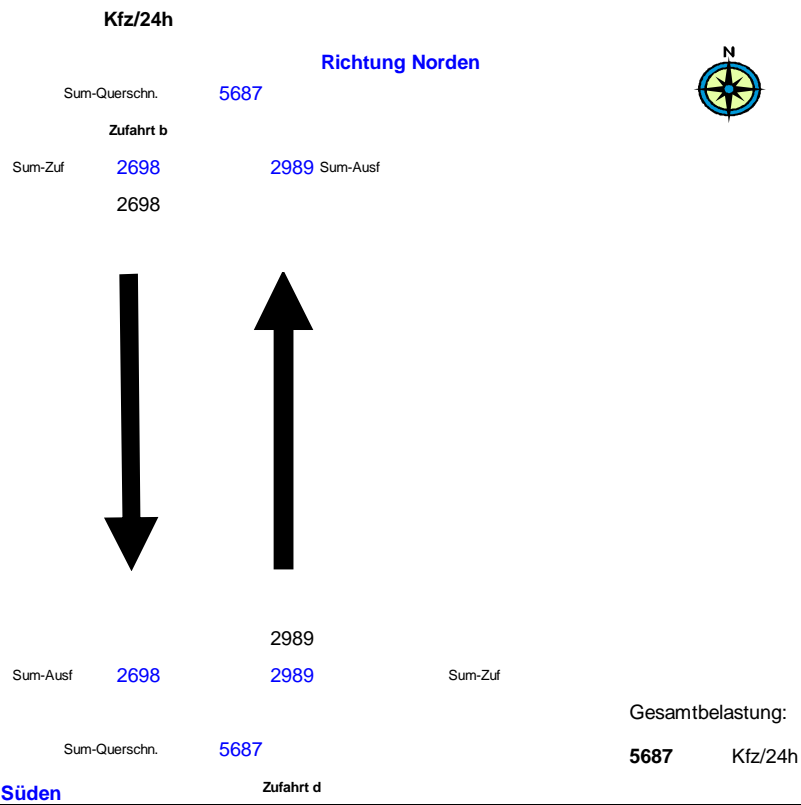
Heroldstraße, Münster

Verkehrszählung am 25.10.2016 / 26.10.2016
Analyse 2016

Gesamtbelastung:

07:00 - 07:00

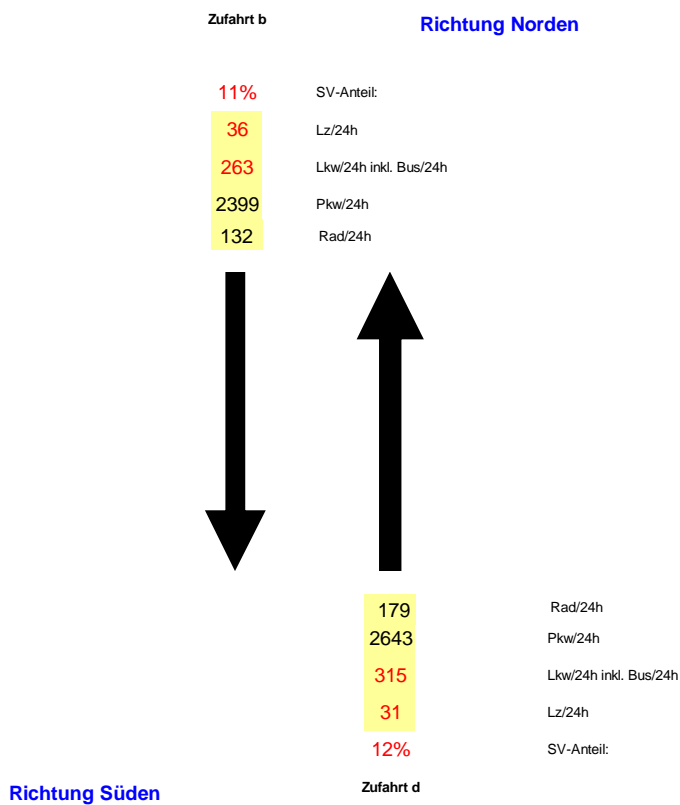
DTV_w [Kfz/24h]



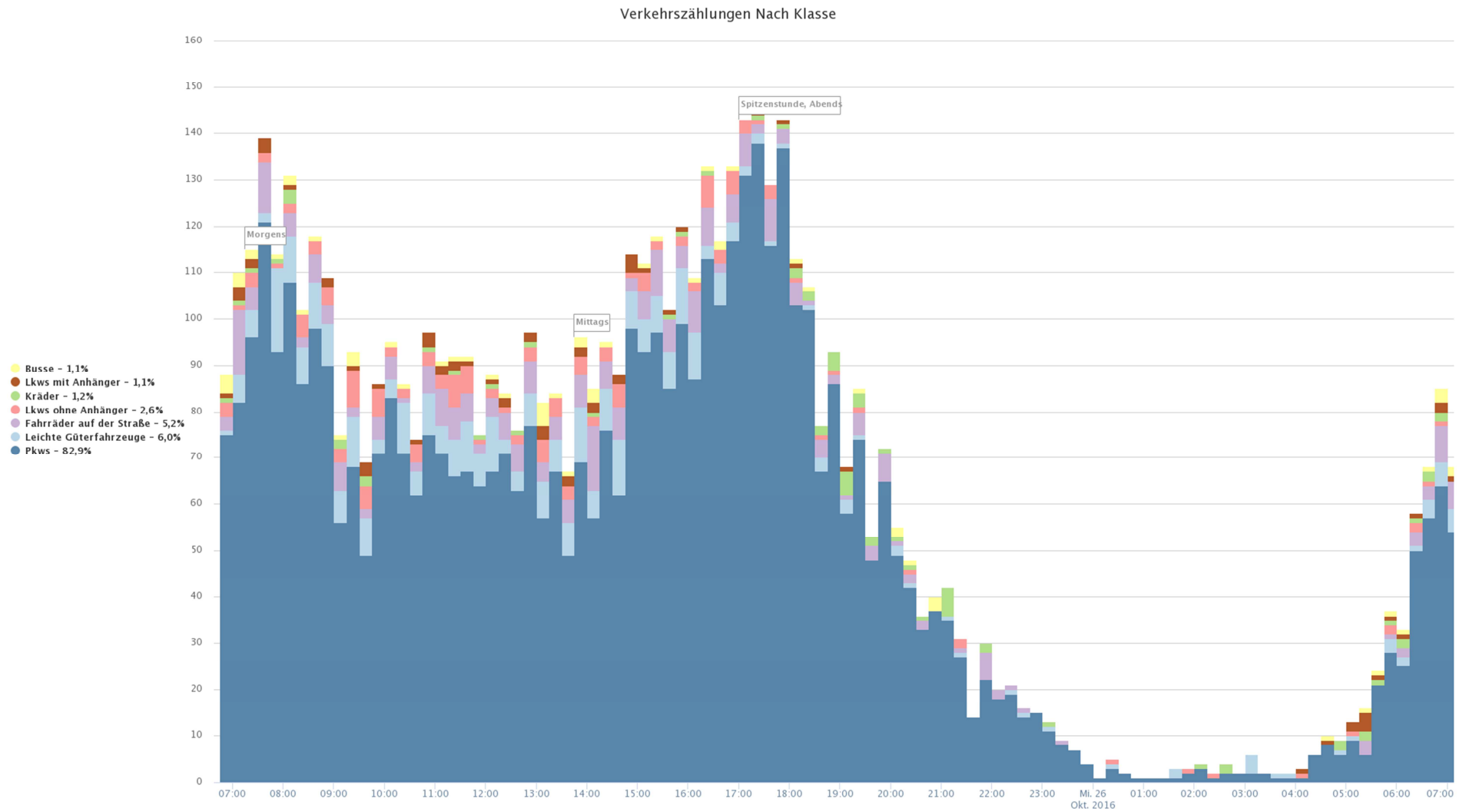
Gesamtbelastung:

07:00 - 07:00

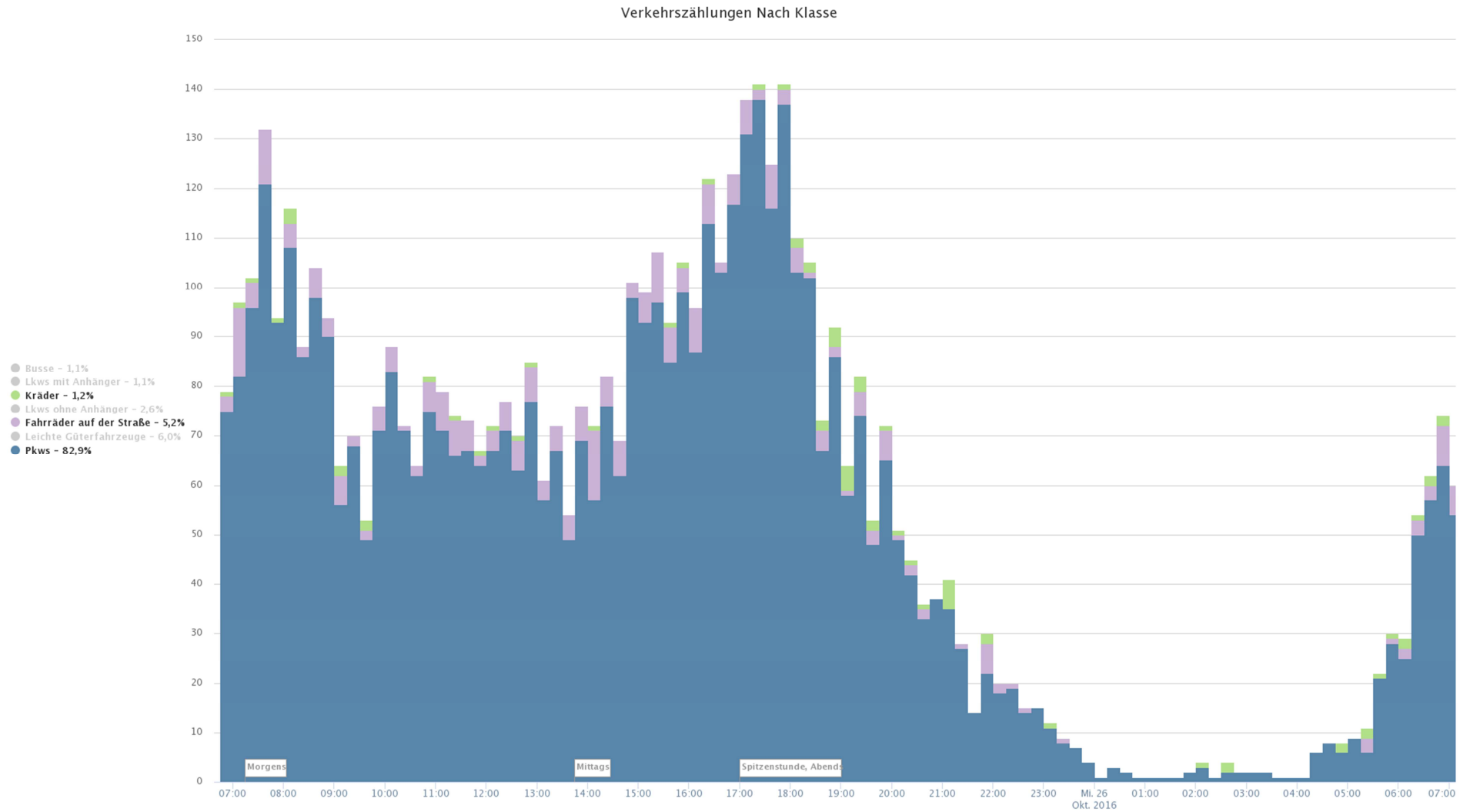
Pkw/24h, Rad/24h, Lz/24h, Lkw/24h, Bus/24h



7. Tagesganglinie aller Fahrzeuge

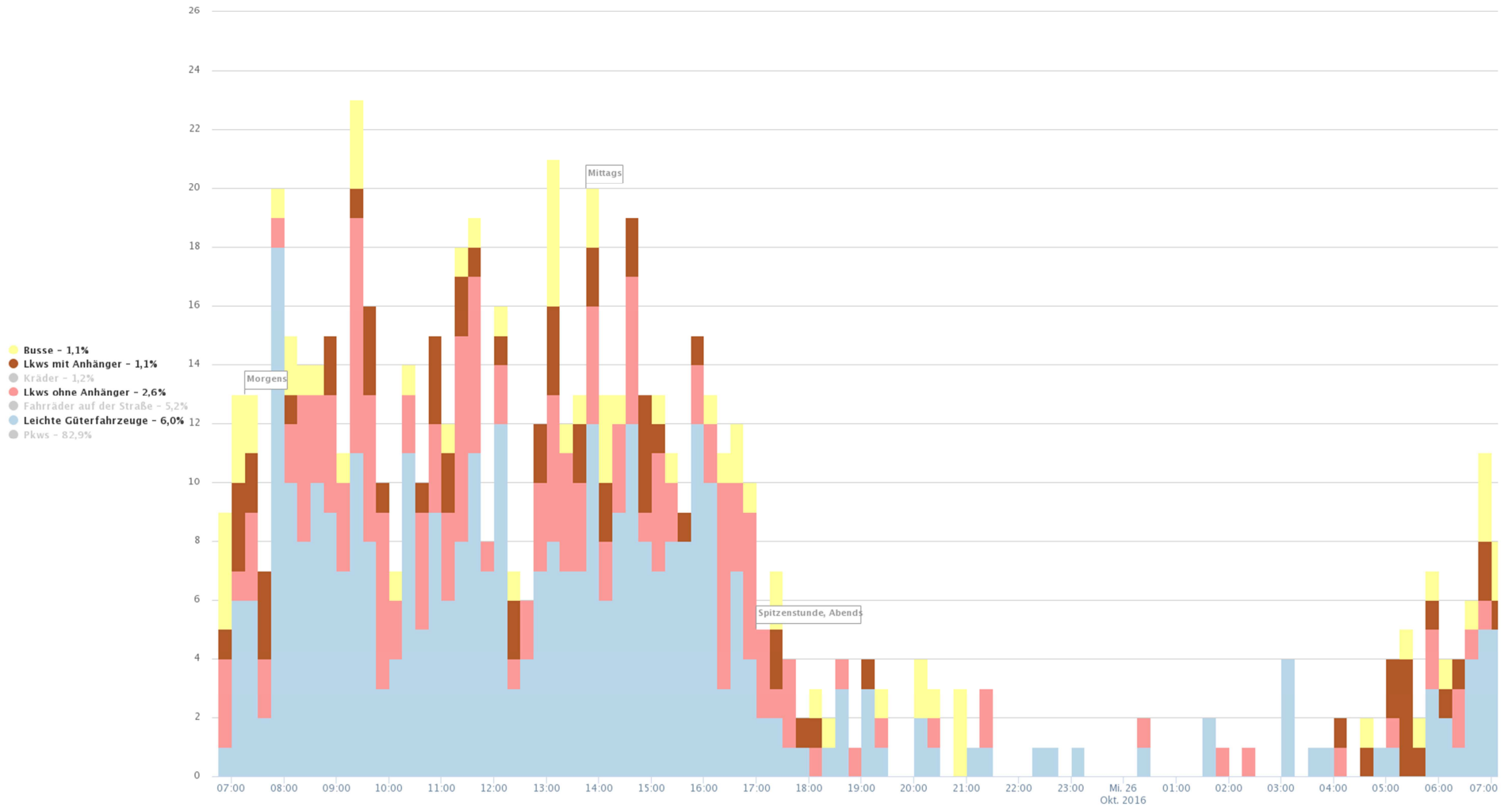


8. Tagesganglinie (Pkws, Fahrräder, Kräder)



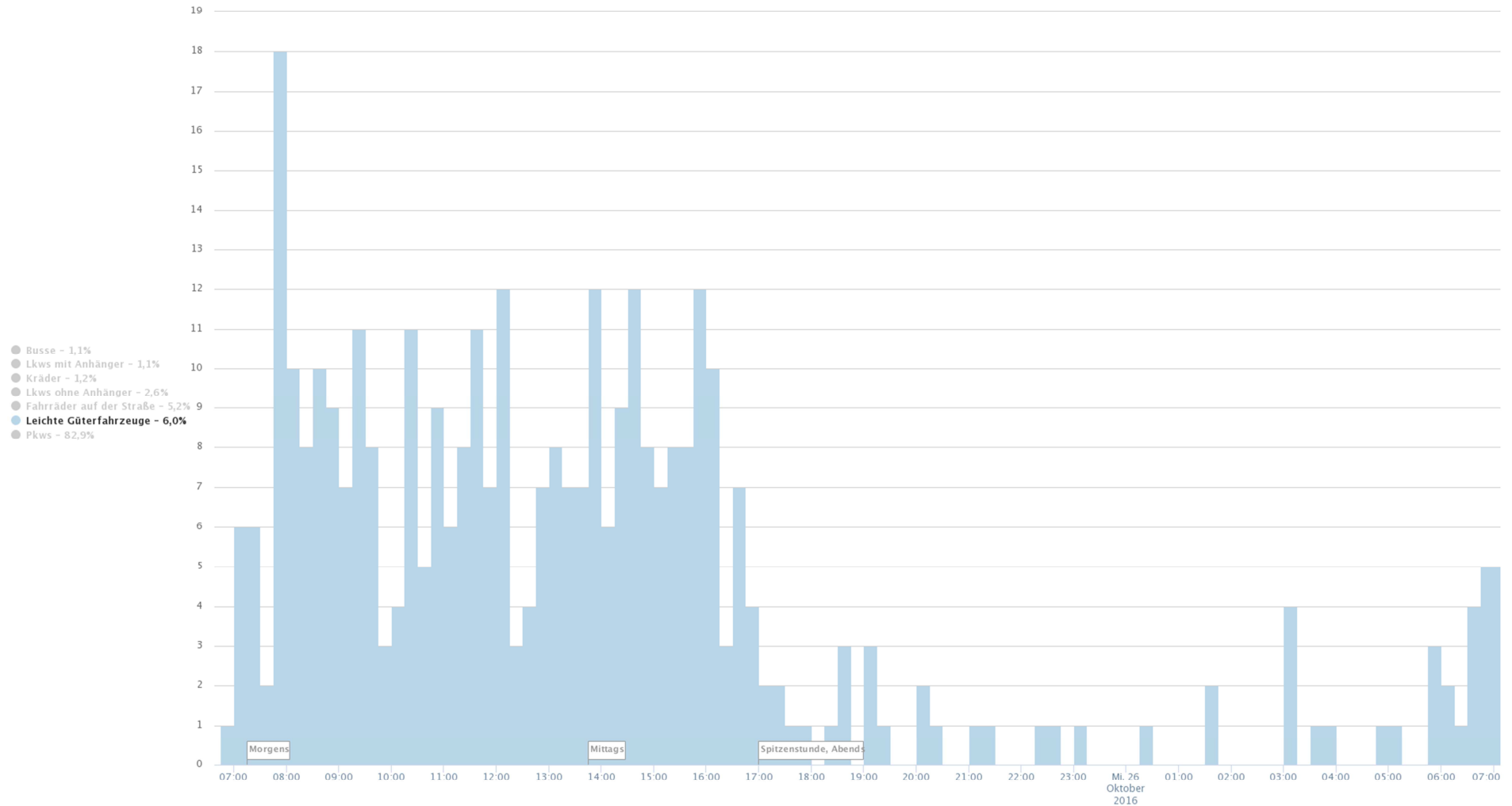
9. Tagesganglinie (Schwerverkehr und Busse)

Verkehrszählungen Nach Klasse



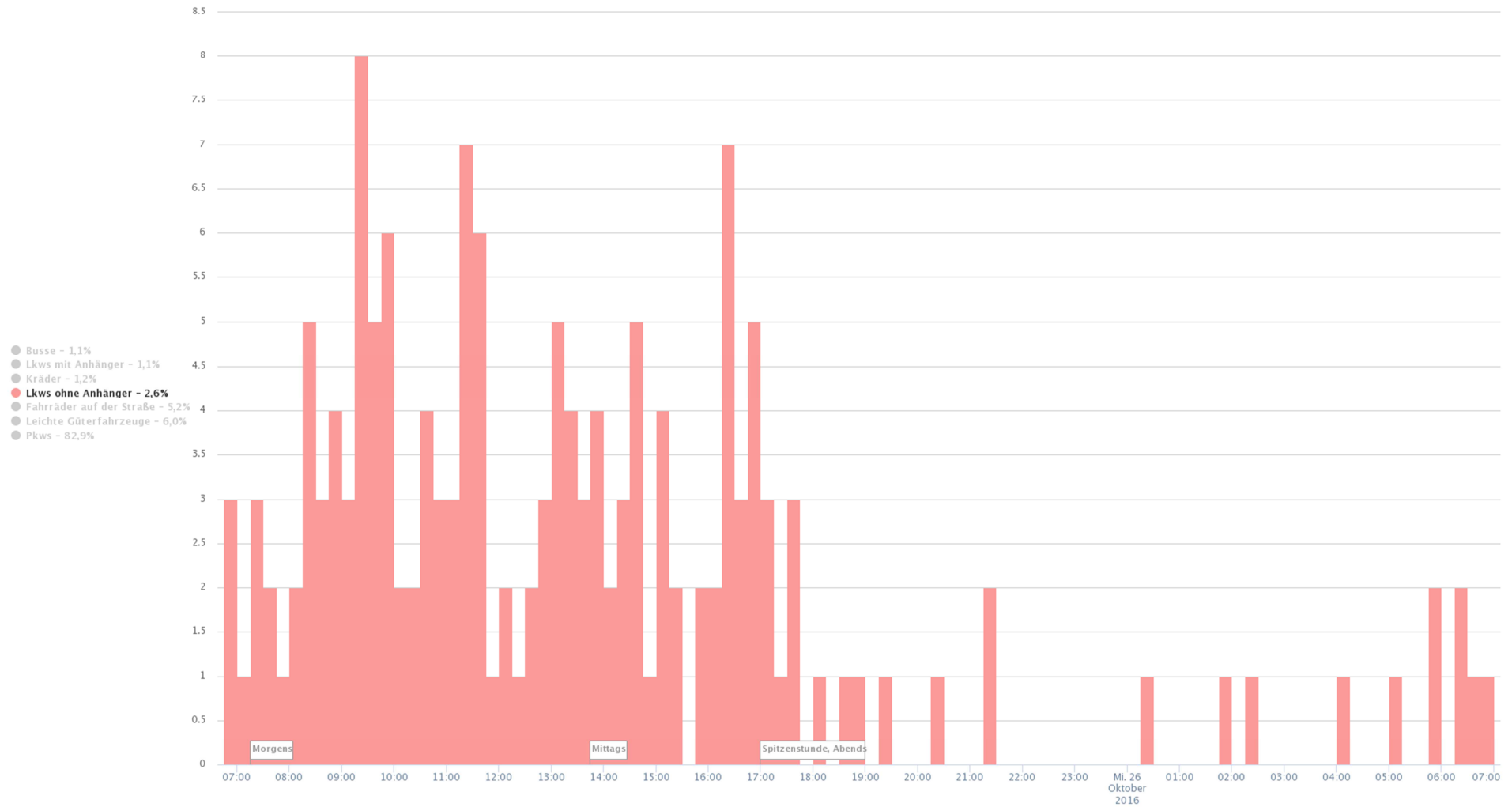
10. Tagesganglinie (Leichte Güterfahrzeuge)

Verkehrszählungen Nach Klasse

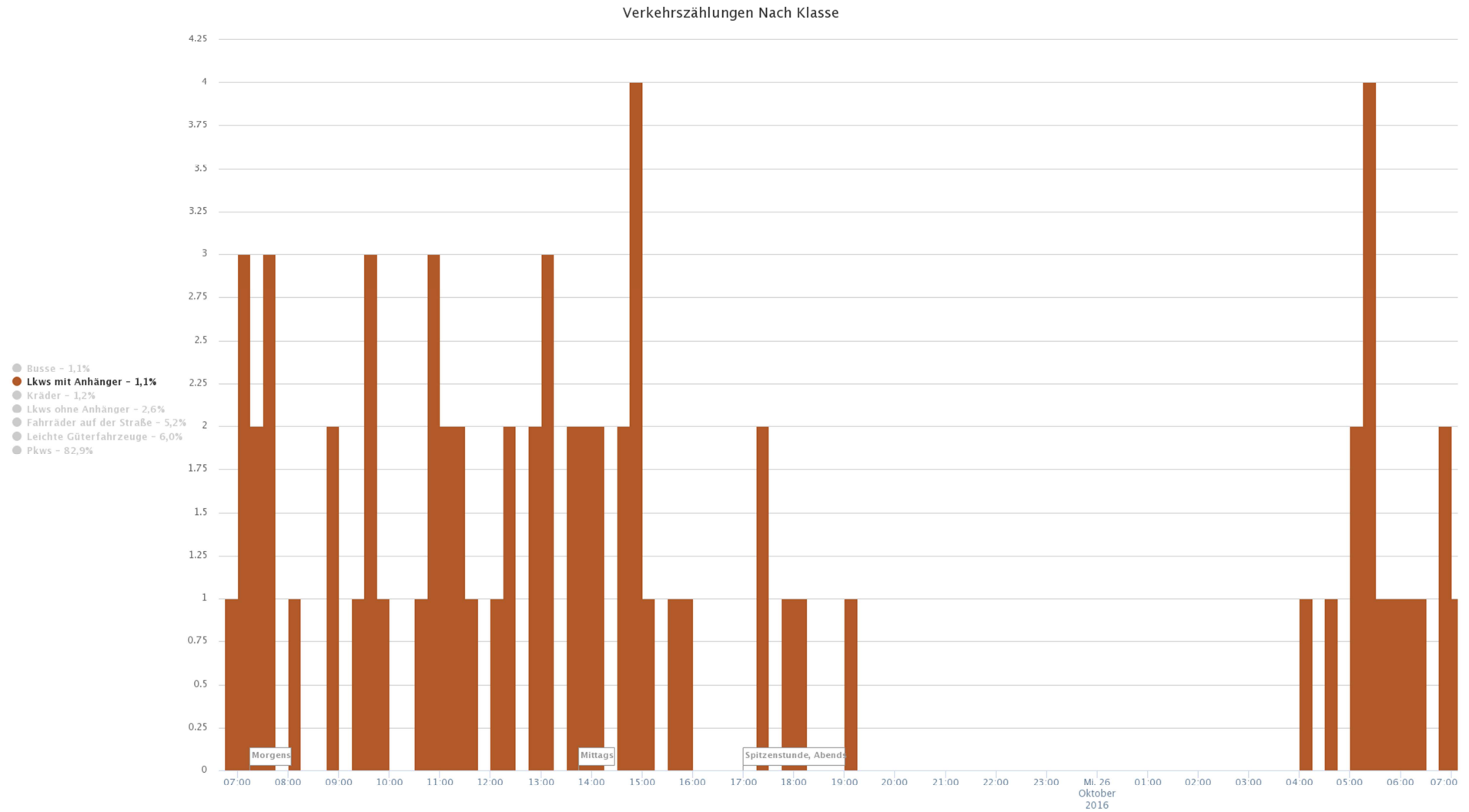


11. Tagesganglinie (Lkws ohne Anhänger)

Verkehrszählungen Nach Klasse

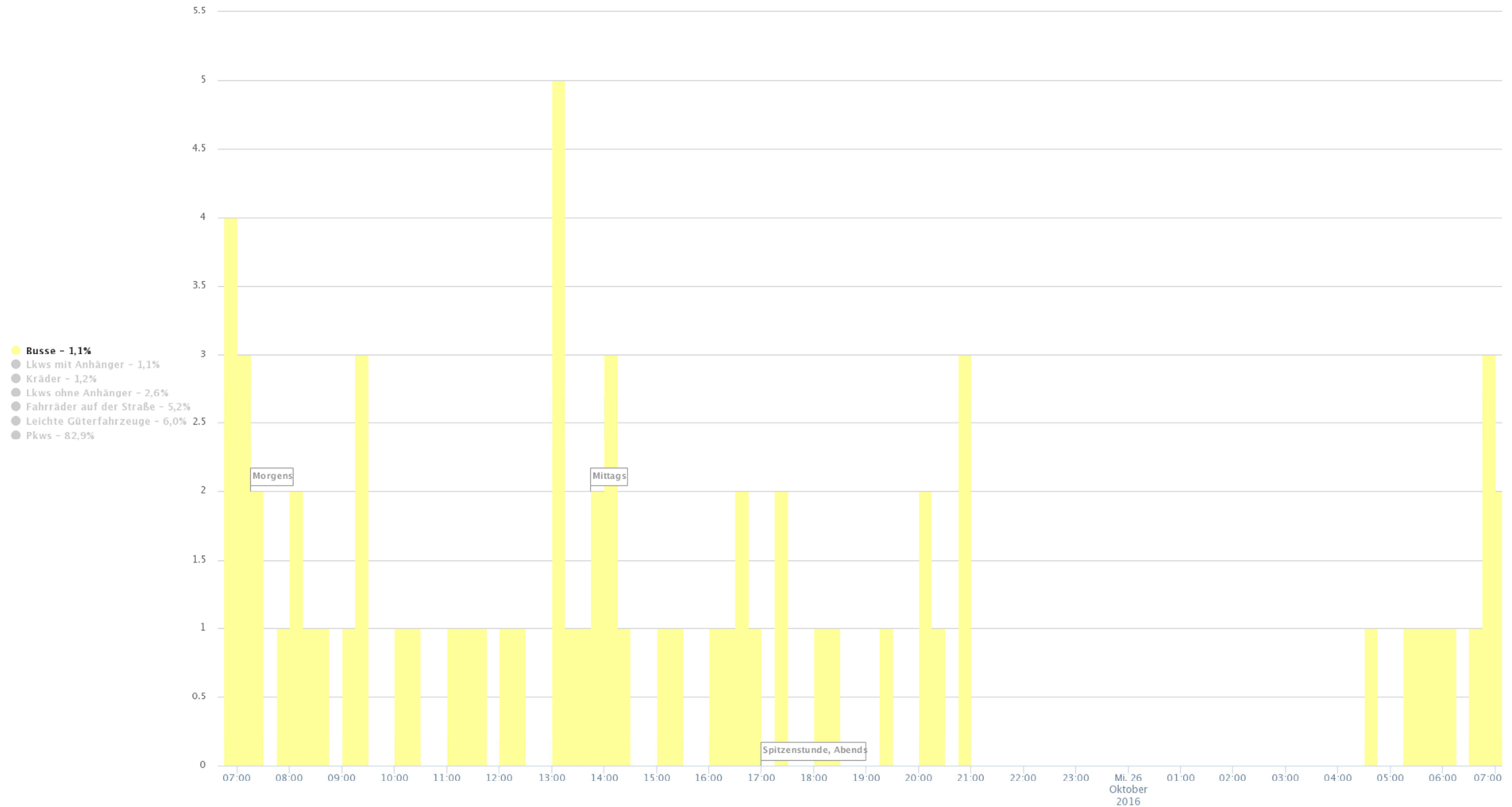


12. Tagesganglinie (Lkws mit Anhänger)



13. Tagesganglinie (Busse)

Verkehrszählungen Nach Klasse



14. Anteil Baufahrzeuge / Spitzenstunde

Morgenspitze	Süden		Norden		Querschnitt	
Zeit	Baufahrzeuge	SV insgesamt	Baufahrzeuge	SV insgesamt	Baufahrzeuge	SV insgesamt
7:15 – 7:30	1	6	2	7	3	13
7:30 – 7:45	2	2	1	5	3	7
7:45 – 8:00	1	6	1	14	2	20
8:00 – 8:15	3	9	1	6	4	15
Gesamt	7	23	5	32	12	55
Anteil	30 %		16 %		22 %	

Mittagspitze	Süden		Norden		Querschnitt	
Zeit	Baufahrzeuge	SV insgesamt	Baufahrzeuge	SV insgesamt	Baufahrzeuge	SV insgesamt
13:45 – 14:00	3	6	3	14	6	20
14:00 – 14:15	0	4	3	9	3	13
14:15 – 14:30	1	5	1	8	2	13
14:30 – 14:45	1	5	3	14	4	19
Gesamt	5	20	10	45	15	65
Anteil	25 %		22 %		23 %	

Abendspitze	Süden		Norden		Querschnitt	
Zeit	Baufahrzeuge	SV insgesamt	Baufahrzeuge	SV insgesamt	Baufahrzeuge	SV insgesamt
17:00 – 17:15	0	0	0	5	0	5
17:15 – 17:30	1	2	2	5	3	7
17:30 – 17:45	0	0	1	4	1	4
17:45 – 18:00	1	1	1	1	2	2
Gesamt	2	3	4	15	6	18
Anteil	67 %		27 %		33 %	