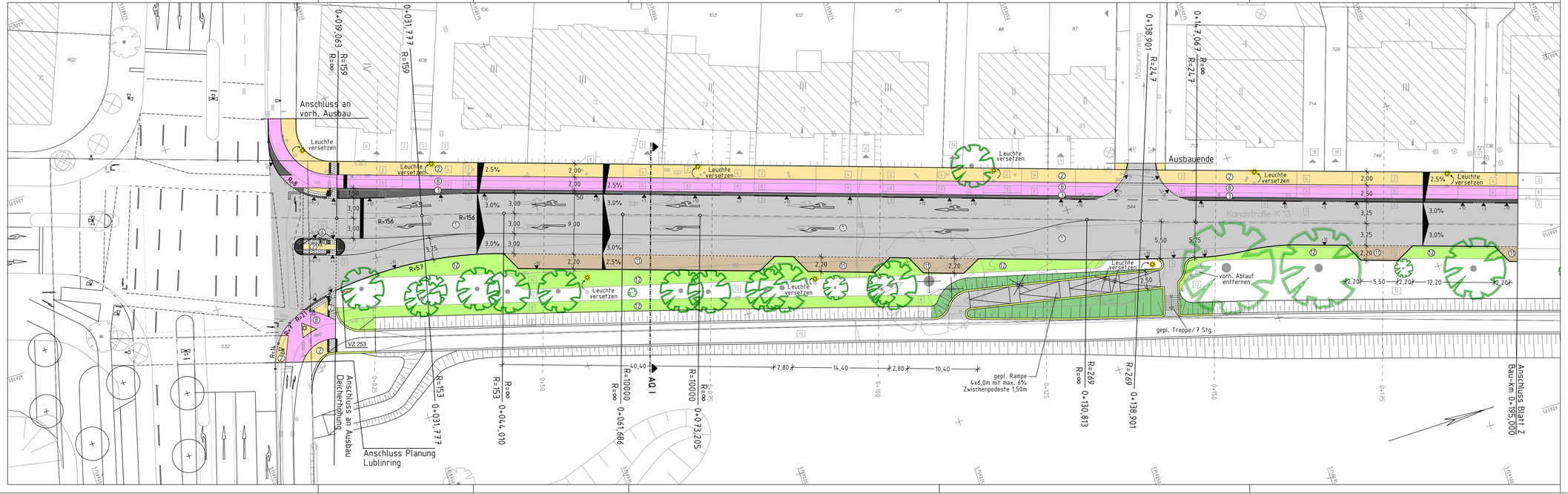

Legende

Bestand		Planung			
	vorh. Bordstein/Hochbord		gepl. Bordstein		vorh. Kanaldeckel
	vorh. Absenkung/Tiefbord		gepl. Absenkung		vorh. Schachtabdeckung
	vorh. Ablauf/Seitenablauf		gepl. Ablauf 50/50 bzw. 30/50		vorh. Wasserschieber
+ 0,00	vorh. Höhe		gepl. Seitenablauf 50/50		vorh. Hydrant
1	Asphalt	49,56	gepl. Höhen		vorh. Schaltkasten
2	Betonplatten 24/24/8 cm	1	Asphalt		vorh. Baum
3	Betonstein grau 20/10/8 cm	2	Betonplatten 24/24/8 cm		vorh. Leuchte
4	Betonstein grau 16/16/14 cm	3	Betonstein grau 20/10/8 cm		
5	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm	4	Betonstein grau 16/16/14 cm		
6	Betonstein rot 20/10/8	5	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm		gepl. Baum
7	Betonstein rot 16/16/14 cm	6	Betonstein rot 20/10/8		
8	Verbundsteinpflaster	7	Betonstein rot 16/16/14 cm		vorh. Baum erhalten
9	Grünfläche	8	Verbundsteinpflaster		gepl. Leuchte
10	Natursteinpflaster Kleinpflaster	9	Grünfläche		
11	Beton	10	Natursteinpflaster Kleinpflaster		

Stand: 18.01.2017

Entwurfs - bearbeitung:

Thomas & Bökamp
Ingenieurgesellschaft mbH
Im Dorde 13
48161 Münster
Tel. (0 25 34) 470 - 0
Fax (0 25 34) 470 - 222

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Münster, den 2017

Projekt Nr.:
Plan Nr.:
Blatt Nr.: 1 (6)
Str. Schlüssel:
Anlage Nr.:

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt :
Münster, den ---
LA. ---

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung

Kanalstraße

von Cheruskerring/Lublinring bis Nevinghoff