



Legende	
Bestand	Planung
<ul style="list-style-type: none"> vorh. Bordstein/Hochbord vorh. Absenkung/Tiefbord vorh. Ablauf/Seitenablauf vorh. Höhe Asphalt Betonplatten 24/24/8 cm Betonstein grau 20/10/8 cm Betonstein grau 16/16/14 cm Betonstein anthrazit 20/10/8 cm Betonstein rot 20/10/8 cm Betonstein rot 16/16/14 cm Verbundsteinpflaster Grünfläche Natursteinpflaster Kleinpflaster Beton 	<ul style="list-style-type: none"> gepl. Bordstein gepl. Absenkung gepl. Ablauf 50/50 bzw. 30/50 gepl. Seitenablauf 50/50 gepl. Höhen Asphalt Betonplatten 24/24/8 cm Betonstein grau 20/10/8 cm Betonstein grau 16/16/14 cm Betonstein anthrazit 20/10/8 cm Betonstein rot 20/10/8 cm Betonstein rot 16/16/14 cm Verbundsteinpflaster Grünfläche Natursteinpflaster Kleinpflaster
<ul style="list-style-type: none"> vorh. Kanaldeckel vorh. Schachtabdeckung vorh. Wasserschieber vorh. Hydrant vorh. Schaltkästen vorh. Baum vorh. Leuchte gepl. Baum vorh. Baum erhalten gepl. Leuchte 	

Stand: 18.01.2017	Thomas & Bökamp Ingenieurgesellschaft mbH Im Dardel 13 48161 Münster Tel. (0 25 34) 610 - 0 Fax (0 25 34) 610 - 222	Datum	Zeichen
Entwurfs- bearbeitung		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
		Münster, den 2017	

Projekt Nr.:	STADT MÜNSTER
Plan Nr.:	Tiefbauamt
Blatt Nr.:	Planung
Str. Schlüssel:	
Anlage Nr.:	

Lageplan	
Maßstab	
Lageplan	1: 250
Längen	1: / Höhen 1:
Datum	Name
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	
genehmigt:	
Münster, den ---	
i.A. ---	

Kanalstraße
von Cheruskerring/Lublinring
bis Nevinghoff