



Legende	
Bestand	Planung
vorh. Bordstein/Hochbord	gepl. Bordstein
vorh. Absenkung/Tiefbord	gepl. Absenkung
vorh. Ablauf/Seitenablauf	gepl. Ablauf 50/50 bzw. 30/50
vorh. Höhe	gepl. Seitenablauf 50/50
Asphalt	gepl. Höhen
Betonplatten 24/24/8 cm	Asphalt
Betonstein grau 20/10/8 cm	Betonplatten 24/24/8 cm
Betonstein grau 16/16/14 cm	Betonstein grau 20/10/8 cm
Betonstein anthrazit 20/10/8 cm	Betonstein grau 16/16/14 cm
Betonstein rot 20/10/8 cm	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
Betonstein rot 16/16/14 cm	Betonstein rot 20/10/8 cm
Verbundsteinpflaster	Betonstein rot 16/16/14 cm
Grünfläche	Verbundsteinpflaster
Natursteinpflaster Kleinpflaster	Grünfläche
Beton	Natursteinpflaster Kleinpflaster
	vorh. Kanaldeckel
	vorh. Schachtabdeckung
	vorh. Wasserschieber
	vorh. Hydrant
	vorh. Schaltkasten
	vorh. Baum
	vorh. Leuchte
	gepl. Baum
	vorh. Baum erhalten
	gepl. Leuchte

Stand: 18.01.2017	Thomas & Bökamp Ingenieurgesellschaft mbH Im Dardel 13 48161 Münster Tel. (0 25 34) 610 - 0 Fax (0 25 34) 610 - 222	Datum	Zeichen
Entwurfs- bearbeitung		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
		Münster, den 2017	

Projekt Nr.:	STADT MÜNSTER
Plan Nr.:	Tiefbauamt
Blatt Nr.:	Planung
Str. Schlüssel:	
Anlage Nr.:	

Lageplan		Kanalstraße von Cheruskerring/Lublinring bis Nevinghoff	
	Maßstab	1: 250	
	Lageplan	1: 250	
	Längen	1: / Höhen	1: /
	Datum	Name	
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
genehmigt:			
Münster, den ---			
i.A. ---			