

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:	V/0801/2017
Auskunft erteilt:	Herr Oeinck
Ruf:	492-6162
E-Mail:	OeinckP@stadt-muenster.de
Datum:	09.11.2017

Betrifft	Planungs- und Baubeschluss Fahrradstraße Bismarckallee: Lückenschluss Höhe Erich-Klausener-Realschule
----------	---

Beratungsfolge	05.12.2017 Bezirksvertretung Münster-Mitte	Entscheidung
----------------	--	--------------

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der Planung von September 2017 (Anlage 1) für den Lückenschluss der Fahrradstraße Bismarckallee in Höhe der Erich-Klausener-Realschule im Sinne des Stadtreregionalen Veloroutenkonzepts und des Radverkehrskonzepts – Münster 2025 wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 100.000 € entstehen. Dem gegenüber stehen Einnahmen in Höhe von ca. 77.000 €.

Als Folgekosten fallen zusätzlich jährlich Abschreibungen von rd. 2.500 € und Unterhaltungskosten von rd. 1.000 € an.

Die v.g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produkt- gruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Investitions- maßnahme	4243	Velorouten Stadtregion			
Auszahlungen			2018	100.000	
Einzahlungen			2018	77.000	FöRi-kom-Stra
Saldo				23.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplanentwurf 2018 bei der o.g. Produktgruppe veranschlagt. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2018 bzw. der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung die Ermächtigungen bereitstellt.

Begründung:

Anlass

Insbesondere vor dem Hintergrund der aktuellen Diskussionen um klima- und umweltpolitische, ökonomische und gesundheitspolitische Zielsetzungen ist die Attraktivierung einer angebotsorientierten Radverkehrsinfrastruktur in Münster unerlässlich. Denn sie trägt einen erheblichen Teil dazu bei, um die angestrebte Substituierung von KFZ-(Pendler-)Fahrten zu erreichen. Der qualitative Ausbau vorhandener und auch die Planung neuer Fahrradstraßen sind Bestandteil des Radverkehrskonzepts – Münster 2025.

Die Bismarckallee ist eine der zentralen Fahrradachsen Münsters, bindet das süd-westliche Stadtgebiet, u.a. die Stadtteile Mecklenbeck und Albachten, an die Innenstadt an und ist ein wichtiger „Baustein“ der zukünftigen und priorisierten Veloroute Münster-Senden. Bereits jetzt ist die Bismarckallee in weiten Teilen eine Fahrradstraße, die in Kürze entsprechend der Vorgaben des Radverkehrskonzepts – Münster 2025 umgestaltet werden soll (Rotmarkierung, beidseitige Fahrbahnrandmarkierung).

Planung

In Höhe der Erich-Klausener-Realschule ist derzeit die Fahrradstraße unterbrochen. Stattdessen befindet sich dort ein zu schmaler Zweirichtungsradweg, der den Radverkehrsmengen nicht gerecht wird.

Beigefügte Planung zeigt den beabsichtigten Ausbau dieses Abschnitts auf 4,00 m Breite und die Umwidmung zu einer „echten“ Fahrradstraße – ohne Freigabe für den Kfz-Verkehr. Die neue Fläche wird nach dem Standard der Stadt Münster in Asphaltbauweise hergestellt und nach den Vorgaben des Radverkehrskonzeptes mit einer Rotmarkierung sowie einer beidseitigen Fahrbahnrandmarkierung versehen. So wird nicht nur der Komfort, sondern auch die Verkehrssicherheit an dieser Engstelle erhöht. Weiterhin wird für den späteren Breitbandanschluss der Realschule im Zuge dieser Baumaßnahme ein dafür erforderliches Leerrohr mitverlegt.

Reduktionsvariante

Eine Reduktionsvariante wird nicht vorgeschlagen, da eine Verringerung der Ausbauqualität ohne Vernachlässigung der allgemein anerkannten Regeln der Technik nicht möglich ist. Als Kostenreduzierung bliebe nur ein gänzlicher Verzicht, d.h. die Beibehaltung des vorhandenen Zustandes.

Beiträge Dritter/Zuschüsse für den Straßenbau

Für Umbau der Bismarckallee wurde bereits ein Förderantrag nach den Förderrichtlinien FöRi-Nah gestellt. Es werden Zuwendungen in Höhe von 70 % der zuwendungsfähigen Kosten erwartet.

In Vertretung

gez.

Denstorff
Stadtbaurat

Anlagen:

Lageplan Bismarckallee
Ausbauquerschnitt Bismarckallee