

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:	<b>V/0904/2017</b>
Auskunft erteilt:	Herr Grimm
Ruf:	492 66 00
E-Mail:	Grimm@stadt-muenster.de
Datum:	12.10.2017

Betrifft

Kleihorststraße - barrierefreier Ausbau der Haltestelle Kleihorststraße und einseitige Erneuerung der Nebenanlage sowie Instandsetzung der Fahrbahn - von Niesingstraße bis Bischopinkstraße  
- Baubeschluss Straßenbau -

Beratungsfolge

14.11.2017 Bezirksvertretung Münster-Mitte

Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

I. Sachentscheidung:

Der vom Tiefbauamt der Stadt Münster aufgestellten Planung (Lageplan Nr. 4283 vom Februar 2017) und der baulichen Ausführung wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 111.000 € entstehen. Dem gegenüber stehen Einnahmen für den barrierefreien Ausbau der Haltestelle in Höhe von ca. 25.000 €. Zusätzliche Folgekosten fallen nicht an, da es sich um eine Ersatzinvestition handelt.

Die v.g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

<b>Teilergebnisplan</b>					
	<b>Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Haush.- jahr</b>	<b>Betrag €</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2018	50.000	Fahrbahn-Instandsetzung
Ergebnis				50.000	

<b>Teilfinanzplan</b>					
	<b>Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Haush.- jahr</b>	<b>Betrag €</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen			
Investitionsmaßnahme	0007	Verkehrsflächen, Neubau und Erneuerung			
Auszahlungen			2018	61.000	Haltestellen, Gehwege
Einzahlungen			2019	25.000	ÖPNVG §11, Förderung ca. 100%
Saldo				36.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan-Entwurf 2018 bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2018 bzw. der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung die Ermächtigungen bereitstellt.

## **Begründung:**

### **1. Voraussetzungen**

Mit der Vorlage V/0270/2016 hat der Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen am 16.06.2016 das Programm „Verbesserungen an Haltestellen für 2017/2018“ beschlossen.

### **2. Beschreibung der Baumaßnahme**

Die bisherige Lage der Haltestellen Kleihorststraße bleibt erhalten. Bei den Haltestellen werden ein erhöhter Busbordstein und ein Blindenleitsystem eingebaut sowie die Nebenanlagen in diesen Bereichen aufgrund der notwendigen Höhenanpassung neu hergestellt. Darüber hinaus wird die südliche Nebenanlage insgesamt auf eine Breite von 3,00 m verschmälert und neu verlegt, wodurch dem im Lageplan eingezeichneten Baum mehr Platz geboten wird. Im Zuge der Baumaßnahme wird die Deck- und Binderschicht der Fahrbahn instand gesetzt. Um einen gefahrlosen Übergang über die Zufahrt zu dem angrenzenden Privatgrundstück (Kleihorststraße 2 – 22) zu gewährleisten, wird der Gehweg entlang der Grundstücksgrenze verlängert.

Die Planung wurde im Rahmen der Ämterbeteiligung abgestimmt.

### **3. Ausschreibung und Bau**

Die Ausschreibung beginnt direkt nach der Bewilligung der Baumaßnahme voraussichtlich im 4. Quartal, mit der Umsetzung der Maßnahme wird im Sommer 2018 gerechnet. Die Verkehrsführung während der Baumaßnahme wird mit den umliegenden Baumaßnahmen abgestimmt. Die Bauzeit beträgt etwa 6 Wochen.

### **4. Beiträge Dritter/Zuschüsse**

Für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen wird das Tiefbauamt im Januar 2018 einen Förderantrag nach § 11 ÖPNVG für das Jahr 2018 stellen. Nach jetzigem Stand werden Zuwendungen in Höhe von 100 % der Baukosten für die Haltestelle erwartet.

#### **5. Genehmigungen/Vereinbarungen**

Für die Maßnahme sind keine Genehmigungen erforderlich.

#### **6. Liegenschaftliche Regelungen**

Es sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich.

Die Anwohner und Eigentümer werden entsprechend dem Serviceversprechen des Tiefbauamtes frühzeitig über die Maßnahme informiert.

I. V.

gez.

Denstorff  
Stadtbaurat

**Anlage**