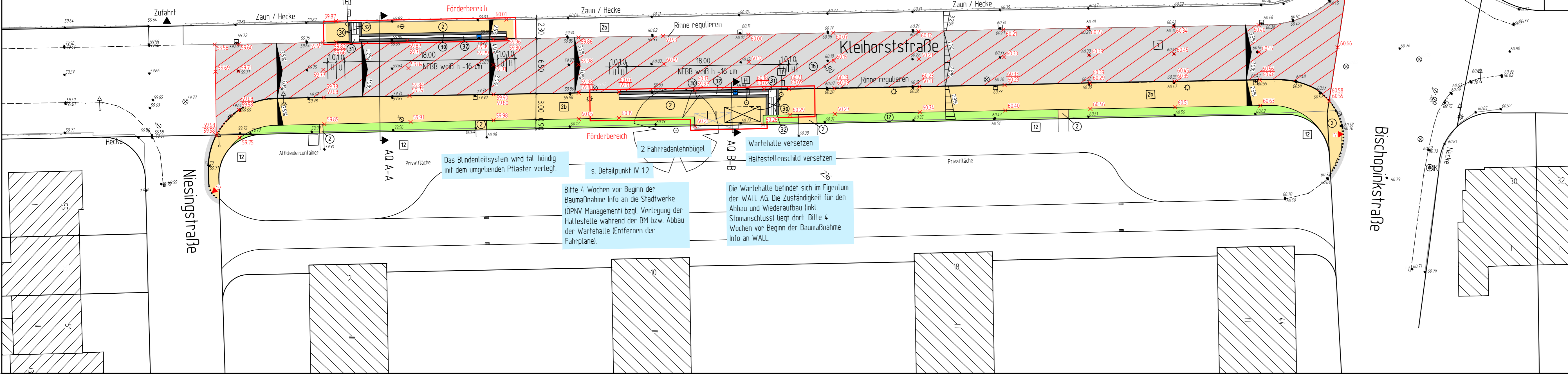
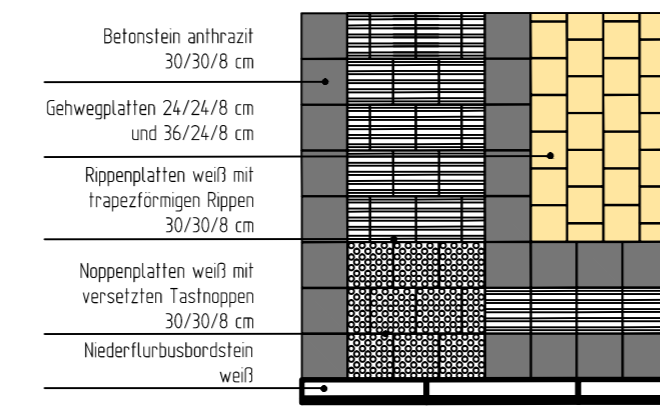


Verlegerichtung
Detail 1 : 50



Das Blindenleitsystem wird tal-bündig mit dem umgebenden Pflaster verlegt.

s. Detailpunkt IV 12

Bitte 4 Wochen vor Beginn der Baumaßnahme Info an die Stadtwerke (ÖPNV Management) bzgl. Verlegung der Haltestelle während der BM bzw. Abbau der Wartehalle (Entfernen der Fahrpläne).

Die Wartehalle befindet sich im Eigentum der WALL AG. Die Zuständigkeit für den Abbau und Wiederaufbau (inkl. Stromanschluss) liegt dort. Bitte 4 Wochen vor Beginn der Baumaßnahme Info an WALL.

Legende

- vorhanden:
- 1 Asphaltdeckschicht
 - 2b Betonplatten 30/30 cm
 - 12 Grünfläche
 - Seitenablauf
 - Baum
 - Leuchte
 - Schachtdeckel
 - 78.51 Höhe
- geplant:
- Deckenerneuerung
 - 2 Betonplatten 24/24/8 cm und 36/24/8 cm
 - Grünfläche
 - 30 Betonstein anthrazit 30/30/8 cm
 - 31 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
 - 32 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
 - Seitenablauf
 - 78.51 Höhe

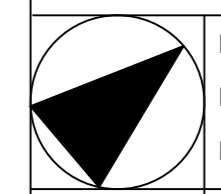
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr.: 17/002
 Plan Nr.: 4283
 Blatt Nr.: 1 (1)
 Str. Schlüssel:
 Anlage Nr.:



Tiefbauamt

Lageplan



Maßstab
 Lageplan 1: 250
 Längen 1: / Höhen 1:

Datum	Name
bearbeitet Februar 2017	Tassemeier
gezeichnet Februar 2017	Schäper
geprüft	

genehmigt:
 Münster, den 11.10.2017

i. A. gez. Retoe
 Tiefbauamt

Kleihorststraße

zw. Niesingstraße und Bischpinksstraße
 Ausbau der Haltestellen und Nebenanlagen im Stadtteil Mecklenbeck