



Fraktion in der
Bezirksvertretung
Münster-West

Herrn
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster – West
Herrn Stephan Brinktrine
Pantaleonplatz 7
48161 Münster

H-W/0041/2017

48163 Münster, 27.10.2017

Die Bezirksvertretung Münster-West möge beschließen:

Die Verwaltung entwickelt ein Verkehrskonzept für Albachten

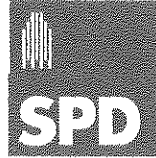
- In Hinblick auf die neuen Baugebiete ist ein Gesamtverkehrskonzept für Albachten zu erarbeiten und vorzulegen;
- Dieses Konzept umfasst alle Verkehrsströme innerhalb Albachtens und darüber hinaus, wie Kfz, ÖPNV, SPNV, Radverkehr, Fußgängerverkehr usw.;
- Sichere Wegführung, insbesondere für die Grundschulkinder und ältere Menschen ist zu berücksichtigen;
- Die Barrierefreiheit ist grundsätzlich zu gewährleisten.

Begründung:

In Albachten werden in den nächsten Jahren drei neue Wohngebiete (Albachten Ost, Südlich des Bahnhofes, Lindenallee (z.Z. Flächensicherung)) erschlossen und bebaut werden. Um rd. 1500 Menschen wird dieser Stadtteil wachsen. Aus diesen Bereichen werden sich neue Verkehrsströme entwickeln, die die vorhandenen Wegeführungen weiter belasten werden. Darüber hinaus werden in Mecklenbeck zusätzliche Verkehre aus dem ehemaligen BERESA-Gelände auf die Weseler Str. geführt werden. Vor diesem Hintergrund ist eine Neubetrachtung aller Verkehrsströme innerhalb Albachtens und darüber hinaus notwendig. Insbesondere sind folgende Verkehrslinien zu analysieren:

- Buslinienführung an die/durch die neuen Baugebiete;
- 10- /15-Minuten-Bustakt der Linie 15 für Albachten;
- Gesonderte Busspur entlang der Weseler Str. in Richtung Stadt
- Äußere Busringlinienführung für die Außenstadtteile z.B. nach Roxel;
- 1/2-Std.Takt der DB-Züge und deren klare Vertaktung mit der Linie 15;
- klare Wegeverbindung für Fußgänger und Radfahrer zum DB-Haltepunkt aus den WG Albachten Ost und dem südl. des DB Haltepunktes;
- barrierefreier Umbau des DB-Haltepunktes Albachten einschließlich des Umbaus der Bahnsteige und der Unterführung;
- Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen auf der Dülmener Str., unter Berücksichtigung einer verbesserten Querungsmöglichkeiten der Straße für Fußgänger, Grundschulkinder und ältere Menschen
- Leitung der Verkehrsströme auf der Sendener Stiege unter Berücksichtigung des Umbaus auf einem Teilstück der schon beschlossenen Veloroute Münster – Senden;
- die Verkehrsführung an der Kreuzung Dülmener Str./Osthofstr. hier u.a. die

Mitglieder der SPD-Fraktion:
Beate Kretzschmar, Vorsitzende
Stephan Brinktrine
Udo Junge
Raimund Köster
Elke Kraut-Kleinschmidt



Fraktion in der
Bezirksvertretung
Münster-West

Verbesserung für Linksabbieger von der Osthofstr. in die Dülmener Str.;

- Analyse der Leistungsfähigkeit Kreuzung Dülmener Str./Osthofstr./Oberort/Weseler Straße;
Bau zweier Kreisverkehre (KV) in die Weseler Straße, jeweils als Anbindung der Haupteinfahrt in das neue Wohngebiet und als Zuwegung in die Sendener Stiege.
Hierzu sind sich die Ortseingänge zu verschieben. Der neue Ortseingang Albachten gilt dann ab dem KV zum neuen Wohngebiet Alb. Ost und der KV Sendener Stiege wird dann zum neuen Ortseingang zur Stadt Münster. Die Baulast und die Planung liegt in diesen Bereichen dann bei der Stadt Münster.
- einen direkten Radweg nach Bösensell entlang der Bundesstraße (entspricht dem Entwicklungsziel der Stadt Münster)
- Bedeutung des DB-Haltes Roxel für Albachten.

Für die SPD – Fraktion
Raimund Köster

Mitglieder der SPD-Fraktion:
Beate Kretschmar, Vorsitzende
Stephan Brinktrine
Udo Junge
Raimund Köster
Elke Kraut-Kleinschmidt