



Legende

vorhanden:

- 1 Asphaltdeckschicht
- 2 Betonplatten 24/24 cm
- 2b Betonplatten 30/30 cm
- 3 Betonstein grau 20/10 cm
- 4 Betonstein grau 16/16 cm
- 6 Betonstein anthrazit 20/10 cm
- 7 Betonstein anthrazit 16/16 cm
- 8 Betonstein rot 20/10 cm
- 9 Betonstein rot 16/16 cm
- 11 Verbundsteinpflaster
- 12 Grünfläche
- 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster
- 15 Natursteinpflaster Mosaik
- 17 Klinker
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- 7851 Höhe
- Zugang vorhanden
- Zufahrt vorhanden

geplant:

- 1 Asphalt
- Asphalt verstärkter Aufbau BK 3.2
- Deckenerneuerung
- 2 Betonplatten 24/24/8 cm
- 2c Betonplatten 24/24/10 cm
- Betonstein grau aufnehmen und neu verlegen
- Betonstein rot aufnehmen und neu verlegen
- 10b Betonstein weiß 20/10/8 cm
- Verbundsteinpflaster aufnehmen und neu verlegen
- 12 Grünfläche
- 15 Natursteinpflaster Mosaik (Basalt)
- Natursteinpflaster Mosaik aufnehmen und neu verlegen
- 30 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 31 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- 32 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Markierung von Radwegen
- geplanter Schachtdeckel
- Seitenablauf
- 7851 Höhe

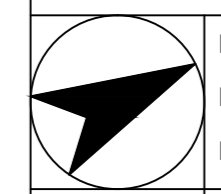
5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr.: 16/016
 Plan Nr.: 10715
 Blatt Nr.: 2 (2)
 Str. Schlüssel: 03020
 Anlage Nr.:



Tiefbauamt

Lageplan



Maßstab
 Lageplan 1: 250
 Längen 1: / Höhen 1:

Hiltruper Straße

zwischen Bahn und Am Berler Kamp

Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
 Umbau der Nebenanlagen und Fahrbahnstandsetzung
 Stadtteil Wolbeck

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Dez 2017	Petersen
geprüft	Dez 2017	Wessels

genehmigt:
 Münster, den 2017

i. A.
 Tiefbauamt