



**FDP-Ratsfraktion**

Geringhoffstraße 48

48163 Münster

Tel. 0251 - 987 30 60

Fax: 0251 - 987 30 61

Email: [fraktion@fdp-ms.de](mailto:fraktion@fdp-ms.de)

[www.fdp-fraktion-ms.de](http://www.fdp-fraktion-ms.de)

Münster, 05.10.2017

Antrag:

## **Schadstoffminderung schneller erreichen - Nachrüstung älterer Stadtbusse prüfen**

### **Der Rat möge beschließen:**

Stadt und Stadtwerke Münster werden beauftragt, die Wirtschaftlichkeit einer Nachrüstung von Stadtbusen insbesondere der Schadstoffklassen Euro4 und Euro5 mit kombinierten Rußpartikelfiltern und Stickoxydkatalysatoren zu prüfen und den zuständigen Gremien entsprechend Bericht zu erstatten.

### **Begründung:**

Insbesondere die dieselgetriebenen Stadtbusse mit den Schadstoffklassen Euro4 und Euro5 haben zum Teil noch längere Laufzeiten im Betrieb bei den Stadtwerken vor sich. Ohne technische Eingriffe werden sie weiterhin unerwünscht hohe Schadstoffmengen ausstoßen.

Derzeit sind technische Nachrüstsätze (kombinierte DPF- und SCR-Systeme) für diese Busse auf dem Markt erhältlich, nach deren Einbau laut Herstellerangaben Werte für den Schadstoffausstoß dieser Busse zu erwarten sind, die z.T. noch unterhalb der aktuellen fortgeschriebenen Euro6-Grenzwerte liegen. Eine Umrüstung der Busse auf den aktuellen Euro6-Standard ist damit möglich. Die Kosten dafür belaufen sich auf 20.000 Euro pro Nachrüstung.

Es scheint daher sinnvoll, neben der turnusmäßigen Neubeschaffung von Stadtbusen auch die Nachrüstung alter Busse zu prüfen und gegebenenfalls umzusetzen, um so sehr zeitnah eine erhebliche Minderung des Schadstoffausstoßes zu erreichen. Ein weiterer Vorteil der Nachrüstung alter Busse ist darin zu sehen, dass insbesondere Gelenkbusse derzeit noch nicht wirtschaftlich durch Elektrobusse ersetzt werden können, nachgerüstete Busse diese Aufgabe aber sehr schadstoffarm und preiswert erledigen können.

Die Nachrüstung von Stadtbusen in der Stadt Paderborn mag hier als Beispiel dienen. Zum Preis der Neuanschaffung eines einfachen Elektrobusses von 600.000 Euro wurde dort laut Medienangaben von der Stadt genehmigt, dreißig ältere Fahrzeuge nachzurüsten und so sehr schnell einen großen Effekt hinsichtlich der Schadstoffminderung zu erreichen.

gez.

Carola Möllemann-Appelhoff  
Hans Varnhagen  
FDP-Fraktion im Rat

Jürgen Reuter  
Jörg Berens