

Öffentliche **Beschlussvorlage**

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Vorlagen-Nr.: | V/0105/2018 |
| Auskunft erteilt: | Frau Hecht |
| Ruf: | 492 61 63 |
| E-Mail: | Hecht@stadt-muenster.de |
| Datum: | 27.02.2018 |

Betrifft

Boeselagerstraße - barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Vagedesweg" einschließlich der Haltepositionen der Schulbusse

Beratungsfolge

| | | |
|------------|--|--------------|
| 17.04.2018 | Bezirksvertretung Münster-Mitte | Anhörung |
| 19.04.2018 | Bezirksvertretung Münster-West | Anhörung |
| 03.05.2018 | Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen | Entscheidung |

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der Planung von Juni 2017 zum barrierefreien Ausbau der ÖPNV-Haltestellen „Vagedesweg“ auf der Boeselagerstraße wird zugestimmt.
2. Dem barrierefreien Ausbau der Schulbushaltestellen wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

| Teilergebnisplan | | | | | |
|------------------|------|---|-----------------|-------------|-------------------------|
| | Nr. | Bezeichnung | Haush.- jahr | Betrag € | Bemerkungen |
| Produktgruppe | 1201 | Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen | | | |
| Zeile | 13 | Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen | 2018 | 9.000 | Fahrbahn-Instandsetzung |
| Ergebnis | | | | 9.000 | |

| Teilfinanzplan | | | | | |
|----------------|------|---|-----------------|-------------|-------------|
| | Nr. | Bezeichnung | Haush.- jahr | Betrag € | Bemerkungen |
| Produktgruppe | 1201 | Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen | | | |

| | | | | | |
|----------------------|------|--|------|---------|-------------------------------|
| Investitionsmaßnahme | 0007 | Verkehrsflächen, Neubau und Erneuerung | | | |
| Auszahlungen | | | 2018 | 240.000 | Haltestellen, Nebenanlagen |
| | | | 2018 | 20.000 | Leuchten |
| Einzahlungen | | | 2019 | 45.000 | ÖPNVG §11, Förderung ca. 100% |
| Saldo | | | | 215.000 | |

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan 2018 bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt.

Begründung:

Bestand

Die Haltestellen „Vagedesweg“ auf der Boeselagerstraße befinden sich in unmittelbarer Nähe zur Friedensschule und Studentenwohnanlage. Etwa 260 Fahrgäste des ÖPNV, aber auch zahlreiche der ca. 1500 Schüler nutzen regelmäßig diese Haltestellen. In den ehemaligen Parkbuchten parallel zur Busspur sind seit vielen Jahren Betonelemente aufgestellt, so dass auf ganzer Länge keine parkenden Fahrzeuge den Schülerverkehr behindern und dieser verkehrssicher erfolgen kann. Der Aus- und Zustieg zu den Bussen erfolgt auf Straßenniveau, es ist dort kein Hochbord vorhanden.

Planung

Die Planung sieht vor, die Haltestellen des ÖPNV mit einem 16 cm Hochbord und taktilen Elementen auszustatten.

Im weiteren Verlauf der stadteinwärtigen Busspur soll das Provisorium an den Schulbushaltestellen durch die Entfernung der Betonelemente und den Rückbau der Parkstreifen dem Bedarf an eine barrierefreie Zugänglichkeit zu den Bussen angepasst werden. Der 16 cm Hochbord soll auf ganzer Länge eingebaut werden. Am Beginn der Schulbushaltestelle wird eine taktile Leitlinie vorgesehen.

Reduktionsvariante

Die Haltestellen des ÖPNV sind bis zu 100 % förderfähig. Ein Verzicht auf einen barrierefreien Ausbau würde in keiner Weise den Vorgaben aus dem Personenbeförderungsgesetz und der UN-Behindertenrechtskonvention entsprechen.

Der Ausbau der Schulbushaltestellen ist nicht förderfähig. Zur Kostenreduzierung bliebe nur ein Verzicht auf den barrierefreien Ausbau. Unter Berücksichtigung der UN-Behindertenrechtskonvention, Artikel 9 („Wesentlich für die persönliche Mobilität von Menschen mit Behinderungen ist auch die Schaffung einer barrierefreien Umwelt und der damit verbundene Abbau von Hindernissen für die Mobilität“), und einem wachsenden inklusiven Schulsystem sollte auf den geplanten Ausbau der Schulbushaltestellen nicht verzichtet werden.

Finanzierung/Förderung/Umsetzung

Die Haltestelle ist Bestandteil der Prioritätenliste zum Haltestellenprogramm 2018/2019 (Vorlage V/0005/2018) und soll in 2018 umgebaut werden. Der barrierefreie Ausbau der ÖPNV-Haltestellen ist nach dem ÖPNVG §11 förderfähig. Die Förderhöhe liegt bei etwa 100% der förderfähigen Kosten. Ein entsprechender Antrag ist bereits gestellt worden. Der barrierefreie Ausbau der Schulbushaltestellen ist nicht förderfähig.

i.V.

gez.

Denstorff
Stadtbaurat

Anlagen:
Lagepläne