



Legende		Planung	
	vorh. Bordstein/Hochbord		gepl. Bordstein
	vorh. Absenkung/Tiefbord		gepl. Schrägbordstein
	vorh. Ablauf/Seitenablauf		gepl. Absenkung
	vorh. Höhe		gepl. Ablauf 50/50 bzw. 30/50
	Asphalt		gepl. Seitenablauf 50/50
	Betonplatten 24/24/8 cm		gepl. Höhen
	Betonstein grau 20/10/8 cm		Asphalt
	Betonstein grau 16/16/4 cm		Betonplatten 24/24/8 cm
	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm		Betonstein grau 20/10/8 cm
	Betonstein rot 20/10/8 cm		Markierungsstreifen Betonsteingfl. 16/16/8 cm, 1x grau u. 3x weiß
	Betonstein rot 16/16/4 cm		Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
	Verbundsteingflaster		Betonstein rot 20/10/8 cm
	Grünfläche		Verbundsteingflaster
	Natursteingflaster Kleingflaster		Grünfläche
	Beton		Natursteingflaster Kleingflaster
			vorh. Kanaldeckel
			vorh. Schachtabdeckung
			vorh. Wasserschieber
			vorh. Hydrant
			vorh. Schalkasten
			vorh. Baum
			vorh. Leuchte
			gepl. Baum
			vorh. Baum erhalten
			gepl. Leuchte
			HP 51,86 Hochpunkt Pendelrinne

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Stand: 11.09.2017	<b>Thomas &amp; Bökamp</b> Ingenieurgesellschaft mbH Im Dordel 13 48161 Münster Tel. (0 25 34) 610 - 0 Fax (0 25 34) 610 - 222	Datum bearbeitet August 2017 gezeichnet August 2017 geprüft September 2017	Zeichen Ter. Hab. Wie.
Entwurfs- bearbeitung		Münster, den ..... 2017	

Projekt Nr.: 15/008 Plan Nr.: 10657 Blatt Nr.: 5 (6) Str. Schlüssel: Anlage Nr.:	<b>STADT MÜNSTER</b> Tiefbauamt
<b>Lageplan</b> Kanalstraße von Cheruskerring/Lublinring bis Nevinghoff	
Maßstab Lageplan 1: 250 Längen 1: / Höhen 1:	
Datum Name	
bearbeitet gezeichnet geprüft genehmigt : Münster, den --- LA. ---	