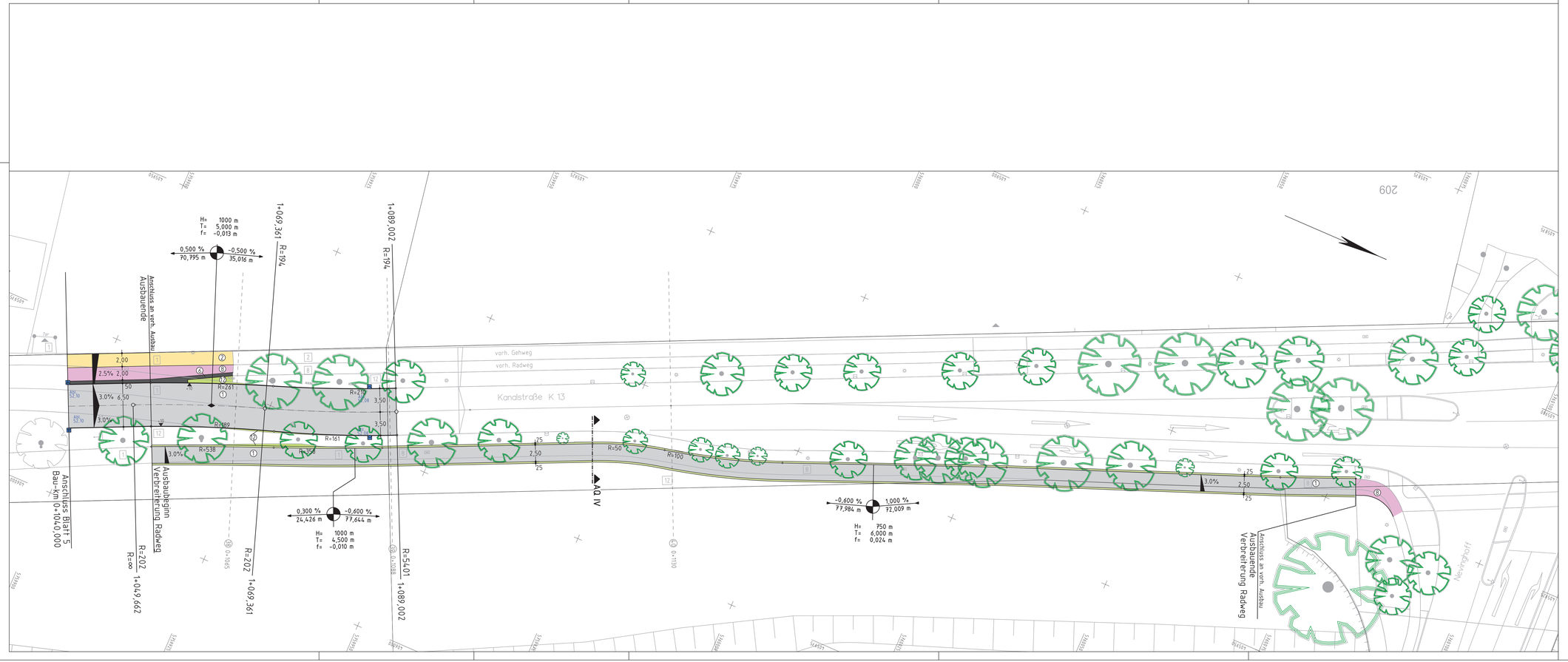

Legende

Bestand		Planung			
	vorh. Bordstein/Hochbord		gepl. Bordstein		vorh. Kanaldeckel
	vorh. Absenkung/Tiefbord		gepl. Schrägbordstein		vorh. Schachtabdeckung
	vorh. Ablauf/Seitenablauf		gepl. Absenkung		vorh. Wasserschieber
	vorh. Höhe		gepl. Ablauf 50/50 bzw. 30/50		vorh. Hydrant
1	Asphalt		gepl. Seitenablauf 50/50		vorh. Schaltkasten
2	Betonplatten 24/24/8 cm	49.16	gepl. Höhen		vorh. Baum
3	Betonstein grau 20/10/8 cm	1	Asphalt		
4	Betonstein grau 16/16/14 cm	2	Betonplatten 24/24/8 cm		vorh. Leuchte
4	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm	3	Betonstein grau 20/10/8 cm		gepl. Baum
5	Betonstein rot 20/10/8	4	Markierungsstreifen Betonsteinpfl. 16/16/8 cm, 1x grau u. 3x weiß		
7	Betonstein rot 16/16/14 cm	5	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm		vorh. Baum erhalten
10	Verbundsteinpflaster	6	Betonstein rot 20/10/8		gepl. Leuchte
12	Grünfläche	11	Verbundsteinpflaster		
14	Natursteinpflaster Kleinpflaster	12	Grünfläche	50 51.86	Hochpunkt Pendelrinne
18	Beton	14	Natursteinpflaster Kleinpflaster		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Stand: 11.09.2017

Entwurfs-bearbeitung

Thomas & Bökamp
Ingenieurgesellschaft mbH
Im Dersel 13
48161 Münster
Tel. (0 25 34) 610 - 0
Fax (0 25 34) 610 - 222

	Datum	Zeichen
bearbeitet	August 2017	Ter.
gezeichnet	August 2017	Hab.
geprüft	September 2017	Wie.

Münster, den 2017

Projekt Nr.: 15/008
Plan Nr.: 10857
Blatt Nr.: 6 (6)
Str. Schlüssel:
Anlage Nr.:

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt:
Münster, den ---
i.A. ---

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt

Kanalstraße

von Cheruskerring/Lublinring bis Nevinghoff