

**Arbeitsprogramm**

Alle Aktivitäten

2018-03-29, eea Management Tool



Verknüpfte Maßnahmen	Titel der Maßnahme	Beginn	Fertig	Beschreibung	Zuständig keit	Fortschritt	Priorität	Status	zusätzliche Kosten
<b>1. Entwicklungsplanung, Raumordnung</b>									
1.1.2 Klimaschutz- und Energiekonzept	Masterplan 100% Klimaschutz	01.11.2017	31.12.2020	Umsetzung des Masterplans 100% Klimaschutz für die Stadt Münster	Amt 67 - Klenko	in Umsetzung	1	Beschluss im Gemeinderat gefasst	keine
1.1.2 Klimaschutz- und Energiekonzept	Flächensparende Kommune	01.01.2014	31.12.2017	Münster hat im Zertifizierungsverfahren "Meilenstein - Das Zertifikat für flächensparende Kommunen in NRW" 82 % der möglichen Punkte und damit die höchste Stufe (Gold) erreicht. Grundlage hierfür ist der Flächenbericht mit dem Handlungsprogramm "Flächensparende Entwicklung" und den Ergebnissen der Zertifizierung (V/0761/2014). Die für 2017 vorgesehene Re-Zertifizierung ist vom zuständigen Umweltministerium NRW auf 2018 verschoben worden. Zur Teilnahme an der Re-Zertifizierung hat die Stadt Münster in Zusammenhang mit der Vorlage V/0761/2014 eine diesbezügliche Absichtserklärung abgegeben.	Amt 61	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
1.1.4 Evaluation von Klimawandeleffekten	Klimaanpassungskonzept für die Stadt Münster	01.01.2017	01.01.2020	Erarbeitung eines Handlungskonzeptes zur Umsetzung des Klimaanpassungskonzeptes der Stadt Münster und Umsetzung der Maßnahmen	Amt 67 - Klenko	in Umsetzung	1	Beschluss im Gemeinderat gefasst	keine
1.2.2 Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Aufstellung eines Masterplans Mobilität Münster 2035+	01.10.2018	29.03.2018	Die Erstellung eines Masterplans „Mobilität Münster 2035+“ steht auch unter der Zielsetzung, die hohen NOx- und CO <sub>2</sub> -Werte zu reduzieren (Anlage V/0802/2017 „Masterplan Mobilität Münster 2035+“). Dieser Masterplan Mobilität Münster 2035+ soll einen maßgeblichen Beitrag zu einem zukunftsfähigen und nachhaltigem Verkehrsgeschehen in der Stadt Münster liefern. In diesem Sinne ist er die „verkehrliche Säule“ eines übergeordneten „green-city-plans (GCP)“.	Amt 61	Start / Beschluss / Planung	1	Beschluss im Gemeinderat gefasst	keine
1.3.2 Innovative, nachhaltige städtische und ländliche Entwicklung	weitere Verbesserung der Festsetzung von Wärmedämmstandards in den Grundstückskaufverträgen	01.01.2016	31.12.2020	Eine weitere Verbesserung der Festsetzung von Wärmedämmstandards in den Grundstückskaufverträgen ist bis 2020 geplant	Amt 67	Start / Beschluss / Planung	3	Beschlussfassung notwendig	keine
<b>2. Kommunale Gebäude, Anlagen</b>									
2.1.4 Sanierungsplanung / -konzept	Intracting für Sanierung	01.01.2015	31.12.2015	Kontinuierliche Fortführung des Sanierungskonzeptes. Für 2014 ff sind weitere energetische Sanierungen geplant.	Amt 23	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
2.3.1 Öffentliche Beleuchtung	Straßenbeleuchtung mit LED	01.02.2018	31.12.2018	230 Leuchten werden dieses Jahr noch auf LED umgerüstet, so dass dann das Programm abgeschlossen ist.	Amt 66	in Umsetzung	1	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
2.3.1 Öffentliche Beleuchtung	Dynamische Beleuchtungssteuerung	02.07.2018	31.12.2019	Dynamische Beleuchtungssteuerung in Wohngebieten: 10% Grundbeleuchtung	Amt 66	Start / Beschluss / Planung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
<b>3. Ver- und Entsorgung</b>									
3.1.1 Unternehmensstrategie der Energieversorger	Münster Atomstromfrei 2020	01.01.2010	31.12.2020	Umsetzung der Strategie 2020. Erklärtes Ziel: bis 2020 Münster atomstromfrei mit Energie zu versorgen. Angestrebt sind der Ausbau von Kraft-Wärme-Kopplung und den erneuerbaren Energien und damit verbunden eine nachhaltige Senkung des CO <sub>2</sub> -Ausstoßes. Maßnahmen werden im Geschäftsbericht und im Umweltbericht der SWMS veröffentlicht	Stadtwerke Münster	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine

3.5.2 Externe Abwärmenutzung	Abwärmenutzung	01.01.2010	31.12.2020	Bei neuen Kanalbaumaßnahmen im Stadtgebiet wird geprüft, ob es sich lohnt, die Abwärme des Abwassers zu nutzen und ob ein Abnehmer zur Verfügung steht.	Amt 66	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
3.6.2 Energetische Nutzung von Bioabfällen	AWK 2016	01.01.2017	31.12.2020	Eine Vergärung der gesamten Grünabfallmengen ist aus fachlicher Sicht nicht zielführend. Vielmehr sollte vor dem Hintergrund der Zusammensetzung der Grünabfälle eine optimierte stoffliche und energetische Verwertung der Grünabfälle geprüft werden. Mittelfristig sehen die Planungen daher für die Grünabfallmengen ein Stoffstromsplitting vor, wonach ca. 25 % einer Vergärung, ca. 25 % einer energetischen Verwertung (Biomassekraftwerk) und ca. 50 % als Strukturmaterial für die Nachbehandlung der Gärreste aus der bestehenden Bioabfallvergärungsanlage zugeführt werden.	AWM	Start / Beschluss / Planung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
<b>4. Mobilität</b>									
4.2.1 Parkraumbewirtschaftung	Parken in der Innenstadt	01.01.2015	31.12.2016	Überprüfung und Aktualisierung "Parken in der Innenstadt"	Amt 61	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
4.2.2 Hauptachsen	Erneuerung von Lichtsignalanlagen	01.01.2008	29.03.2018	Erneuerung der Lichtsignalanlagen in insgesamt 11 Stufen (8 bereits realisiert)	Amt 61/66	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
4.3.2 Radwegenetz, Beschilderung	Fortschreibung Radverkehrskonzept	01.01.2015	29.03.2018	- Runder Tisch Radverkehr - Realisierung 3. Stufe Fahrradwegweisung - Weitere Sicherung des Radverkehrs durch Revision der Radverkehrsanlagen und Ausbau der Radwege - Machbarkeitsstudie Velorouten/Radschnellwege	Amt 61	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
4.3.3 Abstellanlagen	Verbesserung und Ausbau von Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	29.03.2018	29.03.2018	- Radstation am Hauptbahnhof (Ostseite) mit ca. 2.000 bis 3.000 Stellplätzen - Schaffung von Umsteigepunkten mit einer spezifischen Ausstattung - Neubau Fahrradabstellanlagen an den Bahnhöfen Nienberge-Häger, Albachten, Hilstrup, Roxel und Mecklenbeck - Installation von Fahrradständern in innenstadtnahen Wohnquartieren zur Verbesserung des Diebstahlschutzes - Neuordnung des Fahrradparkens im Bereich Domplatz	Amt 61	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
4.4.2 Vortritt ÖPNV	ÖPNV Beschleunigung	29.03.2018	29.03.2018	weitere Modernisierung VSS mit modifizierten/verbesserten Sonderschaltungen für ÖPNV	Amt 61/66	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
4.4.3 Kombinierte Mobilität	Ausbau Mobilstationen	01.02.2018	29.03.2018	Neubau des Haltepunktes Mecklenbeck und Ausbau zur Mobilstation 2018	Amt 61	Start / Beschluss / Planung	1	keine	keine
4.4.3 Kombinierte Mobilität	Fahrradverleihsystem	29.03.2018	29.03.2018	Machbarkeitsstudie zum Aufbau eines Fahrradverleihsystems (Ratsbeschluss)	Amt 61	Nicht definiert	1	Beschluss im Gemeinderat gefasst	keine
4.5.1 Mobilitätsmarketing in der Stadt / Gemeinde	Öffentlichkeitsarbeit Umweltfreundliche Mobilität	01.01.2015	31.12.2015	Kampagne der Stadt Münster zum Thema „Umweltfreundliche Mobilität“ im Rahmen des Klimaschutzkonzeptes	Amt 61	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
4.5.2 Beispielhafte Mobilitätsstandards	Fahrgastbefragung in Stadtbussen	01.05.2018	29.03.2018	Für 2018 ist eine umfassende Fahrgastbefragung in den Stadtbussen geplant. Hintergrund ist u.a. die Evaluierung der im Oktober 2016 umgesetzten Fahrplanmaßnahmen des 3. Nahverkehrsplanes der Stadt Münster.	Amt 61	Start / Beschluss / Planung	1	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
4.5.2 Beispielhafte Mobilitätsstandards	Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten	01.01.2018	29.03.2018	Neue Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten der Münsteraner Bevölkerung im Rahmen Aufstellung Masterplan „Mobilität Münster 2035+“ in 2018/2019.	Amt 61	Start / Beschluss / Planung	1	keine	keine

4.5.2 Beispielhafte Mobilitätsstandards	Automatisierung und Vernetzung im Straßenverkehr	01.01.2018	29.03.2018	Der Masterplan Mobilität Münster 2035+ soll einen maßgeblichen Beitrag zu einem zukunftsfähigen und nachhaltigem Verkehrsgeschehen in der Stadt Münster liefern. In diesem Sinne ist er die „verkehrliche Säule“ eines übergeordneten „green-city-plans (GCP)“. Vor diesem Hintergrund hat die Verwaltung im Herbst 2017 einen Antrag zum Förderprogramm „Automatisierung und Vernetzung im Straßenverkehr“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur gestellt. Der Bewilligungsbescheid in Höhe von 124.043,00 € erging hierzu am 13.12.2017. Damit fördert der Bund die „Erstellung eines Masterplans Mobilität Münster 2035+ zur nachhaltigen Entwicklung eines emissionsarmen, stadtverträglichen und ressourcenschonenden Gesamtverkehrs der Stadt Münster (GCP Münster)“	Amt 61	Start / Beschluss / Planung	1	keine	keine
<b>5. Interne Organisation</b>									
5.1.1 Personalressourcen, Organisation	Aufstockung der Personalausstattung der Klenko durch einen Klimaanpassungsmanager	01.01.2017	01.01.2020	Die personelle Ausstattung der Klenko soll ab 2017/18 durch einen vom Bundesumweltministerium geförderten Klimaanpassungsmanager sowie einer 1/2 dauerhaften Personalstelle für die Klimaanpassung aufgestockt werden.	Amt 67 - Klenko	in Umsetzung	3	Beschluss im Gemeinderat gefasst	keine
<b>6. Kommunikation, Kooperation</b>									
6.2.2 Andere Städte / Gemeinden und Regionen	Klimaschutz in der Stadtregion Münster	01.01.2015	31.12.2020	Das Thema Klimaschutz ist in der Stadtregion Münster seit 2010 verankert und 2015 ist die Bewerbung als Vorbildliche Energie- und Klimaschutz Region im Rahmen des EEA erfolgt und die Umsetzung gemeinsamer Projekte wird entwickelt.	Amt 67 - Klenko	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
6.3.1 Energieeffizienzprogramme in und mit Wirtschaft, Gewerbe, Industrie, Dienstleistung	Fortführung der Allianz für Klimaschutz - Das Netzwerk der Unternehmen in Münster	01.01.2014	31.12.2020	Fortführung und Ausbau von Münsters Allianz für Klimaschutz - Das Netzwerk der Unternehmen in Münster	Amt 67 - Klenko	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine
6.4.2 Konsumenten, Mieter	Weitere Intensivierung der Bürgerinformation in Sachen Klimaschutz	01.01.2014	31.12.2020	Weitere Intensivierung der Bürgerinformation in Sachen Klimaschutz	Amt 67 - Klenko	in Umsetzung	3	Beschlussfassung nicht notwendig	keine