

Anlage A zur V/0378/2018

Kurzüberblick

York-Ring:

Barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Orléans-RingB“ nach dem abgestimmten Standard der Stadt Münster; Instandsetzung von Gehwegen und Entsiegelung von Flächen; Aufstellen von Fahrradständern

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Das Teilziel lautet „Umsetzung des Programms barrierefreier Umbau von Haltestellen“.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2030 vorgesehen.

Finanzierung

Produktgruppe: 1201

Bereitstellung von Verkehrsanlagen

Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

<u>Pflichtigkeitsgrad</u>					
Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
<p>Rechtliche Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage auf- geführten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p>					

<u>Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen</u> <u>(Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)</u>
<p>Bauen für Alle: Die Planung wurde im Rahmen der Ämterbeteiligung mit der Arbeitsgruppe 5 „Stadtplanung und Verkehr“ der Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Behinderungen (KIB) abgestimmt, der Ausbau erfolgt nach aktuellem Standard der Stadt Münster.</p>