



Tiefbauamt

23.05.2018

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Herr Grimm

Telefon: 492 66 00

Grimm@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Betrifft
York-Ring – barrierefreier Ausbau der Haltestelle Orléans-Ring B - Baubeschluss Straßenbau -

Beratungsfolge

19.06.2018	Bezirksvertretung Münster-Mitte	Anhörung
19.06.2018	Ausschuss für Umweltschutz, Klimaschutz und Bauwesen	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung

Der vom Tiefbauamt der Stadt Münster aufgestellten Planung (Lageplan Nr. 4311 Blatt 1(1) vom 02.05.2018) und der baulichen Ausführung wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 66.000 € entstehen. Dem gegenüber stehen Einnahmen in Höhe von ca. 22.000 €.

Zusätzliche Folgekosten fallen nicht an, da es sich um eine Ersatzinvestition handelt.

Die v.g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2019	22.000	Haltestelle
				44.000	Instandsetzung Nebenanlagen in Teilbereichen
Zeile	02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	2019	22.000	ÖPNV-Förderung Haltestelle; 100 %
Saldo				44.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan 2018 bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2019 die Ermächtigungen bereitstellt.

Begründung

1. Voraussetzungen

Die Haltestelle ist Bestandteil der Anlage 2 der Vorlage V/0005/2018 „Programm Verbesserungen an Haltestellen“ 2018/2019, die am 08.03.2018 im Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen beschlossen wurde.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Die vorhandene Bushaltestelle liegt am Fahrbahnrand vor dem Haus York-Ring Nr. 10. Sie erhält einen erhöhten Bordstein und ein Blindenleitsystem, bleibt in Lage erhalten.

Der Gehweg entlang der Häuser York-Ring Nr. 10 - 14 wird in einer Breite von 2,50 m hergestellt, die vorhandenen sehr kleinen Baumscheiben werden entsiegelt. Zwischen den Baumscheiben werden – auch um das unerlaubte KFZ-Parken auf dem Gehweg zu unterbinden – Anlehnbügel für Fahrräder aufgestellt. Fahrräder werden derzeit an die Baumbügel angekettet und behindern die Nutzer des Gehweges. Die KFZ-Zufahrt zu den Häusern Nr. 12 und 14 wird im Bereich des Radweges zur Erhöhung der Sicherheit für Radfahrer mit einem Schrägbordstein und einer Sicherheitsmarkierung versehen.

Bauen für Alle: Die Planung wurde im Rahmen der Ämterbeteiligung mit der Arbeitsgruppe 5 „Stadtplanung und Verkehr“ der Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Behinderungen (KIB) abgestimmt, der Ausbau erfolgt nach aktuellem Standard der Stadt Münster.

3. Ausschreibung und Bau

Die Ausschreibung beginnt im IV. Quartal 2018, mit der Umsetzung der Baumaßnahme wird ab dem II. Quartal 2019 gerechnet, die Verkehrsführung während der Bauzeit wird abgestimmt. Nach dem derzeitigen Planungsstand sind keine Leitungsverlegungen von Versorgungsunternehmen geplant.

4. Beiträge Dritter/Zuschüsse

Für den barrierefreien Ausbau der Haltestelle wird das Tiefbauamt im Januar 2019 einen Förderantrag nach § 11 II ÖPNVG (Förderpauschale) stellen. Es werden Zuwendungen in Höhe von 100 % der Baukosten für die Haltestelle erwartet.

5. Genehmigungen/Vereinbarungen

Es sind keine Genehmigungen erforderlich.

6. Liegenschaftliche Regelungen

Es sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich.

Die Anwohner und Eigentümer werden entsprechend dem Serviceversprechen des Tiefbauamtes frühzeitig über die Maßnahme informiert.

I.V.

gez.
Denstorff
Stadtbaurat

Anlagen

