



Bestand		Planung	
	vorh. Bordstein/Hochbord		gepl. Bordstein
	vorh. Absenkung/Tiefbord		gepl. Schrägbordstein
	vorh. Ablauf/Seitenablauf		gepl. Absenkung
	Asphalt		gepl. Ablauf 50/50 bzw. 30/50
	Betonplatten 24/24/8 cm		gepl. Höhen
	Betonstein grau 20/10/8 cm		Asphalt
	Betonstein grau 16/16/14 cm		Gussasphalt
	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm		Betonplatten 24/24/8 cm
	Betonstein rot 20/10/8 cm		Betonstein grau 20/10/8 cm
	Betonstein rot 16/16/14 cm		Markierungsstreifen Betonsteinpfl. 16/16/8 cm, 1x grau u. 3x weiß
	Verbundsteinpflaster		Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
	Grünfläche		Betonstein rot 20/10/8 cm
	Natursteinpflaster Kleinpflaster		Grünfläche
	Beton		Natursteinpflaster Kleinpflaster
			Rasenfugensteine
			Markierung (Rotfärbung) Radweg
			vorh. Kanaldeckel
			vorh. Schachtabdeckung
			vorh. Wasserschieber
			vorh. Hydrant
			vorh. Schalkasten
			vorh. Baum
			vorh. Leuchte
			gepl. Baum
			vorh. Baum erhalten
			gepl. Leuchte
			Hochpunkt Pendelrinne

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

THOMAS & BÖKAMP
Ingenieurgesellschaft mbH
Tel. 0251 410-0
Fax 0251 410-222
info@thomas-boekamp.de

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	August 2017	Ter.
geprüft	September 2017	Wie.

Münster, den ... 28.06... 2018
gez. ppa. Wiemann.

Projekt Nr.: 15/008
Plan Nr.: 10857
Blatt Nr.: 5 (6)
Str. Schlüssel:
Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt

Lageplan

Maßstab: 1:250
Längen: 1: / Höhen: 1:
Datum: Name:

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt:
Münster, den 29.06.2018
i.A. gez. Reloe

Kanalstraße
von Cheruskerring/Lublinring
bis Navinghoff